

# Guide-tur med bus, åbning den 1/12 2014

## Fra rasteplads mod Hårup

- Status
  - Vejen er 11 km lang
  - Vejen har kostet ca. 1 mia.
  - Anlægsarbejderne er påbegyndt i 2011 med de store broer, mens jord og asfalt arbejderne er gennemført på 1½ år.
- Mængder
  - Der er flyttet 2,5 mio m<sup>3</sup> muld og jord
  - Der er lagt 90 km ledninger
  - Der er udlagt 250.000 tons asfalt
- Trafikbelastning
  - Vi forventer at der kommer ca. 19-20.000 biler i døgnet på motorvejen
  - På landevejen vil trafikmængden falde til ca. 1/3 af i dag, svarende til 5000 ådt.
  - Den tidsmæssige besparelse vil være op til 10 minutter hver vej i myldretiden
- Korskær Bæk:
  - Dalbro med fokus på passage af bl.a. kronvildt der er registreret i området.
  - Bækken er højt prioriteret vandløb
  - Special bassiner, der via forskellige typer af kalk og jord, renser regnvandet for 99% af alle forurenende stoffer
- Mellem korskær Bæk og Bjergbækken er der en flot udsigt mod nord mod den gamle landevej
- Vildthejn og paddehejn
  - Der sættes mange kilometer vildthejn for at sikre, at vildtet passerer motorvejen i de passager der er bygget. Vildthejnet placeres tæt på vejskel og er monteret på robiniepæle
  - Der sættes også paddehejn. Paddehejn er stålplader, der ofte monteres på autoværnet. Paddehejnet sikrer ligesom vildthejnet, at padderne passer motorvejen i de rørunderføringer der ligger rigtig mange steder på strækningen.
- Bjergbæk:
  - Kildevæld hvor bæk-forløbet er reetableret med sten.
- Frem mod Mollerupvej ligger MV i afgravning. Dette stykke lå som uberørt landbrugsjord frem til august 2014, så entreprenøren har flyttet 100.000 m<sup>3</sup> jord og bygget 700 meter motorvej op på 4 måneder
- Mollerupvej:
  - Føres over motorvejen og der har været et midlertidigt vejsystem, mens den nye bro blev bygget.
  - Det er standard at broerne til skærende veje bygges først, så trafikken kan komme "væk", inden at vi begynder at bygge selve motorvejen.
  - Det tager ca. 6-8 måneder at bygge en bro og 2 måneder at få forlagt den skærende vej
- Frem mod faunapassagen er der lavet større terrænregulering mod nord, da vi har haft en del overskudsjord. Jorden reguleres så det kan bruges til landbrugsmæssig drift
- Dette skærmer desuden vejen fra de landbrugsejendomme, der ligger i nærheden
- Faunapassage mellem Mollerupvej og Anebjergvej

- Vi etablerer 6 faunapassager (3 tunneller og 3 landskabsbroer).
- Passagerne er 3 meter høje og 10 meter brede
- Dalbroerne er mellem 100 og 150 meter lange
- I passagerne placeres sten og trærødder
- Her er der desuden placeret regnvandsbassin og nedslivningsbassin, som også vil tiltrække dyrerene
- Anebjergvej/Linå
  - De lokale veje er i dette område flyttet en del (Lavenvej)
  - Anebjergvej blev lukket helt i august 2013, da entreprenøren så kunne bygge selve vejen om på 4 uger i stedet for 8 uger, med et spor åbent. Godt samarbejde mellem VD og entreprenøren og kommunen
  - Mod nord er der et meget stort udsætningsområde, dvs. overskudsjord er blevet kørt ud på arealerne og reguleret til landbrugsmæssig drift
- Dalbro ved Linå:
  - Meget høj dalbro placeret i et markant dalstrøg, med formål at sikre dyrenes passage
  - Meget flot udsigt mod nord og mod syd
- Strækningen frem mod Askhøjvej:
  - Vejen går fra en 15 meter høj dæmning og dalbro til en 8 meter dyb afgravning. Udtryk for at terrænet i området er meget kuperet og medfører behov for at flytte store jordmængder.
- Askhøjvej:
  - Endnu en 150 meter lang dalbro (12 meter over terræn), der fører over en tunneldalen, Svinedal
  - Her er der registreret flagermus. En del beplantningen rundt om broen er fældet i forbindelse med bygning af broen og pga. regnvandsbassiner. Medfører at flagermusene flyver under broen.
  - Der er et enkelt træ der står endnu, da det er et meget markant, flot gammelt træ, som ikke stod i vejen for vejbyggeriet
- Lossepladsen ved Hårup
  - MV passerer direkte hen over en gammel losseplads fra den gamle Linå kommune fra 1950'erne og 1960'erne
  - Vi har gravet materialet op og genindbygget det i rampekvadranterne ved Borgdalsvej.
  - Hvis vi skulle have kørt det på en losseplads, ville det have kostet projektet et 2-cifret millionbeløb

