

PROJEKTPLAN

STANDARDISERING AF VEJ- OG TRAFIKDATA 2013

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. FORMÅL	3
STANDARDISERING	3
DIGITALISERINGSSTRATEGI	3
DETTE PROJEKT	4
2. PROJEKTBEKRIVELSE	6
PROJEKTETS INDHOLD	6
3. PROJEKTETS AFGRÆNSNING OG RELATIONER TIL ANDRE PROJEKTER	8
4. LEVERANCER I PROJEKTET.....	9
5. SUCCESKRITERIER.....	10
6. PROJEKTETS TIDSPLAN OG MILEPÆLE	11
7. PROJEKTORGANISATION.....	12
PROJEKTORGANISERING	12
8. PROJEKTØKONOMI.....	14
VERSIONSSTYRING	14
BILAG 1: INTERESSENTANALYSE.....	15
BILAG 2: RISIKOANALYSE.....	20
BILAG 3: KOMMUNIKATIONSPLAN	22



1. FORMÅL

Anvendelsen af digitale informationer om veje og trafik er stigende i både offentlig og privat sammenhæng. Det gælder både ved offentlige myndigheders planlægningsopgaver og ved erhvervslevets daglige ruteplanlægning, hvor der er brug for adgang til landsdækkende standardiserede vej- og trafikdata. Det ses også ved udbredelsen af navigationsenheder i personbiler og erhvervs-transporter, ved udbredelsen af stedbøstømt lokalitet på mobile platforme og endelig på den stigende anvendelse af tablets i felten.

STANDARDISERING

På alle punkter er det vigtigt, at vej- og trafikdata er nøjagtige og ajourførte. Dette behov kan imødekommes ved etablering af en national digital service, hvorigennem den offentlige sektor og det private erhvervsliv kan hente standardiserede vej- og trafikdata. Standardiseringen er en forudsætning for en eventuel fremtidig implementering af en sådan service (jf. fx Digitalt Vejnet¹). Endvidere vil adgang til standardiserede data give mulighed for mere effektiv offentlig administration og en mere konkurrencedygtig transportsektor.

DIGITALISERINGSSTRATEGI

Den Fællesoffentlige Digitaliseringsstrategi forudsætter at data i langt højere grad end i dag kan udveksles på tværs i hele den offentlige sektor og den private sektor. Dette forudsætter også, at der er defineret standarder for data og at disse standarder er velkendte, samt at der er fastlagt standarder for hvordan data kan udveksles. For vejdatas vedkommende er det særlig vigtigt med fastlagte og kommunikerede standarder for vejreferencesystemet², som er det grundlæggende element for al registrering af egenskaber om vejene og den trafik som kører på vejene. Tilknytning af opdateret geometri til vejreferencesystemet er en forudsætning for at data i praksis kan anvendes i relation til digitale kort og dermed opnå bred anvendelse.

Grunddata er et fokusområde i den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi. Grunddata er de data som bruges igen og igen på tværs af hele den offentlige sektor. Grunddata skal opdateres et sted og skal let og sikkert kunne genanvendes af alle myndigheder. Visse data for vej og trafik forventes at blive en del af de data, som betegnes grunddata. Geodatastyrelsen har derfor i samarbejde med Vejdirektoratet, Ministeriet for By-, Bolig- og Landdistrikter og KL gennemført et projekt om grunddata på vejområdet. Resultatet af dette arbejde blev behandlet på møde i "Samordningsudvalget vedrørende Infrastruktur for geografisk information" den 6. februar 2013.

Samordningsudvalget besluttede ifølge udkast til referat at:

- Tilslutte sig at FOT-vejmidte er det geografiske grundlag for grunddata på vejområdet.
- anbefale at den foreslåede referencemodel implementeres, så der etableres en stabil nøgle til det geografiske vejnet.

¹ Se: <http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/samarbejde/nationalt/Digitalt%20vejnet/Sider/default.aspx>.

² Ved vejreferencesystemet forstås et system til at referere steder på vejnettet ved hjælp af vejID (vejnummer og forgreningsnummer) og kilometrerung / stationering.

- Opfordre GST og vejmyndighederne, VD og KL, til at indlede drøftelser om en finansierings- og dataansvarsmodel for referencemodellen med de nødvendige supplerende undersøgelser og afklaringer.
- Orienter Grunddatabestyrelsen om denne opfordring til GST, VD og KL om at indlede drøftelser om en finansierings- og dataansvarsmodel.
- Orienter Grunddatabestyrelsen om, at MBBL er indstillet på at implementere den nye vejreferencemodel i delaftale 2 (adresseprogrammet), når denne er operationel og kan indpasses i delprogrammet, herunder for så vidt angår tidsplan, finansiering og øvrige ressourcer. MBBL bidrager til belysning af disse forhold, hvorefter beslutning træffes i styregruppen for delaftalen.

