

# PROJEKTPLAN

## STANDARDISERING AF VEJ- OG TRAFIKDATA 2014

# INDHOLDSFORTEGNELSE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. FORMÅL .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>DIGITALISERINGSSTRATEGI OG GRUNDDATA .....</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>2. PROJEKTBEKRIVELSE .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>PROJEKTET I 2014 .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>3. PROJEKTETS AFGRÆNSNING OG RELATIONER TIL ANDRE PROJEKTER .....</b> | <b>8</b>  |
| <b>4. LEVERANCER OG SUCCESKRITERIER.....</b>                             | <b>10</b> |
| LEVERANCER.....  | 10        |
| SUCCESKRITERIER.....   | 10        |
| <b>5. PROJEKTETS TIDSPLAN OG MILEPÆLE .....</b>                          | <b>11</b> |
| <b>6. PROJEKTORGANISATION.....</b>                                       | <b>12</b> |
| PROJEKTORGANISERING .....  | 12        |
| <b>7. PROJEKTØKONOMI.....</b>  | <b>14</b> |
| <b>VERSIONSSTYRING .....</b>   | <b>14</b> |
| <b>BILAG 1: INTERESSENTANALYSE.....</b>                                  | <b>15</b> |
| <b>BILAG 2: RISIKOANALYSE .....</b>                                      | <b>20</b> |
| <b>BILAG 3: KOMMUNIKATIONSPLAN .....</b>                                 | <b>22</b> |



# 1. FORMÅL

---

Vejdirektoratets arbejde med standardisering af vej- og trafikdata videreføres med dette projekt. Arbejdet blev oprindeligt igangsat som opfølgning på resultaterne fra forprojekt Digitalt Vejnet (Digitalt Vejnet<sup>1</sup>), som bl.a. viste, at det grundlæggende er nødvendigt at have standarder for data og udveksling af data. Først herved vil vej- og trafikdata på sigt hensigtsmæssigt kunne udveksles og dermed "komme på arbejde".

Anvendelse af datastandarder understøtter deling og distribution af data mellem offentlige myndigheder og mellem myndigheder og den private sektor. Bedre faciliteter for deling og distribution medvirker til at effektivisere offentlige beslutningsprocesser og planlægningsopgaver, ved på en nem måde at gøre data tilgængelige på tværs af sektorer (siloe). Hertil kommer muligheden for at reducere risici og omkostninger ved etablering, drift og vedligehold af løsninger for deling og distribution af data gennem anvendelse af fælles standarder, værktøjer og processer. Endelig vil anvendelse af fælles designprincipper og designmønstre for datadefinition gøre det lettere at tilpasse standarder og løsninger til nye og ændrede behov og krav. Gennem dette projektforsøg rufter vejsektoren sig til de kommende udfordringer på dette område.

## DIGITALISERINGSSTRATEGI OG GRUNDDATA

Den Fællesoffentlige Digitaliseringsstrategi er regeringens, Danske Regioners og Danske Kommuners fælles overordnede strategi for digitalisering af det danske samfund. Et element heri er adgang til data, således at udveksling og genbrug nemt kan finde sted i den offentlige sektor, og at den private sektor kan få tilsvarende nem adgang. Denne adgang er afhængig af, at der er defineret standarder for data, og at disse standarder er velkendte, samt at der er fastlagt standarder for, hvordan data kan udveksles. For vejdatas vedkommende er det særlig vigtigt med fastlagte og kommunikerede standarder for vejreferencesystemet<sup>2</sup>, der er det grundlæggende element for al registrering af egenskaber om vejene, og den trafik som kører på vejene.

Et andet element i digitaliseringsstrategien er Grunddata, som er de data der bruges igen og igen på tværs af hele den offentlige sektor. Grunddata skal fremover kun opdateres et sted og skal let og sikkert kunne genanvendes af alle myndigheder. Visse data for veje og trafik kan forventes at blive en del af de data, som betegnes grunddata. Geodatastyrelsen har derfor i samarbejde med Vejdirektoratet, Ministeriet for By-, Bolig- og Landdistrikter og Kommunernes Landsforening i 2012 gennemført et projekt om grunddata på vejområdet. Et væsentligt element heri er, at parterne er enedes om en ny fælles model for en vejreference (v-ref). Resultatet af dette arbejde blev behandlet og tiltrådt på et møde i "Samordningsudvalget vedrørende Infrastruktur for geografisk information" den 6. februar 2013.

Efterfølgende har Geodatastyrelsen, Vejdirektoratet og Kommunernes Landsforening arbejdet videre med en beskrivelse og afprøvning (proof of concept) af vejreferencemodellen. Samtidig er

---

<sup>1</sup> Se: <http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/samarbejde/nationalt/Digitalt%20vejnet/Sider/default.aspx>.

