



Ydelsesbeskrivelser for drift af kommunale veje, stier og pladser

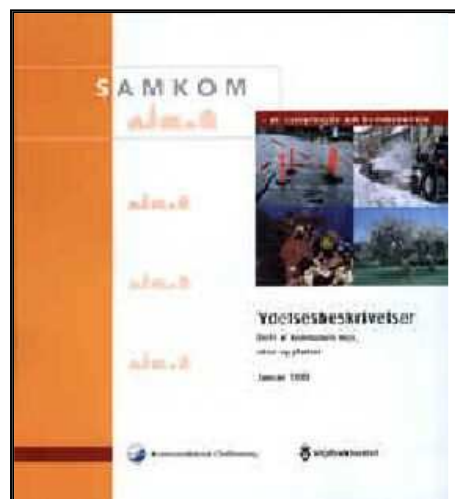
Få check på driftsaktiviteterne

Dette paradigma for beskrivelse af de ydelser, som knytter sig til driften af kommunale veje, stier og pladser er udarbejdet for at hjælpe kommunerne i arbejdet med at beskrive og måle disse ydelser i tid og penge. Det kan både bruges til beskrivelse af opgaver, som udføres i eget regi, f.eks. ved budgetlægning, og hvis driftsopgaver skal udbydes.

Paradigmaet er ude i kommunerne nu og afprøves. Planen er at paradigmaet og kommunernes erfaringer skal indgå i Vejdirektoratets kommende arbejde med at udarbejde Udbuds- og driftsforskrifter i Vejregelorganisationen.

Vi vil derfor gerne modtage kommentarer, forslag og bemærkninger.

Paradigmaet i ringbind vedlagt CD-rom kan bestilles hos Schultz Information på E-mail: schultz@schultz.dk og koster 500 kr. ekskl. moms, inkl. CD-rom, forsendelse og ekspedition.



Klik på billedet og gå til
Ydelsesbeskrivelser for drift af
kommunale veje, stier og pladser

Forord

Hovedparten af landets offentlige veje bestyres af kommunerne. Det danske vejnet består af ca. 71.000 km offentlige veje, hvoraf det kommunale vejnet udgør knap 60.000 km.

Landets vejbestyrelser må alle administrere under stadig strammere bevillinger og forventninger om tilpasning til nye trafikpolitiske og tværgående hensyn.

Dette giver øget fokus på at beskrive de offentlige ydelser, herunder driften af vejnettet.

I den forbindelse har Kommunalteknisk Chefforening vurderet, at der er et stort behov i kommunerne for et materiale, som kan hjælpe landets kommuner med at lave ydelsesbeskrivelser for den løbende drift af vejnettet. Disse ydelsesbeskrivelser kan både anvendes til en kvalitativ budgetdrøftelse og opfølgning af budgetterne, beskrivelse og fastlæggelse af servicemål, intern kontraktstyring samt ved evt. udbud af driftsarbejder i konkurrence.

Kommunalteknisk Chefforening og Vejdirektoratet har derfor i SAMKOM regi udarbejdet dette paradigma, hvor så mange ydelsesbeskrivelser for drift- og vedligehold for første gang er samlet. Materialet, der er tilpasset kommunale forhold, bygger i høj grad på de eksisterende Udbuds- og driftsforskrifter udarbejdet af amterne og Vejdirektoratet.

Der har under styregruppen været nedsat en arbejdsgruppe, som har haft det kommissorium hurtigst muligt at producere dette paradigma. Dele af materialet er derfor ikke "fuldkomment", og det er derfor hensigten, at der i 1999 gennemføres en opfølgning på dette paradigma.

Det er vort håb, at dette "første materiale" vil være et praktisk værktøj til gavn for landets kommuner.

Vi vil gerne takke de mange parter, der har bidraget til dette arbejde.



Klik på billedet og gå til
Ydelsesbeskrivelser for drift af
kommunale veje, stier og pladser

Karsten Thorn Sven Krarup Nielsen

Formand for KTC Formand for SAMKOMs styregruppe

Januar 1999

Indhold

Forord

1. Generel vejledning
- 2.a Almen drift
- 2.b. Almen drift, Pleje af græsarealer
- 2.c Almen drift, Renhold
- 2.d Almen drift, Vedligehold af afvandingselementer
- 2.e Almen drift, Reparation af brolægning
- 2.f Almen drift, Vedligehold af vejinventar
- 2.g Almen drift, Beplantningspleje
3. Mindre asfalterparationer
4. Reparation af kørebaneafmærkning
5. Vintertjeneste
6. EU-udbud, Vejledning i brugen af EU's udbudsdirektiver

Generel vejledning

1. Tilblivelse
2. Paradigmaets indhold og struktur
3. Vejledning i brug af paradigmaet
4. Forskellige forhold og begreber i. f.m. ydelsesbeskrivelser og udbud
 - 4.1 Udførelses- og tilstandskrav
 - 4.2 Kontrol og dokumentation
 - 4.3 Entydig beskrivelse af kvalitetsniveauer
 - 4.4 Virksomhedsoverdragelse

Bilag 1

Bilag 2

1. Generel vejledning, Tilblivelse

Strammere bevillinger i de kommunale vejbestyrelser og den øgede konkurrence om, hvem der kan udføre opgaverne bedst og billigst, har rejst et behov for et værktøj, som kan støtte kommunerne i at opstille ydelsesbeskrivelser for driften af de kommunale veje. Nærværende paradigma for ydelsesbeskrivelser for drift af kommunale veje, stier og pladser er et forsøg på hurtigt at tilvejebringe et sådant værktøj.

Paradigmaet er udarbejdet i SAMKOM regi, som er et samarbejdsforum mellem Vejdirektoratet og Kommunalteknisk Chefforening (KTC). Et af formålene med SAMKOM er at styrke det tekniske og faglige samarbejde samt kompetenceudviklingen på vej- og trafikområdet mellem kommunerne og Vejdirektoratet.

Målet med paradigmaet er, at kommunerne kan anvende og lade sig inspirere af det, når der enten skal laves ydelsesbeskrivelser til brug for eksempelvis kvalitativ budgetdrøftelser med politikerne eller til intern kontraktstyring. Endeligt kan materialet også anvendes, såfremt der skal gennemføres et egentligt udbud i konkurrence af konkrete driftsarbejder i kommunen.