Nærværende standardiseringsprojekt vil være tæt koordineret med et evt. projekt om videre arbejde med grunddata på vejområdet.

DETTE PROJEKT

Projektet, som er beskrevet i dette notat, tager udgangspunkt i nogle af de mest umiddelbare data, der er nødvendige for at kunne registrere, udveksle og bredt anvende data bl.a. til transportformål.

Fælles standarder vil betyde, at dataejerne vil kunne opnå bedre samspil mellem it-løsninger. En større konkurrence blandt leverandørerne om systemernes faciliteter vil resultere i billigere udvikling. Fordelene kommer i takt med, at standarden anvendes i praksis fx ved udvikling af systemer og når data kan stilles til rådighed på standardiseret form via en platform som nævnt nedenfor.

Ved en standard forstås i dette projekt en teknisk specifikation for elementer i et referencesystem, for egenskabsdata (attributter) og for interfaces for udveksling. Standarderne for de enkelte elementer skal være godkendt af projektets styregruppe. I projektet behandles standarder med henblik på brug i forbindelse med digitale informationer om veje og trafik i Danmark. Projektet vil tilstræbe at koordinere med tilsvarende initiativer fx ISO, Dansk Standard og EU standardisering. Men der vil ikke i projektet blive søgt godkendelse herfra.

Målgruppen for den standard, der udarbejdes, er de interessenter, som identificeres i den interessentanalyse, som udarbejdes i forbindelse med denne projektplan, se bilag 1. Standarden sendes i høring blandt interessenterne.

Dette projekt er en fortsættelse af det standardiseringsarbejde, som blev udført i 2012 i Vejdirektoratet. Projektet vil derfor bygge videre på resultaterne, som blev vedtaget af projektets styregruppe i december 2012.

Et af de væsentligste resultater af standardiseringsarbejdet i 2012 er fastlæggelse af en begrebsmodel og beskrivelse af referencesystem. Der er medtaget enkelte attributdata for at afprøve metoden. Resultaterne kan sammenfattes i følgende hovedpunkter:

- Referencesystem, dvs. principper for identifikation af veje, stedfæstelse af attributter og andre data til disse veje og beskrivelse af vejenes geometri. Denne del af standarden er afgørende,



da referencesystemet er det skelet, som alle efterfølgende attributter skal bindes sammen med.

- Attributter som er nævnt nedenfor. Der er tale om et udvalg blandt mange relevante data om vejnet og trafik. De nævnte data er medtaget som eksempler på relevante data om vej- og trafikforhold med evt. mulighed for senere udbygning. Det er kendetegnende for de udvalgte attributter, at der er stor interesse for at få dem gjort tilgængelige på landsplan, og at de kan findes frem med rimelige omkostninger. Oplysning om ruter og forskellige restriktioner på vejnettet er særligt efterspurgt af transporterhvervet. Data om trafik og trafikuheld indgår i mange forskellige typer af analyser.
 - Data om Rutenummererede veje og restriktioner som fx Tungvognsnettet, Farligt gods, Modulvogntog og Frihøjder.
 - Udvalgte trafiktal, dvs. årsdøgntrafik, julidøgntrafik, hverdagsdøgntrafik og ækvivalent 10 t akseltryk (Æ10).
 - Udvalgte historiske data om trafikuheld. Standarden vedrører de trafikuheld og data, som Vejdirektoratet registrerer som led i den officielle uhedsstatistik.

Tekniske specifikationer af snitflader for udveksling af data mellem vejforvaltningssystemerne og FOT og for udstilling af data til tredjepart.



2. PROJEKTBEKRIVELSE

Vejdirektoratet afsluttede i 2011 et forprojekt om Digitalt Vejnet, som har vist, at de meget omfattende, eksisterende data om veje og trafik teknisk kan nyttiggøres bedre, hvis der etableres en platform til udveksling standardiserede data.

Dette kræver, at der etableres en standard for de elementer, der er nødvendige for at etablere denne platform. Det vil endvidere være et væsentligt fundament for at kunne tilbyde såkaldte autoritative grunddata fra vejsektoren til hele den offentlige sektor, jvf. Den fællesoffentlige Digitaliseringsstrategi.

Som nævnt ovenfor er der i gang sat et arbejde omkring grunddata for vejområdet. Det foreløbige resultat af dette arbejde er nævnt ovenfor.

PROJEKTETS INDHOLD

Projektet har fokus på standarder, der vil medvirke til at skabe en sammenhængende digital infrastruktur for vejsektoren på tværs af aktører i et omfang som nævnt nedenfor. Projektet skal arbejde for at der er kendskab og opbakning til standarden blandt både offentlige og private aktører.