<sup>2</sup> Ved vejreferencesystemet forstås et system til at referere steder på vejnettet ved hjælp af vejID (vejnummer og forgreningsnummer) og kilometrerung / stationering.



parterne også blevet enige om en finansierings- og dataansvarsmodel. Der er nedsat en styregruppe med repræsentanter fra de tre parter. Styregruppen vedtog på sit 2. møde den 16.12.2013 at igangsætte implementeringen af v-ref modellen i 2014.

Nærværende standardiseringsprojekt vil følge projektet om implementering af v-ref. modellen, ligesom et evt. projekt om videre arbejde med grunddata på vejområdet vil blive fulgt tæt.



## 2. PROJEKTBEKRIVELSE

---

Projektet er en direkte fortsættelse af det gennemførte standardiseringsarbejde i 2013. Projektet vil derfor bygge videre på de resultater, som var i høring og blev vedtaget af projektets styregruppe i december 2013. Resultatet fra 2013 og 2012 er baseret på det forprojekt om Digitalt Vejnet, som Vejdirektoratet afsluttede i 2011. Forprojektet viste bl.a., at de meget omfattende, eksisterende data om veje og trafik teknisk kan nyttiggøres langt bedre, når data standardiseres og derved kan bruges på tværs af myndigheder og udveksles til tredje part f.eks. den private sektor. Man kan tale om behovet for standardisering af datagrupper og for standarder for udveksling af data.

På sigt vil det for vejsektoren endvidere være et væsentligt fundament for at kunne tilbyde såkaldte autoritative grunddata fra vejsektoren til hele den offentlige sektor, jvf. Den fællesoffentlige Digitaliseringsstrategi.

### PROJEKTET I 2014

Aktiviteterne i denne projektplan er primært baseret på konsolidering af arbejdet i 2013. Bl.a. ved aktiviteter med implementering af Governance, datamodellering og dokumentation, samt påbegyndelse af praktisk afprøvning af udveksling af data. Hertil kommer standardisering af nogle få udvalgte nye attributdata. Endelig er der en gennemgående aktivitet med formidling af arbejdet med standardisering til de primære interessenter. Målgruppen herfor er de interessenter, som er identificeret i interessentanalysen vedlagt denne projektplan.

En standard skal også i denne projektsammenhæng forstås som en teknisk specifikation for elementer i et referencesystem, for interfaces for udveksling og for egenskabsdata (attributter). Standarderne for de enkelte elementer skal være godkendt af projektets styregruppe.

I projektet udarbejdes og behandles standarder med henblik på brug i forbindelse med digitale informationer om veje og trafik i Danmark. Projektet vil som i 2013 tilstræbe at koordinere med tilsvarende initiativer fx ISO, Dansk Standard og EU standardisering, men der vil ikke i projektet blive søgt godkendelse herfra. Så vidt det er muligt og hensigtsmæssigt tilpasses standardiseringsarbejdet rammerne og normer udstukket af INSPIRE rammeprogrammet.

Projektet har fokus på datamodellering med det formål at sikre, at format, syntaks og semantik for data beskrives i form af en veldefineret datamodel, som er uafhængig af konkrete applikationer og platforme. Udvikling af konkrete implementeringer sker på basis af denne model, hvilket sikrer at data og datadefinitioner er veldefinerede og konsistente på tværs af de forskellige implementeringer.

Fælles standarder betyder, at dataejerne vil kunne opnå bedre samspil mellem it-løsninger. En større konkurrence blandt leverandørerne om systemernes faciliteter forventes at resultere i billigere udvikling. Fordelene kommer i takt med, at standarden anvendes i praksis fx ved udvikling af systemer, og når data kan stilles til rådighed på standardiseret form via en platform, så alle i samfundet om ønsket kan anvende data.



Projektet har fokus på standarder, der vil medvirke til at skabe en sammenhængende digital beskrivelse for vejsektoren på tværs af myndigheder. Projektet vil arbejde for kendskab og opbakning til standarden blandt både offentlige og private aktører.

Projektet vil være tæt koordineret med et evt. projekt om videre arbejde med grunddata på vejområdet. Standardiseringsprojektet tager udgangspunkt i, at der på sigt bliver implementeret en universel nøgle for stationering, som supplement til vejmyndighedernes egne stedfæstelsessystemer – kilometrering og stationering. Der vil derfor fortsat være tæt koordinering til det igangværende arbejde i Geodatastyrelsen med at implementere en ny fælles vejreference på FOT geografien – den såkaldte v-ref.