Paradigmaet er blevet udarbejdet i perioden marts til november 1998 af en arbejdsgruppe nedsat af SAMKOM. Arbejdsgruppens medlemmer har været:

- Teknisk direktør Mogens Norup Thomsen, Græsted-Gilleleje Kommune
- Afdelingsingeniør Ib Doktor, Odense Kommune
- Teknisk direktør Alex Gai, Odder Kommune
- Seniorforsker Jens Ole Juul, Forskningscentret for Skov & Landskab
- Afdelingsingeniør Jens Holmboe, Vejdirektoratet
- Arkitekt maa Hanne Holm, Vejdirektoratet

Til diverse udkast har arbejdsgruppen ligeledes fået kommentarer fra Entreprenørforeningen, Landsforeningen af Danske Anlægsgartnere samt OASA A/S.

Udgangspunktet for arbejdsgruppens arbejde har bl.a. været eksisterende paradigmer for udbud af driftsarbejder på stats- og amtsveje, som gruppen efterfølgende har søgt at tilpasse til den kommunale sammenhæng. Desuden er der med hensyn til pleje af de grønne arealer i f.m. vejene søgt at skabe en nøje sammenhæng til "Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne områder", Forskningscenteret for Skov og Landskab, November 1998.

Brugerne af nærværende paradigma skal være opmærksomme på, at der for en del driftsarbejder kun er en begrænset erfaring med hensyn til at opstille entydige ydelsesbeskrivelser. Dette kombineret med paradigmaets hurtige tilblivelse betyder, at der givetvis er områder som vil kunne forbedres ved fremtidige indhøstede erfaringer. Det er derfor vigtigt at materialet anvendes med omtanke, og at det i den konkrete situation tilpasses efter den enkelte kommunes ønsker og behov.

2. Generel vejledning, Paradigmaets indhold og struktur

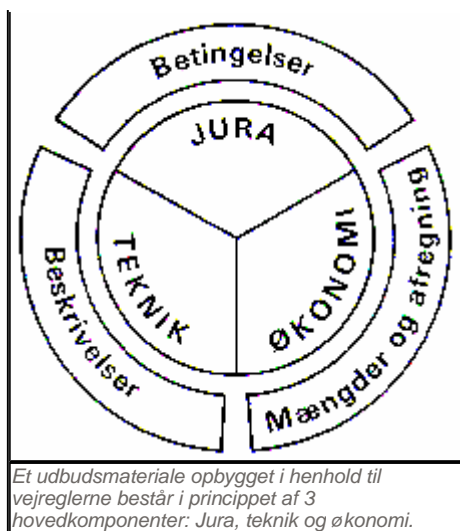
Paradigmaet omfatter p.t. ydelsesbeskrivelser for følgende driftsarbejder på kommunale veje, stier og pladser:

- Pleje af græsarealer
- Renhold
- Vedligehold af afvandingselementer
- Reparation af brolægning
- Vedligehold af vejinventar
- Beplantningspleje
- Mindre asfaltreparationer
- Reparation af kørebaneafmærkning

Arbejdsgruppen har ligeledes arbejdet på ydelsesbeskrivelser for vintertjeneste, men dette vil først være tilgængeligt i løbet af 1. halvår 1999.

Hertil kommer, at der sidst i materialet er vedlagt et internt notat udarbejdet af Vejdirektoratet med vejledning i brugen af EU's udbudsdirektiver. Notatet er oprindeligt udarbejdet til brug for statsvejene, men vil også kunne anvendes af kommuner, som står over for at gennemføre EU-udbud af driftsarbejder.

Paradigmaet er opbygget efter en struktur svarende til vejreglernes struktur for udbudsmaterialer. Denne struktur for et udbudsmateriale har været anvendt i mange år inden for vejområdet, hvor der er en lang erfaring i at udbyde bl.a. anlægsarbejder og asfaltarbejder. Samme struktur kan også med fordel anvendes i forbindelse med udbud af driftsarbejder, idet den er kendt i vejsektoren, samt at den systematisk håndterer juridiske, tekniske og økonomiske forhold.



Følgende dokumenter indgår typisk i et udbudsmateriale efter vejreglernes struktur:

Jura

AB 92

Det juridiske aftalegrundlag i paradigmet er AB 92, som anvendes for bygge- og anlægsarbejder. AB 92 kan dog med fordel også anvendes i forbindelse med udbud af driftsarbejder, da der ikke findes et tilsvarende aftalegrundlag, som er målrettet mod drift af veje.

Særlige betingelser (SB)

Når der udbydes efter AB 92 er det nødvendigt at supplere med særlige betingelser, som nærmere beskriver forholdene i forbindelse med det konkrete udbud. Paradigmet indeholder forslag til udformningen af sådanne særlige betingelser (SB-P).

Teknik

Almindelige arbejdsbeskrivelser (AAB)

indeholder normalt standard krav til materialer, udførelse, kontrol og dokumentation for de enkelte arbejder.

For en række arbejder er de Almindelige arbejdsbeskrivelser en del af vejre vejreglerne. De almindelige arbejdsbeskrivelser (AAB) skal altid ses i sammenhæng med den tilhørende Særlige Arbejdsbeskrivelse (SAB).

For arbejder i f.m. almen drift er der i dette paradigma udarbejdet Almindelige arbejdsbeskrivelser (AAB). Disse indeholder dog kun overordnede krav og definitioner, mens kvalitetsniveauer er beskrevet i de særlige arbejdsbeskrivelser (SAB).

Særlige arbejdsbeskrivelser (SAB)

indeholder entreprise specifikke krav til materialer, udførelse, kontrol og dokumentation. Der er i materialet udarbejdet et paradigma til Særlige arbejdsbeskrivelser (SAB-P), som udbyderen kan lade sig inspirere af.

Økonomi

Tilbuds- og afregnings grundlag (TAG)

indeholder bl.a. en beskrivelse af hvilke ydelser der skal være indeholdt i tilbudslistens poster. Materialet indeholder paradigmer for udformning af tilbuds- og afregningsgrundlag (TAG-P).

Tilbudsliste (TBL)

Materialet indeholder paradigmer for udformning af tilbudslistes (TBL-P).