Der nedsættes en styregruppe med udgangspunkt i den styregruppe, der var for standardiseringsprojektet i 2012, med repræsentanter for de væsentligste bidragsydere.

Projektet vil være tæt koordineret med et evt. projekt om videre arbejde med grunddata på vejområdet.

For at undgå, at projektet bliver stort og omkostningskrævende, tages der udgangspunkt i tidligere standardiseringsaktiviteter og eksisterende standarder hvor det er muligt. Projektet identificerer områder, hvor der kan være tale om væsentlige ekstra omkostninger ved at implementere de anbefalede standarder.

Projektet består grundlæggende af følgende aktiviteter:

Model for governance:

Fastlægges en egentlig model for governance som omhandler den ledelsesmæssige forankring af standardisering på vejsektorområdet med tilhørende politikker, vejledninger og processer vedr. standardisering.

Udarbejdelse af standarder på følgende områder:

- Standard om forgreninger og nummereringen af disse. En gruppe under Vejdirektoratet har tidligere arbejdet med en fælles dansk standard for identifikation af forgreninger.
- Standardisering, der harmoniserer begreber anvendt i både FOT, CVF og CPR. Eksempler: vejstatus / vejklasse, vejtype / trafikart, vejnavn / vejbetegnelse, vejbredde, vejbestyrelse / vejmyndighed m.fl.



- Beskrivelsen af standard for attributter bør udbygges med først UML beskrivelser og herefter egentlige beskrivelser i XML. Når metodikken er fastlagt revideres eksisterende beskrivelser og yderligere tilføjes, fx stednavne.
- Tinglysningen er blevet digitaliseret. I den forbindelse bør overvejes tilknytning til vejnettet til brug fx i forbindelse med naboretssager.
- Standard for historik og kvalitet (metadata) specificeres yderligere.

Igangværende projekter, som overvejes til standardiseringsarbejdet på et senere tidspunkt:

- Klassificering af lastbiler over / under 12 tons ud fra arbejdet med kørselsafgifter.
- Køretøjsklasser (NorSIKT, Nordisk System for Intelligent Klassificering af Trafik), som med tiden vil kunne give input til arbejdet med standarder.
- Der arbejdes i Vejdirektoratet med definitionerne af trafiktal (fx årsdøgntrafik), som også med tiden vil kunne give input til arbejdet med standarder.

Autoritative grunddata på vejområdet

Standarden skal i øvrigt tilrettes i overensstemmelse med det endelige resultat af arbejdet med autoritative grunddata, herunder mekanismer til kobling af data mellem forskellige systemer. I første omgang tilrettes Standard 2012 i overensstemmelse med beslutningen på Samordningsudvalgets møde den 6. februar 2012.

3. PROJEKTETS AFGRÆNSNING OG RELATIONER TIL ANDRE PROJEKTER

Afgrænsningen betyder, at projektet **ikke** omfatter følgende:

- Etablering af it-systemer eller datagrundlag.
- Arbejdet med at fastlægge autoritative grunddata på vejområdet.
- Udarbejdelse af oplæg til lovgivning, cirkulærer eller til sanktioner for ikke at overholde standarderne. Standardiseringen forudses som udgangspunkt at ske ved frivillige aftaler og konsensus.

Arbejdet vil blive **koordineret** med:

- Et evt. projekt om videre arbejde med grunddata på vejområdet. Et sådant projekt vil i givet fald blive initieret af Grunddatabestyrelsen.
- Vejforvaltningssystemerne vejman.dk og RoSy.
- •
- Vejdirektoratets IT-strategier, herunder ITS system arkitektur og datastrategi.
- Arbejdet med implementering af "Handlingsplan for implementering af Vejdirektoratets strategi for trafikdata" hvad angår stedfæstelse, herunder den rolle som Datex II vil spille i standardiseringen.

Projektet er i øvrigt tilpasset intentionerne i den Fælles offentlige Digitaliseringsstrategi og i INSPIRE.

Projektet er opmærksomt på det arbejde med datamodeller, der foregår i regi af digitaliseringsstyrelsen i forbindelse med autoritative grunddata³. Projektet vil følge, om der fremkommer bidrag på vejområdet, som kan være relevant for nærværende standardiseringsarbejde.

Arbejdet med standardisering retter sig bredt mod anvendelser på vejområdet, i den offentlige sektor generelt og den private sektor. Hvor det er hensigtsmæssigt, vil anbefalingerne lægge sig op ad eksisterende "de facto" standarder. Det er intentionen, at forslag om standarder på ét område ikke må medføre en uhensigtsmæssig påvirkning af arbejdet på områder, hvor data alene anvendes i den enkelte vejmyndighed.