Styregruppen fra 2013, med repræsentanter for de væsentligste bidragsydere, fortsætter i 2014.



Denne projektplan beskriver de overordnede konditioner for aktiviteterne og er suppleret af en delprojektplan, hvor aktiviteterne er udmøntet i delprojektaktiviteter. Projektet består i 2014 grundlæggende af disse 7 delprojekter:

1. **Governance, operationalisering**
2. **Markedsføring / formidling**
3. **Praktisk test**
4. **Datamodellering og tidsdimension**
5. **Metadata**
6. **Attributdata**
7. **Afklarende møder**

**Se "Plan for delprojekter - standardisering af vej- og trafikdata 2014"**

VD journalnummer: 14/00109



## 3. PROJEKTETS AFGRÆNSNING OG RELATIONER TIL ANDRE PROJEKTER

---

Afgrænsningen betyder, at projektet **ikke** omfatter følgende:

- Etablering af it-systemer eller datagrundlag.
- Arbejdet med at fastlægge autoritative grunddata på vejområdet.
- Standardisering af dynamiske data indgår ikke på nuværende tidspunkt.
- Udarbejdelse af oplæg til lovgivning, cirkulærer eller til sanktioner for ikke at overholde standarderne. Standardiseringen forudses som udgangspunkt at ske ved frivillige aftaler og konsensus.

Arbejdet vil blive **koordineret** med:

- Vejforvaltningssystemerne vejman.dk og RoSy.
- Et evt. projekt om videre arbejde med grunddata på vejområdet, som i givet fald forventes initieret af Grunddatabestyrelsen.
- Vejdirektoratets It-strategi, datastrategi og it-rammearkitektur (herunder systemarkitektur for ITS).
- Arbejdet med implementering af "Handlingsplan for implementering af Vejdirektoratets strategi for trafikdata" hvad angår stedfæstelse, herunder den rolle som Datex II vil spille i standardiseringen.
- Arbejdet med implementering af Vejreferencemodellen.

Projektet er i øvrigt tilpasset intentionerne i den Fælles offentlige Digitaliseringsstrategi og INSPIRE.

Projektet er opmærksomt på det arbejde med datamodeller, der foregår i regi af digitaliseringsstyrelsen i forbindelse med autoritative grunddata<sup>3</sup>. Vejdirektoratet har bidraget til høringen. Projektet vil følge, om der fremkommer bidrag for vejområdet, som kan være relevant for nærværende standardiseringsarbejde. Endelig er projektet opmærksomt på arbejdet med et nyt DanBro system i Vejdirektoratet, som kan få betydning for attributter mv.

---

<sup>3</sup> Se: <http://www.digst.dk/Loesninger-og-infrastruktur/Grunddata/Projekterne/Faelles-datamodel>





Endelig er projektet opmærksomt på det arbejde som pågår i Vejdirektoratet med anskaffelse af realtidsdata.

Arbejdet med standardisering retter sig bredt mod anvendelser på vejområdet, i den offentlige sektor generelt og den private sektor. Hvor det er hensigtsmæssigt, vil anbefalingerne lægge sig op ad eksisterende "de facto" standarder. Det er intentionen, at forslag om standarder på ét område ikke må medføre en uhensigtsmæssig påvirkning af arbejdet på områder, hvor data alene anvendes i den enkelte vejmyndighed.



## 4. LEVERANCER OG SUCCESKRITERIER

---

### LEVERANCER

Hvad angår leverancerne, henvises til de anførte leverancer i "Plan for delprojekter".

### SUCCESKRITERIER

Succeskriterierne for arbejdet med standardisering i 2014 er generelt, at delprojekterne gennemføres som beskrevet i "Plan for delprojekter", og at de indstillede standarder og modeller vedtages af styregruppen.



## 5. PROJEKTETS TIDSPLAN OG MILEPÆLE

---

Projektet gennemføres i kalenderåret 2014.

- *Vedtagelse af projektplan og delprojektplan (1. kvrt.)*
- *Udførelse af delprojekterne (1. kvrt.- 4. kvrt.)*
- *Drøftelse og vedtagelse af indstillede standarder og modeller (ultimo 4.kvrt.)*

Se evt. også kvartalstidsplanen i "Plan for delprojekter".



## 6. PROJEKTORGANISATION

---

**Styregruppe**, afspejler de parter, der er de primære interessenter i projektet og som samtidig er ansvarlig for governance på området.