Paradigmamaterialet med ydelsesbeskrivelser for drift af kommunale veje er opbygget i følgende hovedafsnit:

Almen drift

Dette hovedafsnit indeholder ydelsesbeskrivelser for Pleje af græsarealer, Renhold, Vedligehold af afvandingselementer, Reparation af brolægning, Vedligehold af vejinventar samt Beplantningspleje.

Udover særskilte AAB og SAB-P for de enkelte driftsarbejder indeholder afsnittet et fælles paradigma for SB, TAG og TBL.

Mindre asfalt reparationer

Hovedafsnittet indeholder forslag til alle dele af et udbudsmateriale for mindre asfaltreparationer.

Reparation af kørebaneafmærkning

Hovedafsnittet indeholder forslag til alle dele af et udbudsmateriale for reparation af kørebaneafmærkning.

Vintertjeneste

(Kommende dokumenter vedr. vintertjeneste).

3. Generel vejledning, Brug af paradigma

Til materialet hører en CD-rom indeholdende alle dokumenterne, som er udarbejdet i "Word 97" og "Excel 97". Paradigmaet er udskrevet på en HP LaserJet 4Si/4Si MX PS printer. Der er i mappen "fonte" indlagt paradigmaets benyttede skrifttyper: Times New Roman og TrueBlackFrutiger. Disse skal kopieres ned på den benyttede PC's harddisk i biblioteket/mappen, hvor skrifttyper i øvrigt ligger.

Såfremt I ikke har disse programmer, anbefales, at I downloader "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet. Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads".

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

"AAB-filerne" er udarbejdet som dokumentfiler (f.eks.: AAB Pleje af græsarealer.doc og AAB Renhold.doc) og "Paradigma-filerne" er udarbejdet som skabelonfiler (f.eks.: SB-P Almen drift.dot og SAB-P Mindre asfaltarbejder.dot). Disse kan enten kopieres ned på harddisken eller vælges via stifinder.

Skal paradigmaet anvendes som inspiration i f.m. udarbejdelse af ydelsesbeskrivelser til internt brug, kan man normalt se bort fra de juridiske betingelser, tilbudsliste m.v. I dette tilfælde kan kommunen "klippe og klister" i paradigmaets arbejdsbeskrivelser, således der fås én samlet ydelsesbeskrivelse for det relevante arbejde.

Bilag 1 og 2 til nærværende vejledning er eksempler på, hvorledes der med udgangspunkt i det samlede materiale kan opstilles interne ydelsesbeskrivelser.

Står kommunen derimod over for at skulle udbyde et eller flere driftsarbejder, kan det samlede paradigmamateriale være et hjælpeværktøj og en inspirationskilde i forbindelse med udformningen af et konkret udbudsmateriale.

4. Generel vejledning, Forskellige forhold og begreber i f.m. ydelsesbeskrivelser og udbud

4.1 Udførelses- og tilstandskrav

Driftsarbejder kan i princippet bestilles hos den udførende på 2 forskellige måder:

- Tilstandskrav
- Udførelseskrav

Ved udbud til tilstandskrav forstås, at arbejderne skal gennemføres på entreprenørens egen foranledning, således at det beskrevne kvalitetsniveau såvel tidsmæssigt som kvalitetsmæssigt er overholdt i henhold til de kravene beskrevet i arbejdsbeskrivelserne (AAB og SAB).

Ved udbud til tilstandskrav opstiller man således nogle krav til niveauet for vejens driftsmæssige tilstand, som skal være overholdt, men man giver samtidig entreprenøren stor frihed til at planlægge sine arbejder og metoder til at opfylde kravene.

Ved udbud til udførelseskrav forstås, at arbejderne skal gennemføres efter bygherrens nærmere rekvisition, således at det beskrevne kvalitetsniveau er overholdt umiddelbart efter, at arbejdet er gennemført.

Ved udbud til udførelseskrav afgør bygherren således selv, hvornår de enkelte arbejder skal igangsættes, og der fastsættes et kvalitetsniveau, som skal være opfyldt umiddelbart efter udførelsen.

Af hensyn til entreprisens hensigtsmæssige gennemførelse bør der dog, hvis det er muligt, aftales en retningsgivende arbejdsplan for arbejder til udførelseskrav, da dette vil forbedre entreprenørens planlægning. Arbejdsplanen vil dog løbende skulle justeres i løbet af entreprisen.

I paradigmaterialer er der i f.m. almen drift eksempler på både ydelsesbeskrivelser med hensyn til tilstandskrav og udførelseskrav.

Der er fordele og ulemper ved begge måder at bestille på. Ved tilstandskrav lægges risikoen for arbejdet omfang over på udførende, men samtidig får udførende store frihedsgrader med hensyn til metodeudvikling og arbejdstilrettelæggelse. Det modsatte er gældende for udførelseskrav.

I forbindelse med valg mellem brug af tilstandskrav contra udførelseskrav kan kommunen i den konkrete situation med fordele overveje følgende:

- Hvad er frekvensen af arbejdet i forhold til entrepriseperioden ?

Er der tale om driftsarbejder som på det enkelte sted kun sker relativt sjældent, bør man overveje at anvende udførelseskrav (Et eksempel herpå kan være rabatafhøvling)

- Er "tilstandsforringelsen" rimelig forudsigelig ?

Hvis omfanget af arbejde for at opretholde en given tilstand i hele entrepriseperioden er forbundet med meget stor usikkerhed, vil det i en række tilfælde være en fordel at bestilleren tager risikoen for arbejdets omfang, og at der således anvendes udførelseskrav. (Et eksempel herpå er vintertjeneste).

- Kan kvalitetskravet beskrives rimeligt entydigt ?

Det er vigtigt at både bestiller og udfører kan forstå at omsætte kvalitetskravet i praksis.

- Kendes den aktuelle tilstand ?

Der skal være sammenhæng mellem den beskrevne og den reelle tilstand.

- Driftsarbejdets "følsomhed" ?

Såfremt det af tekniske eller andre årsager er meget vigtigt at bestilleren nøje har styr på hvor, hvornår og hvordan driftsarbejdet skal udføres, bør der anvendes efter udførelseskrav.

4.2 Kontrol og dokumentation

Kontrol og dokumentation er del af arbejderne gennemførelse.

Omfanget af kontrol skal tilpasses, så der skabes sikkerhed for at den rettet kvalitet er leveret, hverken mere eller mindre. Resultatet af gennemførte kontroller sammenfattes i en dokumentation til kommunen (bestilleren).

