

Hvilke problemer kan der opstå ved forskellig stedfæstelse af 'vejdele' i VIS og 'sideveje' i VEJMAN, når kommunen har overtaget en tidligere amtsvej.

I forbindelse med veje, der er etableret som en sammenlægning af tidligere amtsveje og tidligere kommuneveje kan der opstå manglende entydig stedfæstelse på vejforgreningerne.

Et eksempel på en sådan sammenlægning er en tidligere amtsvej med en række korte kommunale sideveje med samme vejnavn som amtsvejen. I dette tilfælde kan det være hensigtsmæssigt at både amtsvejen og sidevejen får det samme administrative nummer. Et andet eksempel er sammenlægning af en amtsvej og en kommunevej, der fysisk og administrativt er ét sammenhængende forløb. For disse to veje kan det også være hensigtsmæssigt med et administrativt nummer.

Dette notat beskæftiger sig udelukkende med problemer i forbindelse med stedfæstelsen på forgreningerne til vejen (vejdæl og sidevej). Indeholder begge de tidligere veje dele af hovedforløbet for den nye vej, skal man yderligere sikre sig at stationeringsretningen er den samme og at stationeringerne på den sidste vej i stationeringsretningen er større end stationeringer på den første vej.

I VIS hvor de tidligere amtsveje var registreret, benytter man begrebet vejdel i stedet for forgrening. Det samme vejdelnummer kan benyttes flere gange i forbindelse med en given vej. En entydig stedfæstelse bestående af vejnummer, vejdel og kilometrerings sikres ved at kilometrerings langs en vejdel starter ved den kilometrerings, der gælder for selve vejen på det sted, hvor vejdelen starter. Analogt for vejdele til vejdele. Hvis en vejdel har en længde der er større end længden til næste vejdel med samme nummer, bliver man dog nødt til at anvende et andet vejdelnummer for den næste vejdel, ellers bliver stedfæstelsen ikke entydig.

I VEJMAN (og RoSy) hvor kommunevejene er registreret, benytter man begrebet sidevej i stedet for forgrening. Sidevejsnummeret er entydigt for en sidevej langs vejen og har i princippet ingen betydning. Sideveje til sideveje får sidevejens nummer plus et sidevejsbogstav. Stationering starter normalt, men ikke nødvendigvis, i 0 ved sidevejens startpunkt.

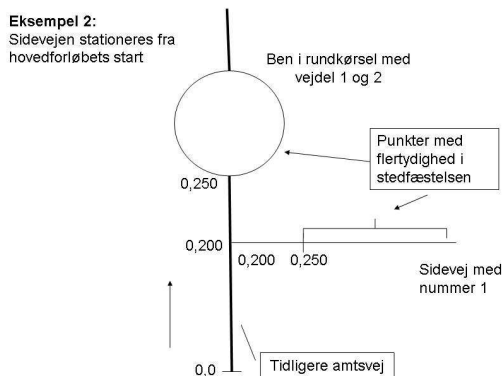
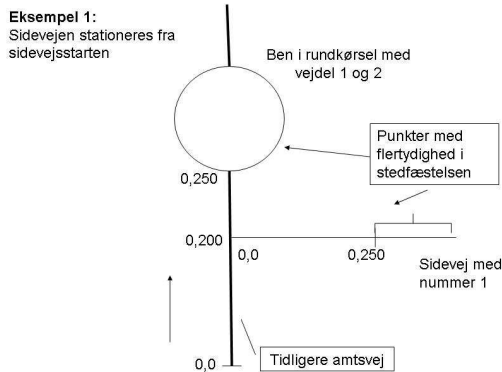
I det følgende anvendes begrebet forgrening som en fælles betegnelse for vejdel og sidevej, idet det er dette begreb der anvendes i CVF.

Hvis den tidligere amtsvej ikke har nogen vejdele (andet end hovedforløbet) opstår der ingen problemer ved sammenlægninger, idet vejnummer + forgreningsnummer + stationeringen langs forgreningen er entydigt som i VEJMAN.

Hvis den tidligere amtsvej har rundkørsler, rasteplasser etc. , kan man komme ud for at det samme forgreningsnummer anvendes f.eks. både til et ben i en rundkørsel og en sidevej. Dette kan betyde at en given kilometrerings/stationering kan forekomme på mere end en forgrening.

Problemet kan undgås hvis man også på den kommunale del af vejen anvender samme stationeringsprincip som i VIS (dvs. ændrer stationeringens startpunkt på forgreningen) eller hvis man giver forgreningerne til kommunevejen nye forgreningsnumre.

Eksempler på flertydig stedfæstelse efter sammenlægning uden korrektion af stedfæstelse og/eller forgreningsnumre:



De nødvendige ændringer kan gennemføres i vejforvaltningssystemet uden konsekvenser for stedfæstelsen af data om vejen, idet vejforvaltningssystemet automatisk vil ændre stedfæstelsen af vejdata svarende til ændringerne i referencesystemet. Hvis man derimod har registreret stedfæstelsen af bestemte data, hændelser mv. i andre IT-systemer eller manuelle registrere uafhængigt af vejforvaltningssystemet, bliver stedfæstelsen af disse data og hændelser ikke længere korrekt. Et eksempel kan være en registrering på en sag i et ESDH system.

Alternativet er bibeholdelse af forskellige administrative numre for den tidligere amtsvej og for den tidligere kommunale del af vejen.