

Konsekvenser ved ændring af vejnummerering

Dette notat beskriver en række af de konsekvenser, der kan opstå ved skift af vejnummerering. Dette skift kan blandt andet finde sted ved:

- Skift til vejnummerering med udgangspunkt i de CPR vejkode for vejene og de vejbestyrelsesnumre (kommunekoder), der gælder fra 1.1.2007.
- Sammenlægning eller opsplitting af eksisterende veje eller stier.
Ved sammenlægning af tilgrænsende veje eller stier kan man vælge at tildele hele vejen et af de eksisterende numre. Ved opsplitting kan den ene del af vejen eller stien beholde det eksisterende nummer.

Ved skift af vejnummerering kan der opstå problemer i forbindelse med sammenligning eller opgørelser over tid, idet brugernes identifikation af vejen i både IT-systemer og papirbaserede kartoteker er ændret. Dette er en af de væsentligste grunde til at der indføres administrative vejnumre, der er stabile over tid.

Konsekvenser for stedfæstede oplysninger eller registreringer

Oplysninger og registreringer knyttet til et punkt (f.eks. et uheld) eller en strækning er stedfæstet vha. vejnummer, vejforgrening (sidevej, vejdel og lign.) samt stationering/kilometrering. Registreringer omfatter her også aktiviteter, ressourceforbrug og lignende.

I IT-systemer der anvender et referencesystem, der er uafhængig af den administrative identifikation vha. vejnummer og kilometrering, vil et skift i vejnummer ikke have nogen direkte betydning, idet registreringerne (f.eks. de uheld der er stedfæstet i det uafhængige referencesystem) altid vil have en reference til den aktuelle fysiske vej.

Dette gælder blandt andet alle de IT-systemer der er baseret på referencesystemet i VIS og det kommende vejman.dk. I disse systemer vil en omnummerering af vejene ikke have nogen betydning mht. stedfæstelse og opgørelse over tid for en given lokation, idet omnummereringer vil slå igennem på dataudtræk der foretages efter omnummereringen. Derimod vil der fx ikke være overensstemmelse med eventuelle papirudtræk foretaget før omnummereringen.

I IT-systemer der kun benytter den administrative identifikation vil det være nødvendigt at kende det tidligere vejnummer hvis man ønsker at finde tidligere registreringer. Dette vil blandt andet gælde i VEJMAN. Forholdet gælder også søgning i de papirbaserede kartoteker.

En yderligere problemstilling opstår hvis vejnettet opdeles på en anden måde i forbindelse med omnummereringen, f.eks. hvis veje administrativt slås sammen eller deles. I princippet er der tale om samme forhold som ved det simple skift i vejnummer, men hvis man samtidig ændrer stationeringen, er det komplekst at finde den tidligere stedfæstelse. For data stedfæstet i IT-systemer, der bygger på at vejene er oprettet i VIS/vejman.dk referencesystemet, opstår der ingen problemer.

Eksempel 1:Uhedsregistrering efter anvendelse af de nye CPR vejkode:

En kommune ønsker at anvende de nye CPR vejkode ved tildeling af de administrative vejnumre. Vejen havde indtil 1.1.2007 CPR vejkode 518 og vejbestyrer 511, dvs. at den havde fået administrativt vejnummer 5110518. Efter 1.1.2007 får vejen CPR vejkode 1023 og vejbestyrer 510, dvs. at den får administrativt vejnummer 5101023.

Alle uheld på vejen har indtil nu været stedfæstet på 5110518, men vil fremover være knyttet til vejnummer 5101023. Når man senere udtrækker uheld for f.eks. perioden 1998-2008, skal man huske, at der her er tale om den samme fysiske vejstrækning, men at uheldene er registreret på både det tidligere og det nye administrative vejnummer. Hvis vejen havde været registreret i et VIS lignende referencesystem havde man kunne benytte det nye administrative nummer 5101023 til udtræk af alle uheld.

Eksempel 2:Sammenlægning af 2 veje som er i et VIS lignende referencesystem:

En kommune vil i 2007 sammenlægge vej 1672408 og vej 1676789 til én vej. Alle uheld på disse to veje har indtil nu været stedfæstet på hvert deres vejnummer, men skal nu fremover stedfæstes på 1676789.

Det er også dette vejnummer, der fremover skal benyttes til stedfæstelse af uheld og som refereres til, hvis man udtrækker uheldsoplysninger.

Konsekvenser for registreringer knyttet til en hel vej

Søgning efter eller opgørelser for registreringer, der er knyttet til en vej som helhed, vil kun kunne foretages hvis man kender de tidligere vejnumre, og ikke hvis den nye vej indeholder dele af tidligere veje. Sådanne opgørelser kan derfor blive unødigt komplekse samt rumme en risiko for fejl på grund af forglemmelse af at der er et historisk forløb.

Konklusion

Inden skift af vejnumre bør en vejbestyrelse undersøge hvordan vejene og vejdata er registreret i de forskellige IT systemer (især hvilken type af referencesystem der er benyttet) og med baggrund heri overveje, om de nævnte konsekvenser kan accepteres.