Der anvendes 3 former for kontrol i paradigmaterialer:

- Entreprenørens egenkontrol:

Egenkontrol er den kontrol som entreprenøren skal gennemføre for at kunne dokumentere kvaliteten af de udførte arbejder.

Entreprenøren udarbejder normalt selv kontrolskemaer til egenkontrol, og disse skemaer indgår som en del af entreprisens kvalitetsplan, som skal være godkendt af bygherren.

Bygherrens minimumskrav til entreprenørens egenkontrol fremgår typisk af en udbudskontrolplan, som er vedlagt den særlige arbejdsbeskrivelse.

- Bygherrens stikprøvekontrol:

For at sikre sig at den rette kvalitet leveres, vil bygherren i nødvendigt omfang skulle foretage stikprøvekontrol med hensyn til arbejdernes kvalitet og entreprenørens egenkontrol.

- Fælleskontrol:

Entreprenøren skal, udover sin egenkontrol, deltage i en fælleskontrol sammen med bygherren som angivet i AAB og SAB.

Formålet med gennemførelse af fælleskontrol er at registrere, i hvilket omfang entreprenøren opfylder de stilles kvalitetskrav.

Det er bygherren, som fastlægger tidspunkt og omfang af fælleskontroller, herunder udvælgelse af kontrolområder for det enkelte arbejde. Udvælgelsen af kontrolområder bør ske således, at de er repræsentative for det arbejde, der skal udføres. Det er således ikke hensigten ved udvælgelsen af kontrolområder, at søge disse henlagt alene til steder, hvor kvalitetskravene formodes ikke at være opfyldte. Dog vil der være mulighed for at placere kontrolområder på specielt udvalgte steder, hvor der enten ønskes høj fokus på at kvalitetskravene opfyldes, eller hvor kravene i følge indmeldinger fra anden side ikke løbende søges opfyldt af entreprenøren.

I forbindelse med almen drift er der for arbejder til tilstandskrav beskrevet en model, hvor der foretages en reduktion i entreprenørens betaling, såfremt mere end 1 ud af 10 kontrolområder ikke overholder kvalitetskravene.

Udformningen og kravene til en fælleskontrol, som på basis af et antal udvalgte kontrolområder kan afspejle det gennemsnitlige kvalitetsniveau for hele entreprisen, er endnu kun i sin vorden. Brugeren af paradigmaterialiet skal i den konkrete situation derfor nøje gennemtænke anvendelsen af fælleskontrol.

4.3 Entydig beskrivelse af kvalitetsniveauer

En entydig beskrivelse af det ønskede kvalitetsniveau er meget vigtigt i forbindelse med udarbejdelse af ydelsesbeskrivelser.

Især i forbindelse med tilstandskrav kan det være vanskeligt at beskrive den tilstand, der som minimum altid skal være opfyldt.

Paradigmaterialiet indeholder forslag til en entydig beskrivelse af kvalitetsniveauet. Disse krav er naturligvis lettes at håndtere såfremt kravene kan måles objektivt (længde, højde etc.), men i nogle tilfælde er det lagt op til at tilstanden skal måles visuelt.

For at understøtte denne visuelle bedømmning af tilstanden, er der for renhold eksempelvis udarbejdet en systematik, hvorefter type af affald og omfanget heraf kan kategoriseres. De kommende års erfaringer vil vise om der findes bedre metoder med hensyn til objektive målinger af tilstanden. Ligeledes er der et behov for øgede erfaringer med hensyn til kategorisering af affald og omfanget heraf i forbindelse med renhold.

4.4 Virksomhedsoverdragelse

Ved udbud af vejdrift, skal kommunen være opmærksom på "Lov om lønmodtagernes retstilling ved virksomhedsoverdragelse, lov. nr. 111 af 21. marts 1979.

En forudsætning for, at der er tale om virksomhedsoverdragelse i lovens forstand er at aktiviteten fortsætter, samt at medarbejderen hovedsageligt har været tilknyttet de overdragne aktiviteter. Udbud af større pakker af driftsarbejder vil således typisk være omfattet af virksomhedsoverdragelse.

Kommunen skal i øvrigt være opmærksom på, at loven omfatter alle lønmodtagere og derfor også er gældende udbud af driftsarbejder, hvor eksterne entreprenører løser opgaven.

For øvrige oplysninger om virksomhedsoverdragelse henvises til bl.a. "UDLICITERING OG LØNMODTAGERE, Hvornår er udlicitering en virksomhedsoverdragelse?" af dr. jur. Erik Werlauff, Udliciteringsrådet, 1995

Bilag 1 er et tænkt eksempel på en ydelsesbeskrivelse (med tilstandskrav) til internt brug i kommunen.

Ydelsesbeskrivelsen følger strukturen, som er anvendt i de Almindelige Arbejdsbeskrivelser (AAB) og paradigmaerne til Særlige Arbejdsbeskrivelser (SAB-P). Der er dog kun medtaget de betingelser i arbejdsbeskrivelserne, som anses for relevante i det konkrete tilfælde.

Generel vejledning, Bilag 1

Bilag 1 er et tænkt eksempel på en ydelsesbeskrivelse (med tilstandskrav) til internt brug i kommunen.

Ydelsesbeskrivelsen følger strukturen, som er anvendt i de Almindelige Arbejdsbeskrivelser (AAB) og paradigmaerne til Særlige Arbejdsbeskrivelser (SAB-P). Der er dog kun medtaget de betingelser i arbejdsbeskrivelserne, som anses for relevante i det konkrete tilfælde.

Ydelsesbeskrivelse

Xxxxxxxx Kommune År: 1999

Driftsaktivitet: Græspleje af vej- og stribatter samt heller i byzone.

Alment:

- Formålet med græsplejen er at tavler og vejinventar kan ses af trafikanterne, samt at arealernes plejeniveau er i overensstemmelse med byområdets øvrige standard. [AAB, afsnit 1.1](#)
- Arbejdet gennemføres efter tilstandskrav. [SAB-P, afsnit 1.1](#)

Omfang:

Vej- og stribatter	110.500 m2 SAB-P, afsnit 4/1
Græsbeklædte heller i byzone	450 m2
	77 stk.