- A. Formandskab i Vejdirektoratet.
- B. Deltagelse fra berørte parter i og underfor Vejdirektoratet:
  - 1. Vejdirektoratet
    - Ressourcedivisionen
    - Anlægs- og driftsdivisionsen
    - Planlægningsdivisionsen
    - Trafikdivisionsen
  - 2. KL og kommunerne / KTC
  - 3. FOT Danmark
  - 4. Geodatastyrelsen
  - 5. Grøntmij

### PROJEKTORGANISERING

#### Projektejer:

Afdelingsleder Eric thor Straten.

Projektejeren har ansvar for slutproduktet.

#### Projektleder:

Chefkonsulent Hans Jørgen Larsen.

Projektlederen er ansvarlig for udarbejdelse af projektplan, planlægning og styring af projektet samt at budget og tidsplan overholdes.

Projektejer og projektleder er i fællesskab ansvarlige for at udøve en nødvendig og tilstrækkelig ledelse af projektet samt forestå kommunikation heraf.

#### Projektdeltagere:

Projektet gennemføres af Vejdirektoratet tæt samarbejde med de primære interessenter og består af følgende:

- a. Projektgruppe  
Medarbejdere fra Vejdirektoratet suppleret med konsulenter.
- b. Specialister
  - a. Det er en nødvendig forudsætning, at der udpeges faglige personer hos vejbestyrelser, leverandører af vejforvaltningssystemer, FOT m.fl. som kan bidrage konkret i forbindelse med delprojekterne.



- b. Tilknytning af supplerende konsulentassistance på udvalgte områder.
- c. Interessenter.  
For at fremme forankring og den senere anvendelse af standarderne er det vigtigt, at der er almindelig tilslutning til disse i vejsektoren. Materialet kommunikerer direkte til interessenterne.

Planlægning, gennemførelse og opfølgning på projektets processer sker i samarbejde mellem projektlederen og projektdeltagere til fremme af kvalitet og synergi.



## 7. PROJEKTØKONOMI

---

Det forventes, at styregruppen afholder 4-5 møder i 2014.

Et antal delprojekter forudsætter specifik faglig assistance. Afhængig af delprojekt afholdes 3-8 delprojektgruppemøder. Det forudsættes at mødedeltagelse mv. i projektet finansieres af delta-gernes organisationer.

En intern følgegruppe i Vejdirektoratet forventes at holde 4-5 møder.

Projektgruppen afholder møder efter behov.

Vejdirektoratet finansierer projektomkostningerne.

## VERSIONSSTYRING

| Revision    | Kort beskrivelse af revision | Udført af | Godkendt af | Dato             |
|-------------|------------------------------|-----------|-------------|------------------|
| Version 0.1 | Oprettet                     | HJL/MPA   |             | Januar 2014      |
| Version 0.2 | Tilrettet                    | HJL       |             | 30. januar 2014  |
| Version 1   | Tilrettet                    | HJL       |             | 17. februar 2014 |
|             |                              |           |             |                  |
|             |                              |           |             |                  |



## BILAG 1: INTERESSENTANALYSE

### Interne interessenter i VD:

| Interessent                     | Vigtighed af interessent. | Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet.  | Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet.  | Samlet vurdering af interessentens bidrag/position. Håndtering af interessenten.  |
|---------------------------------|---------------------------|---|---|---|
| Opgavestiller (VD's direktion)  | 8                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Overholdelse af resultatmål.</li> <li>Forberedende arbejde til evt. digitalt vejnet.</li> <li>Forberedende arbejde til evt. road pricing.</li> <li>Forberedende arbejde til grunddata.</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Resultatmål kan ikke overholdes.</li> <li>Dårlig kommunikation.</li> <li>Svært at videre formidle projektet.</li> </ul>  | <p>Finansierer projektet.</p> <p>Løbende orientering af direktionen.</p>  |
| Styregruppen (opgavestiller)    | 10                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Projektet følger projektplanen og lever op til resultatmål.</li> <li>Projektet leverer gode og brugbare standarder.</li> <li>Godt samspil med grunddata projektet.</li> <li>Eablering af en governancestruktur.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Projektet kan ikke levere de forventede standarder.</li> <li>Manglende opbakning bl. samarbejdsparter.</li> <li>Der kan ikke opnås enighed om standarderne.</li> </ul> | <p>Repræsenterer de væsentlige interessenter og bidragsydere.</p> <p>Løbende afholdelse af styregruppemøder hvor styregruppen orienteres om projektets fremdrift.</p> |
| Projektgruppen                  | 10                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Godt samarbejde med øvrige projekter, særligt v-ref projektet.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Projektplanen må revideres som følge af øvrige projekter.</li> </ul>   | <p>Udførende i projektet.</p> <p>Projektgruppemøder afholdes så ofte det er nødvendigt.</p>   |
| Projektejer (Eric thor Straten) | 10                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Overholdelse af resultatmål.</li> <li>Afklaring og enighed i VD om data og referencesystem.</li> <li>Godt samarbejde med grunddataprojektet.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Resultatmål overholdes ikke.</li> <li>Manglende opbakning bl. samarbejdsparter.</li> <li>Der kan ikke opnås enighed om standarderne.</li> </ul>                        | <p>Formand for styregruppen samt holdes løbende orienteret om projektet.</p>  |
| Følgegruppen                    | 8                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Afklaring og enighed i VD om data og referencesystem.</li> </ul>   |   | <p>Løbende afholdelse af følgegruppemøder.</p>  |
| CVF                             | 8                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Styrkelse af CVF/CVF bliver mere brugt.</li> <li>Bedre samspil med</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Behov for tilretning i forhold til standarden.</li> </ul>  | <p>Repræsenteret i styregruppen og følgegruppen.</p>  |