³ Se: <http://www.digst.dk/Loesninger-og-infrastruktur/Grunddata/Projekterne/Faelles-datamodel>

4. LEVERANCER I PROJEKTET

Leverancerne i projektet er følgende:

- Samarbejdsstruktur for udarbejdelse af standarder for digitale informationer om veje og trafik og oplæg til fremtidig governance struktur.
- Standarder for vejreferencesystem, udveksling af data og udvalgte attributdata. Standarderne er koordineret med eksisterende standardiseringsaktiviteter i nødvendigt omfang, herunder på ITS området og indenfor vejforvaltningssystemer.
- Kommunikation af projektets resultater til interessenter.
- Rammer og skabeloner for dokumentation af standarder for digitale informationer om veje og trafik.
- Høring blandt interessenterne og til rettelse af Standarden så den afspejler høringsvarene mest muligt.



5. SUCCESKRITERIER

Projektets **succeskriterium** er følgende:

- Der er etableret en samarbejdsstruktur / styregruppe baseret på de erfaringer fra arbejdet i 2012.
- Styregruppen har godkendt projektplanen, herunder det konkrete indhold i standardiseringsprojekt 2013.
- Standarder for vejreferencesystem, for udveksling af data og for attributdata, der er omfattet af projektplanen, er udarbejdet og har været i høring.
- Styregruppen har vedtaget de nævnte standarder.
- Standarderne er kommunikeret til interessenterne.



6. PROJEKTETS TIDSPLAN OG MILEPÆLE

Projektet gennemføres i kalenderåret 2013. Der udarbejdes efterfølgende en detaljeret tidsplan til godkendelse i styregruppen. Projektets hovedmilepæle er:

- Vedtagelse af projektplan, 1. kvartal 2013
- Høring blandt interessenter, efteråret 2013
- Vedtagelse i styregruppen, december 2013



7. PROJEKTORGANISATION

Der etableres en **styregruppe**, som afspejler de parter, der er de primære interessenter i projektet og som efterfølgende skal sikre udbredelsen af standarderne i vejsektoren.

- A. Formandskab i Vejdirektoratet.
- B. Deltagelse fra berørte parter i og underfor Vejdirektoratet:
 - 1. Vejdirektoratet
 - Ressourcedivisionen
 - Driftsdivisionsen
 - Planlægningsdivisionsen
 - Anlægsdivisionsen
 - 2. KL og kommunerne
 - 3. FOT Danmark
 - 4. Geodatastyrelsen
 - 5. Leverandører af vejforvaltningssystemer.

PROJEKTORGANISERING

Projektejer:

Afdelingsleder Eric thor Straten

Projektejeren har ansvar for slutproduktet.

Projektleder:

Chefkonsulent Hans Jørgen Larsen

Projektlederen er ansvarlig for udarbejdelse af projektplan, planlægning og styring af projektet samt at budget og tidsplan overholdes.

Projektejer og projektleder er i fællesskab ansvarlige for at udøve en nødvendig og tilstrækkelig ledelse af projektet samt forestå kommunikation heraf.

Projektdeltagere:

Projektet gennemføres af Vejdirektoratet i samarbejde med KL og de kommunale vejbestyrelser, FOT m.fl..

- a. Projektgruppe
Medarbejdere fra Vejdirektoratet.
- b. Specialister
 - a. Der udpeges faglige personer hos vejbestyrelser, leverandører af vejforvaltningssystemer, FOT m.fl. som projektgruppen kan tage kontakt til.



- b. Tilknytning af konsulentassistance på udvalgte områder.
- c. Interessenter.
For at fremme forankring og den senere anvendelse af standarderne er det vigtigt, at der er almindelig tilslutning til disse i vejsektoren. Efter godkendelse i styregruppen kommunikeres standarderne derfor til interessenterne.

Planlægning, gennemførelse og opfølgning på projektets processer sker i samarbejde mellem projektlederen og projektdeltagere til fremme af kvalitet og synergi.



8. PROJEKTØKONOMI

Det forventes, at styregruppen afholder 5-6 møder i 2013. Projektgruppen afholder møder efter behov. Det forudsættes at mødedeltagelse mv. i projektet finansieres af deltagernes organisationer.

Vejdirektoratet finansierer nødvendig ekstern bistand.