### **Tilbageturen fra Hårup til rasteplass**

- Vikingebopladsen ved Hårup
  - I området her er der fundet bosættelser fra Vikingetiden
  - Nogle af gravene er fra den tidligste kristne periode i DK
  - Det gav nogle svedige håndflader i vejprojektet, da vi ikke vidste hvor lang tid udgravningerne ville tage
- Digesvaler:
  - Brobyggeriet ved Borgdalsvej blev standset i 3 måneder i sommeren 2012, da der flyttede digesvaler ind i nogle sandbunker
  - Heldigvis blev forsinkelsen ikke kritisk for det efterfølgende jordarbejde

- Brønden til sodavandsbryggeriet Neptun
  - På sydsiden har der indtil oktober 2014 stået en brønd, der i tidernes morgen forsynede det lokale sodavandsbryggeri, Neptun, med vand. Efter sigende skulle det være denne brønd, der gav sodavandene deres gode smag
  - Brønden er i byggeperioden blevet anvendt af entreprenøren til vanding i støvede perioder
- Purhusvej – erhvervsudstyknig
  - Vejen på højre side af bussen skal anvendes som stamvej til et nyt erhvervsområde der skal etableres i Hårup
  - Vejens placering og udformning er aftalt med kommunen. Det sker meget ofte som en del af motorvejsprojekterne, at de lokale vejnet ændres således at erhvervsområderne tilpasses til motorvejen
- Nødtelefoner
  - Der står nødtelefoner hver 2 km. De er i dag trådløse.
  - Der er stadig brug for nødtelefoner, da der stadig er folk der ikke har mobiltelefon med.
  - Nødtelefonerne er i direkte forbindelse med TIC og ethvert opkald er stedbestemt
- Jordfordeling
  - MV gennemskærer store landsbrudsarealer. Det har medført at der er blevet gennemført jordfordeling inden anlægsarbejderne gik i gang. Derved opnås at landbrugene fortsat har det tilstrækkelige jordtilliggende til at være rentable.
  - Processen med jordfordeling, besigtigelser, ekspropriation og generelt myndighedsbehandling tager ca. 3 år fra at vejprojektet er besluttet, indtil at anlægsarbejderne går i gang. Samlet set tager projektet derfor 6 år
- Ekspropriationer
  - Totalekspropriation: 11 stk. heraf er der 6 hvor bygningerne er rykket ned
  - Delekspropriationer: 138 berørte, hvor nogle er meget berørt mht. afgivelse af jord, mens andre er mindre berørt f.eks. byggelinjeservitut
  - Der er eksproprieret ca. 30 ha. til selve motorvejen og til ombygning af/ nye kommuneveje
  - Der har været ca. 10 ha afskårne arealer, der har været med i jordfordeling i mellem landmændene samt ca. 40 ha., der er jordfordelt til Naturstyrelsen pga. alt skoven vi fjerner i Nordskoven. Dertil kommer arealer og ejendomme, som endnu ikke er solgt f.eks. i Hårup
  - Der er brugt ca. 95 mill. på ekspropriationerne.