

Bilag B: Interessentanalysen

Interessentanalysen afspejler hvilke personer, organisationer eller virksomheder, der kan have interesser i forhold til standardiseringsprojektet. Interessentens betydning for projektets succes er angivet på en skala fra 1-10, hvor 10 betegner en meget væsentlig betydning.

Interessent	Vigtighed af interessent.	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet.	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet.	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position. Håndtering af interessenten.
Opgavestiller (VD's direktion)	9	<ul style="list-style-type: none"> • En mere effektiv og kvalitativt bedre udnyttelse af data på tværs af systemer i VD • Udvidelse af tilgængelige autoritative data åbner for nye anvendelsesmuligheder jf. grunddataprogrammet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Svært at videre formidle projektet. 	Finansierer projektet. Løbende orientering af direktionen. Udarbejdelse af eksempelsamling, præsentationsmateriale m.m.
Projektejer (Tue Ringsmose Madsen)	8	<ul style="list-style-type: none"> • Afklaring og enighed i VD om data og referencesystem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Manglende opbakning blandt samarbejdsparter. • Der kan ikke opnås enighed om standarderne. • Vanskeligheder med at finde tilstrækkeligt med ressourcer til projektet 	Holdes løbende orienteret
Brugere af CVF	8	<ul style="list-style-type: none"> • Styrkelse og øget brug af CVF. • Bedre samspil med andre systemer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Behov for tilretning af standarden. 	Repræsenteret i Rådgivende udvalg
VD som leverandør af vejman.dk	9	<ul style="list-style-type: none"> • Enighed om referencesystemet. • Lettere samspil mellem vejman.dk og andre systemer. • Mere sikkert at nyudvikle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ændringer / nyudvikling i vejman.dk 	Repræsenteret i Rådgivende udvalg
SWECO som leverandør af RoSy	9	<ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhed for data og referencesystem. • Lettere samspil mellem RoSy og andre systemer. • Mere sikkert at nyudvikle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ændringer / nyudvikling i RoSy 	Deltager i Styregruppen og i Rådgivende Udvalg

Interessent	Vigtighed af interessent.	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet.	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet.	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position. Håndtering af interessenten.
KL	9	<ul style="list-style-type: none"> • Effektivisering af kommunernes arbejdsgange. • Ens datagrundlag i alle kommuner. • Samspil med grunddataprojektet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunerne arbejder på forskellige måder. • Uenighed kommunerne imellem. • Kommunerne følger /bruger ikke standarderne. 	Deltager i Styregruppen
De enkelte kommuner / KTC	8	<ul style="list-style-type: none"> • Effektivisering af kommunernes arbejdsgange. • Ens datagrundlag i alle kommuner. • Lettere adgang til andres data. • Bedre samspil mellem data. • Lettere at komme i gang med grunddata. 	<ul style="list-style-type: none"> • Skal ændre arbejdsmetoder • Kan opleve øget ressourceforbrug i forbindelse med omlægning 	<p>Kommunerne har en repræsentant i styregruppen.</p> <p>Information om projektet på vd.dk</p> <p>Målrettet kommunikation</p>
GeoDanmark	9	<ul style="list-style-type: none"> • Afklaring af attributdata. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan medføre behov for ændringer i GeoDanmark specifikationen. 	Deltager i styregruppen
Samordningsudvalget	4	<ul style="list-style-type: none"> • Ensartede data for vejene. • Data i overensstemmelse med INSPIRE. 	<ul style="list-style-type: none"> • 	Projektets styregruppeformand deltager i samordningsudvalget
Digitaliseringsstyrelsen (Grunddatabestyrelsen)	7	<ul style="list-style-type: none"> • Understøtter "Den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi". • Understøtter arbejdet med Grunddata. • Effektivisering af dataindsamling og arbejdsgange. 	<ul style="list-style-type: none"> • 	Løbende kontakt til Grunddataprojektet i Digitaliseringsstyrelsen.
Transportministeriet	3	<ul style="list-style-type: none"> • Ensartede data på vej og trafikområdet. • Understøtter arbejdet med Grunddata på vejområdet. • Lettere at få beslutningsgrundlag baseret på data fra vej- og trafikområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> • 	Gennem almindelig sagsgang i ministeriet.

Interessent	Vigtighed af interessent.	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet.	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet.	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position. Håndtering af interessenten.
Justitsministeriet – Færdselssikkerhedskommisionen	3	<ul style="list-style-type: none"> Landsdækkende data om trafik. 	<ul style="list-style-type: none"> 	
Justitsministeriet – Rigspolitiet	2	<ul style="list-style-type: none"> Standardiserede vej- og trafikdata kan bidrage til projekt om indsamling af data til "Den nationale operative stab". 	<ul style="list-style-type: none"> 	
SDFE	8	<ul style="list-style-type: none"> Bedre data til kortformål. Samarbejde om metadata. Samarbejde om datamodeller. Overholdelse af INSPIRE-standarder. 	<ul style="list-style-type: none"> 	Deltager i styregruppe og i Rådgivende Udvalg.
Forsvarsministeriet, Beredskabsstyrelsen	2	<ul style="list-style-type: none"> Standardiserede vej- og trafikdata kan bidrage til projekt om indsamling af data til "Den nationale operative stab". 	<ul style="list-style-type: none"> 	
Aalborg Universitet	4	<ul style="list-style-type: none"> Standardiserede data kan lette dataindsamling til forskning. 	<ul style="list-style-type: none"> 	Deltager i Rådgivende Udvalg
DTU	4	<ul style="list-style-type: none"> Standardiserede data kan lette dataindsamling til forskning. Lettere arbejde med Landstrafikmodellen. 	<ul style="list-style-type: none"> 	Deltager i Rådgivende Udvalg
Danmarks Miljøundersøgelser (Århus Uni.)	3	<ul style="list-style-type: none"> Standardiserede data kan lette dataindsamling til forskning. 	<ul style="list-style-type: none"> 	Information om projektet på vd.dk
Leverandører af navigations-systemer (HERE / TomTom)	3	<ul style="list-style-type: none"> Ensartede data / referencesystemer. Nemmere adgang til ensartede data for hele landet. 	<ul style="list-style-type: none"> 	

Interessent	Vigtighed af interessent.	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet.	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet.	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position. Håndtering af interessenten.
DI, Dansk Transport og Logistik, Aktører indenfor kollektiv trafik, FDM	3	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre data til rådighed til fordel for transportbranchen, den kollektive trafik og bilisterne. 	<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Nyheder i branchetidskrifter.</p> <p>MOVIA deltager i Rådgivende udvalg</p> <p>Information om projektet på vd.dk</p>
ITS Danmark	5	<ul style="list-style-type: none"> • Understøtter arbejdet med ITS. • Understøtter et evt. fremtidigt digitalt vejnet. 		<p>Information om projektet på vd.dk</p>