VERSIONSSTYRING

Revision	Kort beskrivelse af revision	Udført af	Godkendt af	Dato
Version 0.1	Første udgave	MLP		09.01.2013
Version 0.2	Anden udgave	HJL / NH		17.01.2013
Version 0.3	Bilag tilføjet	MLP		21.02.2013
Version 1.0	Tilrettet efter møde i styregruppen 2013-3-11.	NH	Styregruppen	11.03.2013



BILAG 1: INTERESSENTANALYSE

Projekt	Projektleder	Dato
Standardisering	HJL	19. februar 2013

Interne interessenter i VD:

Interessent	Vig-tighed af in-teres-sent.	Interessenten kan ople-ve følgende fordele ved projektet.	Interessenten kan op-leve følgende ulemper ved projektet.	Samlet vurdering af interessentens bi-drag/position. Håndtering af in-teressenten.
Opgavestiller (VD's direktion)	8	<ul style="list-style-type: none"> • Overholdelse af resultatmål. • Forberedende arbejde til evt. digitalt vejnet. • Forberedende arbejde til evt. road pricing. • Forberedende arbejde til grunddata. 	<ul style="list-style-type: none"> • Resultatmål kan ikke overholdes. • Dårlig kommunikation. • Svært at videre for-midle projektet. 	<p>Finansierer projektet.</p> <p>Løbende orientering af direktionen.</p>
Styregruppen (opgavestiller)	10	<ul style="list-style-type: none"> • Projektet følger pro-jektplanen og lever op til resultatmål. • Projektet leverer gode og brugbare standar-der. • Godt samspil med grunddata projektet. • Inddragelse af in-teressenter gennem hø-ring. 	<ul style="list-style-type: none"> • Projektet kan ikke le-vere de forventede standarder. • Manglende opbak-ning bl. samarbejds-parter. • Der kan ikke opnås enighed om standar-derne. 	<p>Repræsenterer de væsentlige interes-senter og bidragydere.</p> <p>Løbende afholdelse af styregruppemøder hvor styregruppen orienteres om projek-tets fremdrift.</p>
Projektgruppen	10	<ul style="list-style-type: none"> • Godt samarbejde med øvrige projekter, sær-ligt grunddataprojek-tet. • Vigtige diskussioner og beslutninger tages i grunddataprojektet og kan genbruges her. • Videreførelse af Digi-talt Vejnet arbejdet og mulighed for evt. hur-tigt at komme i gang med det arbejde igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Projektplanen må re-videres som følge af øvrige projekter. 	<p>Udførende i projek-tet.</p> <p>Projektgruppemøder afholdes så ofte det er nødvendigt.</p>
Projektejer (Eric thor Stra-ten)	10	<ul style="list-style-type: none"> • Overholdelse af resul-tatmål. • Afklaring og enighed i VD om data og refe-rencesystem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Resultatmål overhol-des ikke. • Manglende opbak-ning bl. samarbejds-parter. 	<p>Formand for styre-gruppen samt holdes løbende orienteret om projektet.</p>



Interessent	Vigtighed af interessent.	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet.	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet.	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position. Håndtering af interessenten.
		<ul style="list-style-type: none"> Godt samarbejde med grunddataprojektet. 	<ul style="list-style-type: none"> Der kan ikke opnås enighed om standarderne. 	
Følgegruppen	8	<ul style="list-style-type: none"> Afklaring og enighed i VD om data og referencesystem. 		Løbende afholdelse af følgegruppemøder.
CVF	8	<ul style="list-style-type: none"> Styrkelse af CVF/CVF bliver mere brugt. Bedre samspil med andre systemer. 	<ul style="list-style-type: none"> Behov for tilretning i forhold til standarden. 	Repræsenteret i styregruppen og følgegruppen.
Vejman.dk	8	<ul style="list-style-type: none"> Enighed om referencesystemet. Kommunerne arbejder mere ensartet. Lettere samspil ml. vejman.dk data og andre systemer. 	<ul style="list-style-type: none"> Behov for ændringer /nyudvikling. Data/referencesystem bliver ikke som ønsket. 	Repræsenteret i styregruppen og følgegruppen.
Andre afdelinger i VD	4	<ul style="list-style-type: none"> Ensartede data og lettere adgang til data. Nemmere overlevering af data fra anlæg til drift. 		Løbende orientering om projektet via følgegruppen.

Eksterne interessenter:

Interessent	Vigtighed af interessent	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position Håndtering af interessenten
KL	9	<ul style="list-style-type: none"> Effektivisering af kommunernes arbejdsgange. Ens data i alle kommunerne. Samspil med grunddataprojektet. 	<ul style="list-style-type: none"> Kommunerne arbejder på mange forskellige måder. Uenighed i kommunerne. Kommunerne følger ikke standarderne. 	Deltager i styregruppen.
Kommunerne	8	<ul style="list-style-type: none"> Effektivisering af arbejdsgange. Ens data i alle kommuner. Lettere adgang til andres data. 	<ul style="list-style-type: none"> Skal ændre arbejdsmetoder. Kan opleve øget ressourceforbrug den første tid. 	Kommunerne har en repræsentant i styregruppen. Kommunerne orienteres om de standarder som projek-