Materialer:

- Bekæmpelses- og vækstreguleringsmidler må ikke benyttes. AAB, [afsnit 1.1.2](#)

Udførelse:

- Græsslåning udføres således, at arealer efter slåning fremtræder pæne og ensartede. [AAB, afsnit 1.3.1](#)
- Græsansamlinger skal spredes eller samles [SAB-P, afsnit 1.3.2.3](#)
- Græsset skal slås med maskine, der findeler græsset. Ved græsslåning omkring autoværn og ved skilte, bygværker m. m. må dog anvendes klippende/skærende værktøj. [AAB, afsnit 1.3.1](#)
- Materialet skal være afskærmet således at:
- Sten og andre løse genstande ikke kastes mod trafik eller personer.
- Afslået græs ikke kastes ud over færdsels- og/eller naboarealer.

Kvalitetsniveau:

- Følgende tilstandskrav skal være overholdt i perioden 1. April til 31. Oktober.: [SAB-P, afsnit 1.3.2, samt AAB, bilag 1](#)
- Græsset skal være i vækst.
- Græsset må ikke være højere end 8 cm / 4 cm klippehøjde.
- Kanter skal ligge inden for 10 cm's afvigelse over 3 lb.m.
- Opsamling af afklip, opsamling af løv, bekæmpelse af uønsket vegetation, eftersåning, sygdoms- og skadedyrsbekæmpelse er ikke omfattet af tilstandskravet, og gennemføres kun i særlige tilfælde. [SAB-P, afsnit 1.3.2](#)

Kontrol:

- Der udføres ugentlig egenkontrol af (udføreren/entreprenøren) af om tilstandskravet er overholdt. Denne kontrol kan gennemføres stikprøvevisumiddelbart inden en evt. planlagt slåning. [SAB-P, afsnit 1.4.2](#)
- Der gennemføres minimum 6 fælleskontroller i vækstperioden. [AAB, afsnit 1.4.2](#)

Dokumentation:

- Resultatet af gennemført fælleskontrol dokumenteres af (bestilleren) i h.t. til skema xx.
- Hvert kvartal fremsendes til brug for kommunens miljøreddegørelse over forbrugt brændstof. [SAB-P, afsnit 1.5](#)

Generel vejledning, Bilag 2

Bilag 2 er et tænkt eksempel på en ydelsesbeskrivelse (med udførelseskrav) til internt brug i kommunen.

Ydelsesbeskrivelsen følger strukturen, som er anvendt i de Almindelige Arbejdsbeskrivelser (AAB) og paradigmaerne til Særlige Arbejdsbeskrivelser (SAB-P). Der er dog kun medtaget de betingelser i arbejdsbeskrivelserne, som anses for relevante i det konkrete tilfælde.

Ydelsesbeskrivelse

Xxxxxxxx Kommune År 1999

Driftsaktivitet: Fejning af befæstede arealer.**Alment:**

- Formålet med fejning er at opretholde trafikikkerheden, hindre at brønde og ledninger ikke unødigt tilstoppes med grus, samt fastholde det ønskede æstetiske niveau. AAB, [afsnit 1.1](#)
- Kommunens veje, stier og pladser er m.h.t.renhold opdelt i "A-veje" og "B-veje":
- For "A-veje" tilstræbes en tilstand hvor der generelt ikke forekommer grus (løst snavs) på de befæstede arealer. SAB-P, [afsnit 2.1.1](#)
- For "B-veje" accepteres et niveau, hvor der spredt forekommer grus m.v. (løst snavs) på de befæstede arealer, dog ikke i større lokale ansamlinger, således at det dominerer helhedsindtrykket.
- Arbejdet gennemføres efter udførelseskrav. [SAB-P, afsnit 2.1](#)

Omfang:**"A-veje" i kommunen:**

Kørebane, langs kantsten mod cykelsti	10.500 lb.m
Kørebane, langs kantsten mod fortov	55.250 lb.m
Kørebane, langs side- midterhelleanlæg afgrænset af kantsten	900 lb.m
Heller, spærreflader m.v.	2.000 m2
Stier, b <= 2,0 m	4.450 lb.m
Stier, b > 2,0 m	900 lb.m
Fortove, b <= 2,0 m	8.000 lb.m
Fortove, b > 2,0 m	2.000 lb.m
P-pladser	14.000 m2
Gågader	800n m2

"B-veje" i kommunen:

Kørebane, langs kantsten mod cykelsti	5.500 lb.m
	SAB-P Bilag 3/1

Kørebener, langs kantsten mod fortov	105.250 lb.m
Kørebener, langs side- midterhelleanlæg afgrænset af kantsten	3.900 lb.m
Heller, spærreflader m.v.	3.000 m2
Stier, b <= 2.0 m	10.450 lb.m
Stier, b > 2,0 m	100 lb.m
Fortove, b <= 2,0 m	2.000 lb.m
P-pladser	2.000 m2

Materialer:

- Til selvopsugende fejmaskine anvendes "teknisk vand" afhentet på..... [AAB, afsnit 1.2](#)

Udførelse:

- På kørebener langs kantsten fejes i en bredde af min. 1,0 m målt fra kantstenen.
- Før fejning med selvopsugende fejmaskine fejes med hånd eller traktor, hvor der ikke kan fejes med selvopsugende fejmaskine. [SAB-P, afsnit 2.3.1](#)
- Fejmaskinens hastighed skal tilpasses mængden af snavs, vejrlig og maskinens sugeevne, således at optimal oprensning foretages (maks. Hastighed er 10 km/t).
- Under arbejds udførelse skal der sørges for at evt. støvgener forhindres ved at anvende vand.

Kvalitetsniveau:

- Løst snavs samt mindre, let og større affald må ikke forekomme umiddelbart efter gennemført fejning.
- Hyppigheden for fejning er følgende:

"A-veje" i kommunen:

Kørebener, inkl. Heller og spærreflader	12 gange pr. år
Stier	12 gange pr. år
Fortove	6 gange pr. år
P-pladser	6 gange pr. år
Gågader	52 gange pr. år (mandag)

"B-veje" i kommunen:

Kørebener, inkl. Heller og spærreflader	6 gange pr. år SAB-P, afsnit 2.3.3
Stier	6 gange pr. år
Fortove	2 gange pr. år
P-pladser	2 gange pr. år

Der vil være lokale områder, hvor hyppigheden afviger fra det anførte, eksempelvis i områder med tæt trafik, ved særlige virksomheder og i forbindelse med særlige arrangementer.

