

Lad data komme på arbejde

Den Fælles Offentlige Digitaliseringsstrategi er over os. Strategien stiller mange og efterhånden skrappe krav til kommuner og til statens digitale tjenester. De næste trin kan forventes at omfatte data om trafik og veje. Vejmyndighederne er godt i gang med at forberede sig til den nye fagre verden, hvor data kun opdateres ét sted og nemt kan udveksles.



Hans Jørgen Larsen,
Vejdirektoratet
hjl@vd.dk



Marie Lanng Pallisgaard,
Vejdirektoratet
mpa@vd.dk



Nils Holm, Vejdirektoratet
nh@vd.dk

fået en forsmag på kreativiteten ved at se på, hvordan og hvor meget frikøbte data er blevet anvendt, f.eks. kortdata og adressedata.

I 2012 igangsatte Vejdirektoratet et arbejde med standardisering af vej- og trafikdata. Alle de primære interessenter med ansvar for kort og data om trafik og veje blev inviteret med i styregruppen, nemlig Geodatastyrelsen, KL / KTC og FOT Danmark. Dette arbejde er siden fortsat, og i 2013 blev styregruppen udvidet med en repræsentant for vejforvaltningssystemet RoSy. Vejdirektoratet deltager i projektet både som dataansvarlig og som leverandør af vejforvaltningssystemet vejman.dk. Hvordan er det så gået med arbejdet, og hvad er resultatet indtil videre?

De væsentligste resultater fra standardiseringsprojektet i 2013 er udformning af et antal standarder for veje, standarder for attributter, for udveksling af data og ikke mindst en begrebs- og datamodel. Du kan se hovedrapporten og de omfattende bilagsrapporter på www.vejdirektoratet.dk. Derfra klikkes på "VEJSEKTOREN", "NATIONALT" og på "Standardisering af vej og trafikdata".

Vejreferencemodellen

En udløber af arbejdet har været en drøftelse af, hvordan man på tværs af myndigheder nemt kan komme til at anvende hinandens data. Dvs. hvordan man med en adresse, en koordinat, en kilometrerung eller en stationering nemt kan få fat i de samme data. I et udredningsarbejde ved siden af standardiseringsprojektet blandt de samme parter lykkedes det at finde frem til en me-

tode for, hvordan man i fremtiden kan udveksle stedfæstede data. Denne indsats er et væsentligt skridt mod forenkling af arbejdet med ajourføring, hvor målet er, at data kun skal ajourføres ét sted af en myndighed. Det er vigtigt at bemærke, at alle parter er enige om modellen.

Modellen, som kaldes Vejreferencemodellen, bliver implementeret på FOT geografien i løbet af 2014. Geodatastyrelsen er ansvarlig for udførelse af den praktiske implementering, og arbejdet finansieres af de tre parter: KL/KTC, Vejdirektoratet og Geodatastyrelsen. Ved at alle relevante myndigheder i fremtiden anvender vejreferencemodellen, så vil det på sigt blive muligt at trække vej- og trafikdata ud af vejforvaltningssystemerne og sammensætte dem med helt andre typer data, vel at mærke uden specifikt kendskab til stationering og kilometrerung. Og det er en god ting.

Før dette scenarie kan blive til virkelighed udestår en betydelig opgave med at implementere vejreferencemodellen i RoSy hhv. vejman.dk. Når opgaven på et tidspunkt bliver besluttet sat i gang, må de dataansvarlige hos kommuner og i staten forventes at skulle bidrage hertil. Et delprojekt i standardiseringsarbejdet i 2014 forsøger i første omgang at få belyst omfang og kompleksitet af denne opgave med bidrag fra systemansvarlige og data fageksperter.

Governance

En væsentlig aktivitet i standardiseringsprojektet i 2014 er udmøntning af den vedtagne model for Governance. Governance er i denne sammenhæng et sæt regler ved-

taget af styregruppen for standardisering for, hvordan forløbet fra idé til vedtagelse af en standard vil være i fremtiden. Det er helt væsentlig her at understrege, at der ikke er tale om lovgivning eller cirkulærer, men at princippet for implementering er baseret på frivillighed. Bag dette princip står styregruppen, som repræsenterer de relevante myndigheder, dataejere og systemejere.

Vi er godt i gang

Den Fælles Offentlige Digitaliseringsstrategi 2011 – 2015 har et særligt fokus på Grunddata. Indtil videre er data om veje og trafik ikke udpeget som Grunddata. Men det forhindrer ikke, at vejmyndighederne allerede nu forbereder sig med de nødvendige standardiseringer og tilpasning af systemer.

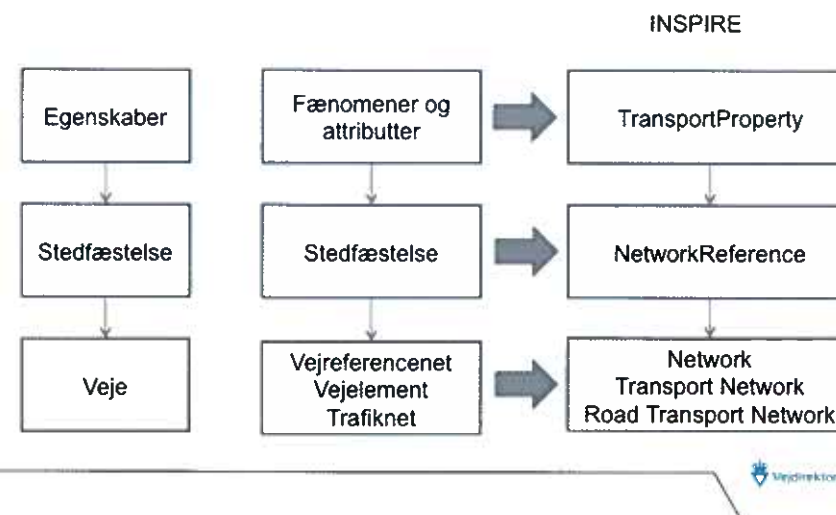
Vejmyndighederne vil stå langt stærkere, når vi ad frivillighedens vej får klargjort data og de grundlæggende systemer.

Datamodellering og nye attributter

Modellering af data og arkitektur herfor er en anden og stor gennemgående opgave i projektet. Her udformer projektmedlemmer med speciale i datamodellering de rammer, som data i fremtiden skal indgå i. Der er imidlertid også brug for faglige bidrag fra de, som i den praktiske virkelighed arbejder med vej- og trafikdata. Vi ser derfor frem til, at vi i løbet af året kan få den nødvendige vejfaglige assistance fra dataeksperter hos kommuner og i staten bl.a. ved at kommentere på projektets løbende resultater ved høringsrunderne og som deltagere i rådgivende udvalg mv. Andre og gennemgående aktiviteter i 2014 er at udarbejde standardisering for attributter som kryds og svingrestriktioner, hvor der også er brug for din særlige vejfaglige ekspertise.

Tøv ikke med at kontakte os, hvis du er interesseret på den ene eller anden måde.

STANDARD FOR VEJ- OG TRAFIKDATA



Figur 1. Standard for vej- og trafikdata.