

# Tænk hvis man kun skulle vedligeholde data ét sted

Et projekt om standardisering af vej- og trafikdata



## Hvorfor standardisering?

For vej- og trafikdata er det særligt vigtigt med fastlagte og kommunikerede standarder for vejreferencsystemet, der er det grundlæggende element for al registrering af egen-skaber om vejene, og den trafik der kører på vejene.

Nem adgang og bedre deling og distribution af data mellem offentlige myndigheder og mellem myndigheder og den private sektor medvirker til både at effektivisere offentlige processer og planlægningsopgaver samt øgede anvendelsesmuligheder i den private sektor.

Vejreferencsystemet er den måde hvorpå man refererer til steder på vejnettet. Det gør man ved hjælp af et vejID (vejnummer og forgre-ningsnummer) og kilometrerung / stationering.

## Opdatering af data ét sted

Mange kommuner har i dag data om sine veje og trafik i flere systemer, fx i et vejforvaltningssystem og i GIS systemer. Fremover skal data kun vedligeholdes ét sted. Når data bliver standardiserede og refererer til det samme referencsystem, vil data fra forskellige systemer meget lettere kunne udveksles og bruges på tværs af systemerne.

## En sammenhængende digital infrastruktur

Digitaliseringsstrategien 2011-2015 forudsætter bl.a., at der bliver fri adgang til en lang række offentlige grunddata, på sigt også data om veje og trafik. Vejdirektoratet har derfor igangsat et projekt om standardisering for at ruste vejsektoren til de nye udfordringer.

Formålet med projektet er at udforme standarder for vej- og trafikdata. Dette vil give mulighed for en sammenhængende digital infrastruktur i vejsektoren med øgede anvendelsesmuligheder hos både offentlige og private aktører. Data vil på sigt kunne bruges og blive genbrugt i mange flere sammenhænge end i dag til stor fordel for alle i samfundet.



## Vil du bidrage med din viden om dataregistrering og anvendelse?

Alle fordelene kommer ikke i morgen, men løbende i takt med at standarderne bliver implementeret og anvendt i praksis. Projektet har brug for at trække på dit kendskab til data ved registrering og anvendelse. Der er brug for kommuner, som vil stille sig til rådighed for erfaringsudveksling. Kontakt gerne projektet, hvis du er interesseret i at deltage.

### Hvad mener vi når vi siger standard?

En standard skal forstås som en teknisk beskrivelse af:

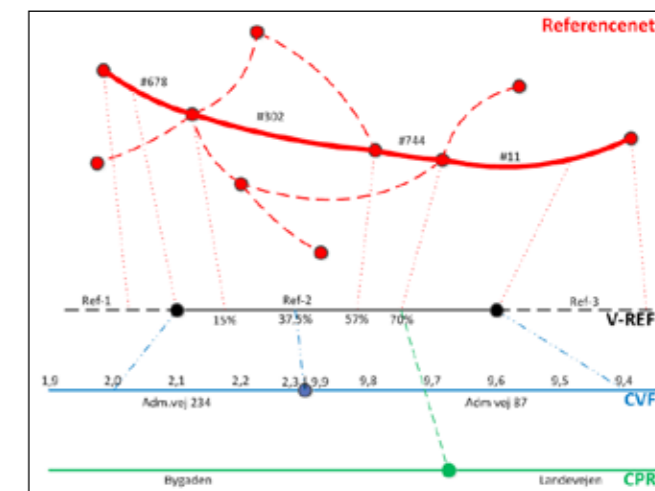
- De elementer som referencsystemet er bygget op af
- Grænseflader for udveksling af data
- Egenskabsdata (fx trafikart eller vejtype)

## Ny Vejreferencemodel: Hvad er nu det?

I dag anvender forskellige myndigheder og organisationer forskellige metoder til stedfæstelse af vejdata, fx kilometrerung, stationering, FOT-vejmidter og CPR vejnavne. Det gør det svært at udveksle data. Derfor har Vejdirektoratet, Geodatastyrelsen og KL indgået et samarbejde om at etablere en ny fælles national referencemodel for veje.

Standardiseringsprojektet tager udgangspunkt i, at denne vejreferencemodel på sigt bliver implementeret. Når det sker, vil standardiserede data frit kunne udveksles på tværs af systemer. Brugeren kan da frit sammenstille vejdata, der er registreret på forskellig måde, hvad enten det er ved adresser, koordinater, kilometrerung eller stationering.

Figuren viser en skitse af det overordnede princip for sammenstilling af data.



## Kontakt:

Projektleder:  
**Hans Jørgen Larsen**  
hjl@vd.dk

Projektsekretær:  
**Marie Lannng Pallisgaard**  
mpa@vd.dk

## Mere information:

På vejdirektoratet.dk under "Vejsektor" → "Samarbejde" → "Nationalt" finder du standardiseringsprojektets hjemmeside, hvor du kan læse mere om projektet og vejreferencemodellen.

Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved og Skanderborg  
samt hovedkontor i København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K

Telefon 7244 3333  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)