Kontrol:

- Der udføres en daglig egenkontrol af (udføreren/entreprenøren) af den gennemførte dagsproduktion omfattende en opgørelse over strækninger, mængder samt afvigelser i f.t. kvalitetskravet.

Dokumentation:

- Ugentligt fremsendes til (bestilleren) dokumentation omfattende:
- Oversigt over hvilken dato de enkelte strækninger er blevet fejnet. AAB, afsnit 1.5
- Opgørelse over mængden der er blevet fejnet.
- Opgørelse over mængden af opfejnet snavs samt hvor det er bortskaffet.

- Hvert kvartal fremsendes til brug for kommunens miljøredegørelse en opgørelse over forbrugt brændstof samt omfang af bortskaffet fejesnavs.
SAB-P, afsnit 1.5

2.a Almen drift

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download SB-P Almen drift \(word97\)](#) - 89KB
- [Download TAG-P Almen drift \(word97\)](#) - 62KB
- [Download TBL-P Almen drift \(word97\)](#) - 40KB
- [Download TBL-P Almen drift, side 2 til 12 \(Excel97\)](#) - 69KB

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet. Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

2.a Almen drift, Vejledning

1.1 Indhold

2.a Vejledning, SB-P, TAG-P og TBL-P for "Almen drift".

2.b Ydelsesbeskrivelser for "Pleje af græsarealer".

2.c Ydelsesbeskrivelser for "Renhold".

2.d Ydelsesbeskrivelser for "Vedligehold af afvandingselementer".

2.e Ydelsesbeskrivelser for "Reparation af brolægning".

2.f Ydelsesbeskrivelser for "Vedligehold af vejinventar".

2.g Ydelsesbeskrivelser for "Beplantningspleje".

1.2 Struktur

Kapitlet er opbygget med 3 "fællesdokumenter":

- SB-P Almen drift, Særlig betingelse.
- TAG-P Almen drift, Tilbuds- og afregningsgrundlag.
- TBL-P Almen drift, Tilbudsliste.

samt 11 arbejdsbeskrivelser for de enkelte driftsarbejder:

- AAB,SAB-P "Pleje af græsarealer".
- AAB,SAB-P "Renhold".
- AAB,SAB-P "Vedligehold af afvandingselementer".
- SAB-P "Reparation af brolægning".
- AAB,SAB-P "Vedligehold af vejinventar".
- AAB,SAB-P "Beplantningspleje".

1.3 Brug af paradigma for Almen drift

Materialet er opbygget som et "bruttokatalog", hvor almene driftsaktiviteter er samlet.

Kommunen kan således bruge paradigmet efter behov og "klippes og klistres" sig til det indhold, dersvarer til den aktuelle entreprisesammensætning.

Kommunen skal være meget opmærksom på at tilpasse materialet til den konkrete situation.

Hver aktivitet er beskrevet ud fra samme metodik:

Der skal tages stilling til, om arbejdet skal udføres til tilstandskrav, udførelseskrav eller en kombination heraf.

Kommunen skal i hver tilfælde ud fra overvejelser pro/kontra beslutte, hvorledes aktiviteten/erne i den konkrete situation mest hensigtsmæssigt kan udføres.

Der er vist eksempler, hvor tilstandskravet er beskrevet med ord. Andre metoder kan selvfølgelig anvendes. F.eks. kan mængden af opfejret snavs opgøres i vægt.

Kommunen skal være meget opmærksom på, at mængdebeskrivelsen/erne er i overensstemmelse med posterne i Tilbuds- og afregningsgrundlaget, hvor der ligeledes skal være overensstemmelse med aktiviteterne i Særlige arbejdsbeskrivelser.

1.3.1 Pleje af græsarealer

- Vej- og stirabatter, trug, grøfter og skrånninger i landzone.
- Forsommerslåning.
- Normal efterårsslåning.
- Udvidet efterårsslåning.
- Heller i landzone.
- Ved tavler med underkant under 1,5 m i landzone.
- Oversigtsarealer, m.m. i landzone.
- Vej- og stirabatter samt heller i byzone.
- Fælleleder.
- Brugsplæner.
- Andre arealer.
- Bekæmpelse af flyvehavre, m.m.

1.3.2 Renhold

- Fejning af befæstede arealer.
- Renhold af befæstede arealer ekskl. fejning.
- Bekæmpelse af ukrudt på befæstede arealer.
- Renhold af ikke befæstede arealer.
- Renhold og tømning af regnvandsbrønde.
- Renhold og tømning af affaldskurve.
- Renhold af tavler, kantpæle, borde, bænke og andet udstyr.
- Renhold af offentlige toiletter.
- Fjernelse af graffiti.

1.3.3 Vedligehold af afvandingselementer

- Grøfteoprensning, herunder regnvandsbassiner
- Rabatprofilering
- Brønde og ledninger

1.3.4 Reparation af brolægning

- Opretning og vedligehold af kantsten, svingsten og andre kantbegræsningssten.
- Opretning og vedligehold af rendesten og vandrendesten.
- Opretning og vedligehold af fortovsbelægninger.
- Højdejustering og vedligehold af dæksler samt ned- og indløbsriste.
- 1.3.5 Vedligehold af vejinventar
- Tavler, kant- og baggrundsafmærkning.
- Autoværn og hegn.
- Borde, bænke, affaldskurve, m.m.
- Andet.

1.3.6 Beplantningspleje

- Blomster.
- Buske.
- Hække og hegn.
- Træer.
- Bekæmpelse af kæmpe bjørneklo.

1.4 Henvisninger og inspiration

Vejdirektoratet og Amterne i Danmark (17. januar 1997): Udbuds- og driftsforskrifter for Græsslåning, Renhold, Afvandingselementer og brolægning, Tavler samt Autoværn og hegn.

Juul, Jens Ole; Bjerregaard, Søren; Dam, Torben (1998): Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne områder, Forskningscentret for Skov & Landskab, Hørsholm 1998.