| Interessent            | Vig-tighed af in-teres-sent. | Interessenten kan ople-ve følgende fordele ved projektet.   | Interessenten kan op-leve følgende ulemper ved projektet.   | Samlet vurdering af interessentens bi-drag/position. Håndtering af inte-ressenten. |
|------------------------|------------------------------|---|---|--|
| vejman.dk              | 8                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enighed om referen-cesystemet.</li> <li>• Kommunerne arbejder mere ensartet.</li> <li>• Lettere samspil ml. vejman.dk data og andre systemer.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Behov for ændringer /nyudvikling.</li> <li>• Data / referencesy-stem bliver ikke som ønsket.</li> </ul>                | Repræsenteret i sty-regruppen og følge-gruppen.                                    |
| Andre afdelin-ger i VD | 4                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensartede data og let-tere adgang til data.</li> <li>• Nemmere overleve-ring af data fra anlæg til drift.</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nogle afdelinger kan opleve det som en ulempe, at data sted-fæstes både med ko-ordinater og kilome-trering.</li> </ul> | Løbende orientering om projektet via føl-gegruppen.                                |

#### Eksterne interessenter:

| Interessent      | Vig-tighed af in-teres-sent | Interessenten kan ople-ve følgende fordele ved projektet   | Interessenten kan ople-ve følgende ulemper ved projektet   | Samlet vurdering af interessentens bidrag/position Håndtering af inte-ressenten                                    |
|------------------|-----------------------------|--|--|--|
| KL               | 9                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effektivisering af kommunernes ar-bejdsgange.</li> <li>• Ens data i alle kom-munerne.</li> <li>• Samspil med grundda-taprojektet.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunerne arbejder på mange forskellige måder.</li> <li>• Uenighed i kommu-nerne.</li> <li>• Kommunerne følger ikke standarderne.</li> </ul> | Deltager i styre-gruppen.  |
| Kommunerne / KTC | 8                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effektivisering af ar-bejdsgange.</li> <li>• Ens data i alle kom-muner.</li> <li>• Lettere adgang til an-dres data.</li> <li>• Bedre samspil ml da-ta.</li> <li>• Lettere at komme i gang med grunddata.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skal ændre arbejds-metoder.</li> <li>• Kan opleve øget res-sourcesforbrug den første tid.</li> </ul>  | Kommunerne har en repræsentant i styregruppen. Kommunerne orien-teres om de stan-darder som projek-tet udarbejder. |
| FOT              | 9                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samspil ml. FOT og data/referencesystem.</li> <li>• Afklaring af attributda-ta.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medfører behov for ændringer i FOT spe-cifikationen.</li> </ul>   | Deltager i styre-gruppen.  |





| Interessent  | Vigtighed af interessent | Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet   | Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet   | Samlet vurdering af interessentens bidrag/position<br>Håndtering af interessenten |
|--|--------------------------|---|---|---|
| Samordningsudvalget  | 7                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensartede data for vejene</li> <li>• Data i overensstemmelse med INSPIRE</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>   | EtS deltager i samordningsudvalget.   |
| <b>Ministerier og styrelser</b>  |                          |   |   |   |
| Finansministeriet – Digitaliseringsstyrelsen (herunder Grunddatatabestyrelsen) | 7                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Understøtter Den fælles offentlige digitaliseringsstrategi.</li> <li>• Understøtter grunddata arbejdet.</li> <li>• Effektivisering af dataindsamling og arbejdsgange.</li> <li>• Kørselsafgifter for personbiler.</li> </ul> |   | Løbende kontakt til Grunddataprojektet i Digitaliseringsstyrelsen.                |
| Transportministeriet   | 5                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensartede data på vej og trafik området.</li> <li>• Understøtter arbejdet om grunddata på vejområdet.</li> <li>• Lettere at komme i gang med et evt. grundlag for road pricing.</li> </ul>                                   |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| Transportministeriet - Trafikstyrelsen   | 5                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensartede data på vej og trafikområdet.</li> </ul>   |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| Transportministeriet - Bane Danmark  | 3                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensartede data på vej og trafik området.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Data for jernbaner er ikke med i projektet.</li> </ul> | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| Justitsministeriet – Færdselssikkerhedskommissionen                            | 5                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitalt hastighedskort.</li> </ul>  |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| Justitsministeriet - Rigspolitiet  | 2                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiserede vej og trafik data kan bidrage til projekt om indsamling af data til Den nationale operati-</li> </ul>   |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |



| Interessent   | Vig-<br>tighed<br>af in-<br>teres-<br>sent | Interessenten kan ople-<br>ve følgende fordele ved<br>projektet   | Interessenten kan ople-<br>ve følgende ulemper ved<br>projektet   | Samlet vurdering<br>af interessentens<br>bidrag/position<br>Håndtering af inte-<br>ressenten |
|---|--|---|---|--|
|   |  | ve stab.  |   |  |
| Ministeriet for<br>By, Bolig og<br>Landdistrikter<br>(MBBL) | 7  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skal bruge vejdata ifm. adresser.</li> <li>• Sammenhæng ml. adresse grunddata og vej grunddata.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektet kan tydeliggøre forskellige synspunkter ml. VD og MBBL.</li> </ul> | Løbende kontakt.   |
| Miljøministeriet<br>- GST                                   | 8  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uddybning af grunddata arbejdet.</li> <li>• Bedre data til kortformål.</li> <li>• Entydig identifikation af veje i DK.</li> <li>• Samarbejde om metadata.</li> <li>• Samarbejde om datamodeller.</li> <li>• Overholdelse af INSPIRE standarder.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektet kan tydeliggøre forskellige synspunkter ml. VD og GST.</li> </ul>  | Deltager i styregruppen.   |
| Forsvarsmini-<br>steriet - Bered-<br>skabsstyrelsen         | 2  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiserede vej og trafik data kan bidrage til projekt om indsamling af data til Den nationale operative stab.</li> </ul>  |   | Orienteres om resultatet af projektet.   |
| <b>Undervisningsinstitutioner</b>                           |  |   |   |  |
| Aalborg Uni-<br>versitet                                    | 4  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiserede data kan lette dataindsamling til forskning.</li> </ul>  |   | Orienteres om resultatet af projektet.   |
| DTU   | 4  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiserede data kan lette dataindsamling til forskning.</li> <li>• Fordel for arbejdet med Landstrafikmodellen.</li> </ul>  |   | Orienteres om resultatet af projektet.   |
| Danmarks Mil-<br>jøundersøgel-<br>ser (Århus uni)           | 4  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiserede data kan lette dataindsamling til miljøundersøgelser.</li> </ul>   |   | Orienteres om resultatet af projektet.   |



| Interessant                       | Vigtighed af interessent | Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet  | Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet   | Samlet vurdering af interessentens bidrag/position<br>Håndtering af interessenten |
|-----------------------------------|--------------------------|--|---|---|
| <b>Leverandører</b>               |                          |  |   |   |
| Grontmij / RoSy                   | 9                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sikkerhed for data og referencesystem.</li> <li>Mere sikkert at nyudvikle.</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ændringer / nyudvikling i RoSy.</li> </ul>                         | Der afholdes løbende møder med Grontmij's.  |
| HERE (tidl. Navteq) / Tomtom      | 3                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ensartede data/referencesystem.</li> <li>Nemmere adgang til ensartede data.</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kræver større ændringer i deres løsninger.</li> </ul>              | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| <b>Interesseorganisationer</b>    |                          |  |   |   |
| Dansk Transport og Logistik       | 3                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bedre data til rådighed til fordel for transporterhvervet.</li> </ul>                               |   | Orienteres om resultatet af projektet   |
| DI                                | 3                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bedre data til rådighed til fordel for transporterhvervet.</li> </ul>                               |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| FDM                               | 3                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bedre data til rådighed til fordel for bilisterne.</li> </ul>                                       |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| ITS Danmark                       | 5                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Understøtter arbejdet med ITS.</li> <li>Understøtter et evt. fremtidigt digitalt vejnet.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Standardarbejdet tager tid - ITS ønsker hurtig løsning.</li> </ul> | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| Geoforum                          | 2                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Standardiserede data.</li> </ul>  |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |
| Kollektiv trafik (Movia og andre) | 3                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bedre data til rådighed til fordel for den kollektive trafik.</li> </ul>                            |   | Orienteres om resultatet af projektet.  |