Interessent	Vigtighed af interessent	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position Håndtering af interessenten
		<ul style="list-style-type: none"> • Bedre samspil ml data. • Lettere at komme i gang med grunddata. 		tet udarbejder.
FOT	9	<ul style="list-style-type: none"> • Samspil ml. FOT og data/referencesystem. • Afklaring af attributdata. • Afklaring af vejreference. 	<ul style="list-style-type: none"> • Medfører behov for ændringer i FOT specifikationen. 	Deltager i styregruppen.
Ministerier og styrelser				
Finansministeriet – Digitaliseringsstyrelsen (herunder Grunddatatabestyrelsen)	7	<ul style="list-style-type: none"> • Understøtter Den fælles offentlige digitaliseringsstrategi. • Understøtter grunddata arbejdet. • Effektivisering af dataindsamling og arbejdsgange. • Kørselsafgifter for lastbiler. • Kørselsafgifter for personbiler. 		Løbende kontakt til Grunddataprojektet i Digitaliseringsstyrelsen.
Skatteministeriet - Skat	5	<ul style="list-style-type: none"> • Kan evt. benytte standardiserede data i GPS lastbilprojektet. • Kørselsafgifter for personbiler. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Transportministeriet	5	<ul style="list-style-type: none"> • Ensartede data på vej og trafik området. • Understøtter arbejdet om grunddata på vejområdet. • Lettere at komme i gang med et evt. grundlag for road pricing. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Transportministeriet - Trafikstyrelsen	5	<ul style="list-style-type: none"> • Ensartede data på vej og trafikområdet. 		Orienteres om resultatet af projektet.



Interessent	Vigtighed af interessent	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position Håndtering af interessenten
Transportministeriet - Bane Danmark	3	<ul style="list-style-type: none"> • Ensartede data på vej og trafik området. 	<ul style="list-style-type: none"> • Data for jernbaner er ikke med i projektet. 	Orienteres om resultatet af projektet.
Justitsministeriet – Færdselssikkerhedskommisionen	5	<ul style="list-style-type: none"> • Digitalt hastighedskort. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Justitsministeriet - Rigspolitiet	2	<ul style="list-style-type: none"> • Standardiserede vej og trafik data kan bidrage til projekt om indsamling af data til Den nationale operative stab. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter (MBBL)	7	<ul style="list-style-type: none"> • Skal bruge vejdata ifm. adresser. • Sammenhæng ml. adresse grunddata og vej grunddata. 	<ul style="list-style-type: none"> • Projektet kan tydeliggøre forskellige synspunkter ml. VD og MBBL. 	Løbende kontakt.
Miljøministeriet - GST	8	<ul style="list-style-type: none"> • Uddybning af grunddata arbejdet. • Bedre data til kortformål. 	<ul style="list-style-type: none"> • Projektet kan tydeliggøre forskellige synspunkter ml. VD og GST. 	Deltager i styregruppen.
Miljøministeriet - INSPIRE	5	<ul style="list-style-type: none"> • Entydig identifikation af veje i DK. 	<ul style="list-style-type: none"> • Andre lande har andre standarder. 	Orienteres indirekte gennem GST's deltagelse i styregruppen.
Forsvarsministeriet - Beredskabsstyrelsen	2	<ul style="list-style-type: none"> • Standardiserede vej og trafik data kan bidrage til projekt om indsamling af data til Den nationale operative stab. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Undervisningsinstitutioner				
Aalborg Universitet	4	<ul style="list-style-type: none"> • Standardiserede data kan lette dataindsamling til forskning. 		Orienteres om resultatet af projektet.
DTU	4	<ul style="list-style-type: none"> • Standardiserede data kan lette dataindsam- 		Orienteres om resultatet af projektet.



Interessent	Vigtighed af interessent	Interessenten kan opleve følgende fordele ved projektet	Interessenten kan opleve følgende ulemper ved projektet	Samlet vurdering af interessentens bidrag/position Håndtering af interessenten
		ling til forskning. <ul style="list-style-type: none"> • Fordel for arbejdet med landstrafikmodellen. 		
Danmarks Miljøundersøgelser (Århus uni)	4	<ul style="list-style-type: none"> • Standardiserede data kan lette dataindsamling til miljøundersøgelser. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Leverandører				
Grontmij / RoSy	9	<ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhed for data og referencesystem. • Mere sikkert at nyudvikle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ændringer / nyudvikling i RoSy. 	Der afholdes løbende møder med Grontmij's.
Navteq / Tomtom	3	<ul style="list-style-type: none"> • Ensartede data/referencesystem. • Nemmere adgang til ensartede data. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kræver større ændringer i deres løsninger. 	Orienteres om resultatet af projektet.
Interesseorganisationer				
Dansk Transport og Logistik	3	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre data til rådighed til fordel for transporterhvervet. 		Orienteres om resultatet af projektet
DI	3	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre data til rådighed til fordel for transporterhvervet. 		Orienteres om resultatet af projektet.
FDM	3	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre data til rådighed til fordel for bilisterne. 		Orienteres om resultatet af projektet.
ITS Danmark	5	<ul style="list-style-type: none"> • Understøtter arbejdet med ITS. • Understøtter et evt. fremtidigt digitalt vejnet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Standardarbejdet tager tid - ITS ønsker hurtig løsning. 	Orienteres om resultatet af projektet.
Geoforum	2	<ul style="list-style-type: none"> • Standardiserede data. 		Orienteres om resultatet af projektet.
Kollektiv trafik (Movia og andre)	3	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre data til rådighed til fordel for den kollektive trafik. 		Orienteres om resultatet af projektet.