2.b Almen drift, pleje af græsarealer

Download

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.
MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download AAB Pleje af græsarealer \(word97\) - 60KB](#)
- [Download SAB-P Pleje af græsarealer \(word97\) - 154KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet. Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

2.c Almen drift, Renhold

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.
MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download AAB Renhold \(word97\) - 48KB](#)
- [Download SAB-P Renhold \(word97\) - 383 KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

2.d Almen drift, Vedligehold af afvandingselementer

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.
MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download AAB Vedligehold af afvandingselementer \(word97\) - 60KB](#)

- [Download SAB-P Vedligehold af afvandingselementer \(word97\) - 66KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

2.e Almen drift, Vedligehold af brolægning

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download SAB-P Vedligehold af brolægning \(word97\) - 69KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

2.f Almen drift, Vedligehold af vejinventar

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download AAB Vedligehold af vejinventar \(word97\) - 43KB](#)
- [Download SAB-P Vedligehold af vejinventar \(word97\) - 87KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

2.G Almen drift, Beplantningspleje

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download AAB Beplantningspleje \(word97\) - 64KB](#)
- [Download SAB-P Beplantningspleje \(word97\) - 67KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

3. Mindre asfaltreparationer

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.
MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download SB-P Mindre asfaltreparationer \(word97\)](#) - 80KB
- [Download AAB Asfaltreparationer \(word97\)](#) - 91KB
- [Download SAB-P Asfaltreparationer \(word97\)](#) - 116KB
- [Download TAG-P Mindre asfaltreparationer \(word97\)](#) - 80KB
- [Download TBL-P Mindre asfaltreparationer \(word97\)](#) - 124KB

I dette dokument er integreret regneark. Derfor skal Word og Excel være åbne samtidig for at kunne åbne regnearksobjektet.

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

3. Mindre asfaltreparationer, Vejledning

Indhold

Reparationsmetode 1, håndlappning med varmblandet asfalt.

Reparationsmetode 2, planfræsning.

Reparationsmetode 3, maskinafretning med varmblandet asfalt.

Reparationsmetode 4, maskinafretning med koldasfalt.

Reparationsmetode 5, remixing.

Reparationsmetode 6, revneforsegning.

Reparationsmetode 7, forsegling.

Reparationsmetode 8, plet-OB.

Reparationsmetode 9, bortfræsning af og udskiftning med varmblandet asfaltmateriale.

Reparationsmetode 10, spuling.

Struktur

Kapitlet er opbygget af følgende dokumenter::

SB-P Mindre asfaltreparationer, Særlig betingelse.

AAB, Mindre asfaltreparationer, Almindelige arbejdsbeskrivelser

SAB-P Mindre asfaltreparationer, Særlige arbejdsbeskrivelser

TAG-P Mindre asfaltreparationer, Tilbuds- og afregningsgrundlag.

TBL-P Mindre asfaltreparationer, Tilbudsliste.

Brug af paradigma for Mindre asfaltreparationer

Materialet er opbygget som et "bruttokatalog", hvor reparationsmetoder er samlet.

Kommunen kan således bruge paradigmaet efter behov og "klippes og klistres" sig til det indhold, der svarer til den aktuelle entreprisesammensætning.

Kommunen skal være meget opmærksom på at tilpasse materialet til den konkrete situation.

Kommunen skal være meget opmærksom på, at mængdebeskrivelsen/erne er i overensstemmelse med posterne i Tilbuds- og afregningsgrundlaget, hvor der ligeledes skal være overensstemmelse med aktiviteterne i Særlige arbejdsbeskrivelser.

Henvisninger og inspiration

Vejdirektoratet, Amterne i Danmark og Asfaltindustrien (marts 1998): Asfaltreparationer, SB, AAB, SAB og TAG.

Der skal her gøres opmærksom på, at AAB Asfaltreparationer er direkte genbrug af ovennævnte med SAMKOM's grafiske layout.

4. Kørebaneafmærkning, Vejledning

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.
MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download Kørebaneafmærkning \(word97\) - 174KB](#)
- [Download Tilsynshåndbog for kørebaneafmærkning \(word\) 135KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

Brug af paradigma for Kørebaneafmærkning

Det vedlagte materiale er et genbrug af de paradigmaer, som Vejdirektoratet og amterne anvender p.t.

Vejreglernes projektgruppe 5 er i gang med at udarbejde "Udbuds- og anlægsskriver, Kørebaneafmærkning".

Det forventes, at dette nye paradigma udsendes i løbet af 1999 med nedenstående indhold:

- SB-P Kørebaneafmærkning.
- SAB-Arbejdsplads-P Kørebaneafmærkning.
- SAB-P Kørebaneafmærkning.
- TAG-P Kørebaneafmærkning.
- TBL-P Kørebaneafmærkning.
- Paradigma for Diverse Standardformularer.

Dette forventes at erstatte:

"Udbuds- og anlægsskriver, Kørebaneafmærkning" August 1993.

Nærværende materialet er opbygget som et "bruttokatalog", hvor ny- og genafmærkning er samlet.

Kommunen kan således bruge paradigmaet efter behov og "klippes og klistres" sig til det indhold, der svarer til den aktuelle entreprisesammensætning.

Kommunen skal være meget opmærksom på at tilpasse materialet til den konkrete situation.

Henvisninger og inspiration

Vejdirektoratet, Amterne i Danmark og Vejdstyrsbranchen (marts 1998): Kørebaneafmærkning, SB-P, SAB-Arbejdsplads-P, SAB-P, TAG-P og TBL-P.

5. Vintertjeneste, Vejledning

Download:

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download Indhold \(Word 97\) - 28 KB](#)
- [Download Udbudsbrev \(Word 97\) - 31 KB](#)
- [Download VLK-P Saltning af A-veje \(Word 97\) - 29 KB](#)
- [Download INS-P Saltning af A-veje \(Word 97\) - 39 KB](#)
- [Download TAG-P Saltning af A-veje \(Word 97\) - 22 KB](#)
- [Download TBL-P Saltning af A-veje \(Word 97\) - 184 KB](#)
- [Download VLK-P Grusning af øvrige veje og pladser \(Word 97\) - 28 KB](#)
- [Download INS-P Grusning af øvrige veje og pladser \(Word 97\) - 18 KB](#)
- [Download TAG-P Grusning af øvrige veje og pladser \(Word 97\) - 22 KB](#)
- [Download TBL-P Grusning af øvrige veje og pladser \(Word 97\) - 26 KB](#)
- [Download VLK-P Snerydning af veje i bymæssig bebyggelse \(Word 97\) - 28 KB](#)
- [Download INS-P Snerydning af veje i bymæssig bebyggelse \(Word 97\) - 17 KB](#)
- [Download TAG-P Snerydning af veje i bymæssig bebyggelse \(Word 97\) - 22 KB](#)
- [Download TBL-P Snerydning af veje i bymæssig bebyggelse \(Word 97\) - 22 KB](#)
- [Download VLK-P Glatførebekæmpelse og snerydning af øvrige veje på landet \(Word 97\) - 29 KB](#)
- [Download INS-P Glatførebekæmpelse og snerydning af øvrige veje på landet \(Word 97\) - 18 KB](#)
- [Download TAG-P Glatførebekæmpelse og snerydning af øvrige veje på landet \(Word 97\) - 25 KB](#)
- [Download TBL-P Glatførebekæmpelse og snerydning af øvrige veje på landet \(Word 97\) - 200 KB](#)
- [Download VLK-P Glatførebekæmpelse og snerydning af stier \(Word 97\) - 18 KB](#)
- [Download INS-P Glatførebekæmpelse og snerydning af stier \(Word 97\) - 18 KB](#)
- [Download TAG-P Glatførebekæmpelse og snerydning af stier \(Word 97\) - 25 KB](#)
- [Download TBL-P Glatførebekæmpelse og snerydning af stier \(Word 97\) - 25 KB](#)
- [Download VLK-P Håndarbejde \(Word 97\) - 26 KB](#)
- [Download INS-P Håndarbejde \(Word 97\) - 21 KB](#)
- [Download TAG-P Håndarbejde \(Word 97\) - 25 KB](#)
- [Download TBL-P Håndarbejde Håndarbejde \(Word 97\) - 22 KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet. Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads". Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

6. Ydelsesbeskrivelser, EU-udbud, vejledning i brugen af EU's udbudsdirektiver

Download

PC: Klik på højre muse-knap, vælg "Save Link As", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

MAC: Hold muse-knappen nede, vælg "Save Link", herefter vælges, hvor man vil gemme filen.

- [Download EU-udbud, Vejledning i brugen af EU's udbudsdirektiver \(word97\) - 204KB](#)

<http://www.microsoft.com/msdownload/>

Såfremt der ikke er installeret Word97 og Excel97, anbefales det at downloade "Word Viewers" og "Excel Viewers"; fra Internettet.

Dette er Microsoft programmer, som er gratis og findes på Microsoft's hjemmeside "Free downloads".

Med disse programmer er det muligt at læse og redigere filerne i andre programmer. Formater og typografier kan gå tabt, men teksten bevares.

Evaluering af ydelsesbeskrivelser

Januar 1999 udkom et paradigma for beskrivelse af de ydelser, som knytter sig til driften af kommunale veje, stier og pladser. SAMKOM - samarbejdet mellem Kommunalteknisk Chefforening og Vejdirektoratet - har taget initiativ til materialet, som skal støtte kommunerne i arbejdet med at beskrive driftsopgaver, som udføres i eget regi, eller som skal udbydes.

Paradigmaet for ydelsesbeskrivelser er efter ca. et års forløb blevet evalueret gennem en spørgeskemaundersøgelse.

Spørgeskemaundersøgelsen blev udsendt den 29. september 1999 og analysen heraf er foretaget ultimo november 1999. Spørgeskemaet er udsendt til 181 kommuner eller kommunalt ansatte, der har købt materialet. Heraf har 45 pct. besvaret skemaet.

Undersøgelsen viser en meget høj grad af tilfredshed med paradigmaets indhold: 68 pct. er tilfredse eller meget tilfredse. Kun 12 pct. er mindre tilfredse, og de sidste 20 pct. ved ikke. 73 pct. mener, at paradigmet har betydelig eller stor nytteværdi. Kun 7 pct. mener, at det har mindre nytteværdi, og en enkelt tillægger det ingen værdi. 86 pct. mener, at SAMKOM skal udvikle andre typer af paradigmaer.

Af besvarelsene fremgår det, at størstedelen endnu ikke har brugt paradigmaet, men det er dog blevet brugt af 38 pct. 44 pct. har anskaffet paradigmaet med henblik på intern kontraktstyring og budgetlægning og 36 pct. med henblik på udbud i konkurrence. De øvrige har bl.a. anskaffet det for at holde sig orienteret.

Overdragelse til Vejregelorganisationen

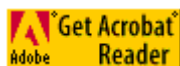
Ydelsesbeskrivelserne og resultaterne af evalueringen bliver nu overdraget til Vejregelorganisationen og skal indgå i arbejdet med at lave Udbudsforskrifter for drift.

Nærmere oplysninger hos [Anette Jensen](#), tlf. 33 41 34 59.

Evalueringen kan læses her: [Evaluering af paradigma for Ydelsesbeskrivelser for drift af kommunale veje, stier og pladser](#) (PDF-format - 131 KB)

Om PDF-format

Dette format åbnes med programmet Acrobat Reader, som kan downloades gratis.



Klik på logoet og følg instrukserne.

Ydelsesbeskrivelser for drift af kommunale veje, stier og pladser

I SAMKOM-regi er udarbejdet et sæt ydelsesbeskrivelser for en række driftsaktiviteter. Ydelsesbeskrivelserne er et hjælpemiddel til kommunerne, bl.a. til brug for at lave ydelsesbeskrivelser for den løbende drift af vejnettet, til brug for en kvalitativ budgetdrøftelse og opfølgning af budgetterne, beskrivelse og fastlæggelse af servicemål, intern kontraktstyring samt ved evt. udbud af driftsarbejder i konkurrence.

Ydelsesbeskrivelserne er udarbejdet med samme struktur som vejreglerne, og har i den foreliggende form karakter af vejregelforberedende arbejde. De vil senere danne udgangspunkt for udarbejdelse af udbudsforskrifter for driftsarbejder.

Vejdirektoratet modtager gerne kommentarer til ydelsesbeskrivelserne.

Kontakt [Anette Jensen](#), tlf. 33 41 34 59.

Ydelsesbeskrivelser af Vejdirektoratet

Publiceret 16.08.2001, sidst opdateret 26.07.2005

Emneord: (Ydelsesbeskrivelser)

Ophavsretten tilhører Vejdirektoratet.

Udskrift fra <http://vejdirektoratet.vd.dk> 24. september 2012

Dokumentets URL: <http://vejdirektoratet.vd.dk/dokument.asp?page=document&objno=16913>