## BILAG 2: RISIKOANALYSE

| Hvad kan gå galt / godt?  | Konsekvens for projektet (1-5) | Sand-synlig-hed i projektet (1-5) | Risikotal (konsekvens x sandsynlighed) | Handlinger   |  |   |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|
|   |                                |                                   |  | Forebyggende   | Afbødende  | Ansvarlig                               |
| 1. Tidsplanen kan ikke overholdes.  | 3                              | 3                                 | 9                                      | Løbende justering tidsplanen.  | Revidering af tidsplanen.                              | HJL                                     |
| 2. Budgettet kan ikke overholdes.   | 3                              | 3                                 | 9                                      | Realistisk budget er udarbejdet.   | Løbende revision af budgettet.                         | HJL                                     |
| 3. Der er ikke ressourcer (fagligt og tidsmæssigt) nok i projektgruppen til arbejdet. | 4                              | 2                                 | 8                                      | Projektplanen er afstemt efter de ressourcer som er til rådighed og der er afsat midler til at hyre konsulentassistance. | Forventningen til hvad der kan leveres må nedjusteres. | HJL                                     |
| 4. Usikkerhed om styregruppen: Møder må aflyses / udsættes.                           | 2                              | 3                                 | 6                                      | Møder indkaldes i god tid.   | Mødetidspunkter uden for "normal" arbejdstid.          | MPA/EtS                                 |
| 5. Styregruppen kan ikke opnå enighed.  | 4                              | 2                                 | 8                                      | Der afsættes god tid på styregruppemøderne til diskussion. Grundig forberedelse før møderne.                             | Ekstra styregruppemøder afholdes.                      | EtS                                     |
| 6. Specialister kan ikke findes / har ikke tid til at bidrage.                        | 4                              | 4                                 | 16                                     | Der tages kontakt til personerne i god tid. Der er afsat midler til at hyre konsulentassistance.                         |  | Projektgruppen                          |
| 7. Manglende opbakning til projektet i VD's DIR.                                      | 4                              | 2                                 | 8                                      |  |  | EtS                                     |
| 8. Opbakning til projektet i KL mangler / forsvinder.                                 | 3                              | 2                                 | 6                                      | KL deltager i styregruppen.  | Ekstra møder med KL afholdes.                          | KL's repræsentant i styregruppen        |
| 9. Manglende opbakning i kommunerne.  | 3                              | 2                                 | 6                                      | En kommunal repræsentant deltager i styregruppen.  | Udvidet kommunikation om projektet til kommunerne.     | Kommunernes repræsentant i styregruppen |
| 10. Opbakning til projektet hos   | 2                              | 2                                 | 4                                      | De vigtigste interessenter deltager i  |  | EtS + projekt-                          |



| Hvad kan gå galt / godt?   | Konsekvens for projektet (1-5) | Sandsynlighed i projektet (1-5) | Risikotal (konsekvens x sandsynlighed) | Handlinger   |           |                |
|--|--------------------------------|---------------------------------|--|--|-----------|----------------|
|  |                                |                                 |  | Forebyggende   | Afbødende | Ansvarlig      |
| andre vigtige interesser mangler / forsvinder.                           |                                |                                 |  | styregruppen.  |           | gruppen        |
| 11. Projektet er tæt knyttet implementeringen af vejreference projektet. | 3                              | 3                               | 9                                      | Tæt koordinering og samarbejde med v-ref projektet. EtS deltager i styregruppen for projektet. |           | EtS            |
| 12. Manglende enighed i følgegruppen.                                    | 3                              | 2                               | 6                                      | Der afsættes god tid til at opnå enighed.  |           | Projektgruppen |

### Udregning af risikograd

#### Sandsynlighed:

|                    |             |        |         |        |              |
|--------------------|-------------|--------|---------|--------|--------------|
| Næsten sikkert     |             |        |         |        |              |
| Sandsynligt        |             |        |         |        |              |
| Muligt             |             |        |         |        |              |
| Sjældent           |             |        |         |        |              |
| Usandsynligt       |             |        |         |        |              |
| <b>Konsekvens:</b> | Ubetydeligt | Mindre | Moderat | Større | Katastrofalt |

|             |        |         |     |         |
|-------------|--------|---------|-----|---------|
| Risikograd: | Mindre | Moderat | Høj | Kritisk |
|-------------|--------|---------|-----|---------|

#### Vurdering af konsekvens - "Richterskala" 0-5 fra projekthåndbogen:

Er der tale om en mindre rystelse i projektet, der skaber irritation, er det 1.