BILAG 2: RISIKOANALYSE

Projekt	Projektleder	Dato
Standardisering	HJL	19. februar 2013

Hvad kan gå galt / godt?	Konsekvens for projektet (1-5)	Sand-synlighed i projektet (1-5)	Risikotal (konsekvens x sandsynlighed)	Handlinger		
				Forebyggende	Afbødende	Ansvarlig
1. Tidsplanen kan ikke overholdes.	3	3	9	Løbende justering tidsplanen.	Revidering af tidsplanen.	HJL
2. Grundlaget for projektet (usikkerhed omkring konceptet).	3	3	9	Løbende afklaring med styregruppen.		Projektgruppen
3. Budgettet kan ikke overholdes.	3	3	9	Realistisk budget er udarbejdet.	Løbende revision af budgettet.	HJL
4. Der er ikke ressourcer (fagligt og tidsmæssigt) nok i projektgruppen til arbejdet.	4	2	8	Projektplanen er afstemt efter de ressourcer som er til rådighed.	Forventningen til hvad der kan leveres må nedjusteres.	HJL
5. Usikkerhed om styregruppen: Møder må aflyses / udsættes.	2	3	6	Møder indkaldes i god tid.	Mødetidspunkter uden for "normal" arbejdstid.	MLP/EtS
6. Styregruppen kan ikke opnå enighed.	4	2	8	Der afsættes god tid på styregruppemøderne til diskussion. Grundig forberedelse før møderne.	Ekstra styregruppemøder afholdes.	EtS
7. Specialister kan ikke findes / har ikke tid til at bidrage.	4	3	12	Der tages kontakt til personerne i god tid.		Projektgruppen
8. Manglende opbakning til projektet i VD's DIR.	4	2	8			EtS
9. Opbakning til projektet i KL mangler / forsvinder.	3	2	6	KL deltager i styregruppen.	Ekstra møder med KL afholdes.	KL's repræsentant i styregruppen
10. Manglende	3	2	6	En kommunal re-	Udvidet kommu-	Kommu-



Hvad kan gå galt / godt?	Konsekvens for projektet (1-5)	Sandsynlighed i projektet (1-5)	Risikotal (konsekvens x sandsynlighed)	Handlinger		
				Forebyggende	Afbødende	Ansvarlig
opbakning i kommunerne.				præsident deltager i styregruppen.	nikation om projektet til kommunerne.	neres repræsident i styregruppen
11. Opbakning til projektet hos andre vigtige interessenter mangler / forsvinder.	2	2	4	De vigtigste interessenter deltager i styregruppen.		EtS + projektgruppen
12. Projektet er tæt knyttet grunddata projektet på vejområdet. Usikkerhed om hvad og hvornår der sker noget i grunddata projektet.	4	3	12	Tæt koordinering og samarbejde med grunddata projektet.	Gøre antagelser om resultatet af grunddata projektet for at undgå forsinkelse af standardiseringsprojektet.	Projektgruppen
13. Manglende enighed i følgegruppen.	3	2	6	Der afsættes god tid til at opnå enighed.		Projektgruppen

Udregning af risikograd

Sandsynlighed:

Næsten sikkert					
Sandsynligt					
Muligt					
Sjældent					
Usandsynligt					
Konsekvens:	Ubetydeligt	Mindre	Moderat	Større	Katastrofalt

Risikograd:	Mindre	Moderat	Høj	Kritisk
--------------------	--------	---------	-----	---------

Vurdering af konsekvens - "Richterskala" 0-5 fra projekthåndbogen:

Er der tale om en mindre rystelse i projektet, der skaber irritation, er det 1.

Er der tale om væsentlige rystelser og forsinkelser, der nødvendiggør en revision af plan og budget, er det 3.