Er der tale om væsentlige rystelser og forsinkelser, der nødvendiggør en revision af plan og budget, er det 3.

Endelig kan hændelsen være så alvorlig, at den hindrer projektgennemførelsen, og konsekvensen er lukning af projektet. Dette er en 5.



## BILAG 3: KOMMUNIKATIONSPLAN

Strategi for hvordan og hvornår der skal kommunikeres til relevante interessenter i projektet.

### Interne interessenter:

| Interessent                             | Vigtig-<br>hed af<br>interes-<br>sent | Budskab  | Medie   | Succeskriterier  | Timing | An-<br>svarlig |
|---|---------------------------------------|--|---|--|--------|----------------|
| Styregruppen                            | 10                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvordan arbejdet i projektet skrider frem</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Orientering på styregruppemøder</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>At få de ønskede personer til at deltage aktivt i styregruppen</li> </ul>                             |        | HJL            |
| Opgavestiller-<br>VD's direkti-<br>on   | 9                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvad der sker i projektet</li> <li>At der arbejdes for at opfylde resultatmål</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Notater til møder i direktionen</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>At DIR er orienteret om projektet</li> <li>At der kommunikeres om projektet så DIR forstår</li> </ul> |        | CHT            |
| Projektejer –<br>Eric thor Stra-<br>ten | 9                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvad der sker i projektet</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deltager i styregruppen</li> <li>Formøder før styregruppemøder</li> <li>Løbende orientering om arbejdet</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>At EtS gennem hele forløbet er orienteret om hvad der sker i projektet</li> </ul>                     |        | HJL            |
| CVF + vej-<br>man.dk                    | 8                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Standardiseringen vil understøtte CVF og vejman.dk</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Deltager i styregruppen</li> <li>Deltager evt. i delprojekter</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>At der er enighed om standarderne</li> <li>At de udarbejdede standarder bliver brugt</li> </ul>       |        | HJL/LG<br>P    |
| Følgegruppen                            | 8                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Orientering om Standardiseringsarbejdet.</li> <li>Give input til Standardiseringsarbejdet.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Orientering på møder</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>At alle relevante afdelinger i VD er informeret om arbejdet.</li> </ul>                               |        | HJL/M<br>PA    |
| Øvrige VD                               | 2                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Orientering om standardiseringsarbejdet</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nyheder på VD+ når det er relevant</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>At de udarbejdede standarder bliver brugt</li> </ul>  |        | MPA            |



**Eksterne interessenter:**

| Interessent                | Vigtighed af interessent | Budskab   | Medie  | Succeskriterier  | Timing | Ansvarelig      |
|----------------------------|--------------------------|---|--|--|--------|-----------------|
| KL                         | 8                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er vigtigt at kommunerne kan se fordelene ved standardisering af data</li> <li>• Det er vigtigt at kommunerne bruger standarderne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltager i styregruppen</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At der er enighed om standarderne</li> <li>• At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet</li> <li>• At de udarbejdede standarder bliver brugt</li> </ul> |        | HJL<br>/MP<br>A |
| Kommunerne                 | 6                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er vigtigt at kommunerne kan se fordelene ved standardisering af data</li> <li>• Det er vigtigt at kommunerne bruger standarderne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Artikler i fagtidsskrift</li> <li>• Oplæg på seminarer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet</li> <li>• At de udarbejdede standarder bliver brugt</li> </ul>  |        | HJL<br>/MP<br>A |
| FOT                        | 8                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiseringen vil understøtte FOT og grunddata</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deltager i styregruppen</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At der er enighed om standarderne</li> </ul>  |        | HJL             |
| Ministerier og styrelser   | 5                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientering om standardiseringsarbejdet</li> </ul>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet.</li> </ul>  |        | MP<br>A         |
| Undervisningsinstitutioner | 4                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientering om standardiseringsarbejdet</li> </ul>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At de udarbejdede standarder bliver brugt.</li> </ul>   |        | MP<br>A         |
| Leverandører               | 6                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientering om standardiseringsarbejdet</li> </ul>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At de udarbejdede standarder bliver brugt.</li> </ul>   |        | MP<br>A         |
| Interesseorganisationer    | 4                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientering om standardiseringsarbejdet</li> </ul>   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet.</li> <li>• At de udarbejdede stan-</li> </ul>   |        | MP<br>A         |



| Interessant | Vigtig-<br>hed af<br>interes-<br>sent | Budskab | Medie | Succeskriterier      | Timing | An-<br>sva<br>rlig |
|-------------|---------------------------------------|---------|-------|----------------------|--------|--------------------|
|             |                                       |         |       | darder bliver brugt. |        |                    |