Endelig kan hændelsen være så alvorlig, at den hindrer projektgennemførelsen, og konsekvensen er lukning af projektet. Dette er en 5.



BILAG 3: KOMMUNIKATIONSPLAN

Strategi for hvordan og hvornår der skal kommunikeres til relevante interessenter i projektet.

Projekt	Projektleder	Dato
Standardisering	HJL	19. februar 2013

Interne interessenter:

Interessent	Vigtig- hed af interes- sent	Budskab	Medie	Succeskriterier	Timing	An- sva- rlig
Styregruppen	10	<ul style="list-style-type: none"> Hvordan arbejdet i projektet skrider frem 	<ul style="list-style-type: none"> Orientering på styregruppemøder 	<ul style="list-style-type: none"> At få de ønskede personer til at deltage aktivt i styregruppen 		NH/ HJL
Opgavestiller -VD's direktion	9	<ul style="list-style-type: none"> Hvad der sker i projektet At der arbejdes for at opfylde resultatmål 	<ul style="list-style-type: none"> Notater til møder i direktionen 	<ul style="list-style-type: none"> At DIR er orienteret om projektet At der kommunikeres om projektet så DIR forstår 		CH T
Projektejer – Eric thor Straten	9	<ul style="list-style-type: none"> Hvad der sker i projektet 	<ul style="list-style-type: none"> Deltager i styregruppen Formøder før styregruppemøder Løbende orientering om arbejdet 	<ul style="list-style-type: none"> At EtS gennem hele forløbet er orienteret om hvad der sker i projektet 		NH/ HJL
CVF + vejman.dk	8	<ul style="list-style-type: none"> Standardiseringen vil understøtte CVF og vejman.dk 	<ul style="list-style-type: none"> Deltager i styregruppen Deltager evt. i ekspertgruppe 	<ul style="list-style-type: none"> At der er enighed om standarderne At de udarbejdede standarder bliver brugt 		NH/ HJL
Følgegruppen	8	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om Standardiseringsarbejdet. Give input til Standardiseringsarbejdet. 	<ul style="list-style-type: none"> Orientering på møder 	<ul style="list-style-type: none"> At alle relevante afdelinger i VD er informeret om arbejdet. 		NH/ HJL /ML P
Øvrige VD	2	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om stan- 	<ul style="list-style-type: none"> Nyhed på VD+ 	<ul style="list-style-type: none"> At de udarbejdede 		ML



Interessent	Vigtighed af interessent	Budskab	Medie	Succeskriterier	Timing	Ansvarelig
		dardiseringsarbejdet		standarder bliver brugt		P
Specialist gruppen / fagfolk	8	<ul style="list-style-type: none"> De skal bidrage med deres viden til projektet 	<ul style="list-style-type: none"> Der afholdes løbende møder 	<ul style="list-style-type: none"> At få bidrag til arbejdet 		NH/ HJL /ML P

Eksterne interessenter:

Interessent	Vigtighed af interessent	Budskab	Medie	Succeskriterier	Timing	Ansvarelig
KL	8	<ul style="list-style-type: none"> Det er vigtigt at kommunerne kan se fordelene ved standardisering af data Det er vigtigt at kommunerne bruger standarderne 	<ul style="list-style-type: none"> Deltager i styregruppen 	<ul style="list-style-type: none"> At der er enighed om standarderne At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet At de udarbejdede standarder bliver brugt 		NH/ HJL
Kommunerne	6	<ul style="list-style-type: none"> Det er vigtigt at kommunerne kan se fordelene ved standardisering af data Det er vigtigt at kommunerne bruger standarderne 	<ul style="list-style-type: none"> Artikler i fagtidsskrift Oplæg på seminarer 	<ul style="list-style-type: none"> At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet At de udarbejdede standarder bliver brugt 		NH/ HJL
FOT	8	<ul style="list-style-type: none"> Standardiseringen vil understøtte FOT og grunddata 	<ul style="list-style-type: none"> Deltager i styregruppen 	<ul style="list-style-type: none"> At der er enighed om standarderne 		NH/ HJL
Ministerier og styrelser	5	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om standardiseringsarbejdet 		<ul style="list-style-type: none"> At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet 		ML P



				bejdet.		
Undervisningsinstitutioner	4	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om standardiseringsarbejdet 		<ul style="list-style-type: none"> At de udarbejdede standarder bliver brugt. 		ML P
Leverandører	6	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om standardiseringsarbejdet 		<ul style="list-style-type: none"> At de udarbejdede standarder bliver brugt. 		ML P
Interesseorganisationer	4	<ul style="list-style-type: none"> Orientering om standardiseringsarbejdet 		<ul style="list-style-type: none"> At udbrede kendskabet til standardiseringsarbejdet. At de udarbejdede standarder bliver brugt. 		ML P

