

FAQ TIL OVERBLIKSKORTET PÅ VD.DK

1. Hvilke gevinster kan vejbestyrer forvente at opnå med Overblikskortet?
 - a. Forbedret mulighed for samarbejde, optimering og koordinering af arbejder og arrangementer internt og på tværs af vejbestyrere.
 - b. Undgå, at der udføres samtidige vej- og gravearbejder, som er i konflikt med hinanden.
 - c. Mulighed for forbedring af fremkommeligheden for trafikanten.
 - d. Digitalisering af oplysninger om planlagte og igangværende betydende vejarbejder og arrangementer.
 - e. Borgerselvbetjening af oplysninger om betydende vejarbejder og arrangementer.
 - f. Mulighed for visning af vejarbejderoverblik på egne kommuneportaler.
 - g. Mulighed for bedre koordinering af ledningsejeres arbejder.
2. Hvem er ansvarlig i Vejdirektoratet for Overblikskortet?
 - a. Jannik Thalbitzer Thiberg (e-mail jatt@vd.dk og telefon 72 44 34 26), som gerne modtager spørgsmål, kommentarer, forbedringsønsker m.m. til Overblikskortet.
3. Hvordan overføres vejbestyreres vejarbejder og arrangementer til Overblikskortet?
 - a. Der er udviklet en integration til Overblikskortet, der automatisk overfører vejarbejder og arrangementer fra kommunernes faglige systemer, f.eks. RoSy, vejman.dk (og øvrige systemer efter nærmere aftale). Man skal blot markere feltet "Betydende" med flueben på gravetilladelsen eller i det tilsvarende felt på det planlagte vejarbejde eller arrangement.
4. Hvad er et "Betydende" vejarbejde eller arrangement?
 - a. Et vejarbejde eller arrangement er betydende, hvis:
 - i. Vejarbejdet eller arrangementet har konsekvenser med rejsetidsforlængelser på mindst 5 minutter.
 - ii. Vejarbejdet eller arrangementet har betydning for trafikafvikling i en vognbane.
 - iii. Vejarbejdet eller arrangementet har konsekvenser for beredskabets fremkommelighed.
 - b. Ovenstående definition (fra Samarbejdsaftalen) er kun vejledende. Det er den enkelte vejbestyrer, som anvender sit lokalkendskab til at vurdere situationen. Som tommelfingerregel bør den enkelte vejbestyrer sætte sig i trafikantens sted og vurdere, om denne vil opleve gener ved vejarbejdet eller arrangementet.
5. Hvordan sondres der mellem planlagte og igangværende vejarbejder og arrangementer, og hvordan understøttes de systemmæssigt?
 - a. **Planlagte** (fremtidige) vejarbejder og arrangementer vises på Overblikskortet med et gråt ikon, og har startdato efter dato for oprettelse i systemet. Som noget nyt kan vejbestyrer med fagtekniske systemer (f.eks. RoSy, vejman.dk) registrere egne fremtidige planlagte arbejder og arrangementer i dertilhørende separate modul. Har en vejbestyrer valgt også at anvende gravetilladelser til visning af arbejder i Overblikskortet, kan disse, hvis de er betydende og med en startdato efter d.d., også vises som planlagte.
 - b. **Igangværende** vejarbejder og arrangementer vises med rødt ikon i Overblikskortet, og ved disse er startdatoen overskredet ved oprettelse i Overblikskortet. De fleste vejbestyrere øn-

sker at anvende tilladelser (grave- og ROV-tilladelser) til visning af igangværende aktiviteter på vejene i Overblikskortet.

6. Vil kommuners gravetilladelser også automatisk blive vist i nyt Overblikskort?
 - a. Ja, hvis gravetilladelser behandles i enten RoSy eller vejman.dk's myndighedsmodul, og fluebenet "Betydende" bliver markeret på grave- eller rådighedstilladelsen af myndighedsbehandlerne.
7. Hvem betaler udvikling og drift af Overblikskortet på vd.dk?
 - a. Vejdirektoratet finansierer udvikling og drift af Overblikskortet og de snitflader, som eksterne systemer benytter til automatisk dataoverførsel. It-leverandører af de fagtekniske systemer betaler tilpasninger til egne systemer. Kommuner med egenudviklede fagtekniske systemer betaler egen tid, tilpasning og vedligehold af data.
8. Hvilke oplysninger skal registreres i de fagtekniske systemer (RoSy og Vejman.dk) til overførsel til Overblikskortet?
 - a. Som minimum skal vejarbejdet eller arrangementet stedfæstes med adm. vejnr., adm. vejdel, kmt (fra/til) eller vejnavn, postnr. og husnr., rute, matrikelnr.
 - b. Herudover skal oplysninger om, hvad der skal laves på vejen, tidspunkt, den ansvarlige + e-mailadresse angives på registrering om planlagte vejarbejder. På tilladelsen vil flere af disse oplysninger være givet af entreprenøren.
9. Hvor meget tid skal kommunerne forvente at anvende på registrering af vejarbejder og på at holde sig orienteret i Overblikskortet?
 - a. Når først Overblikskortet er implementeret i kommunen, vil det være begrænset, hvor mange ressourcer der skal bruges, estimat en-to timer/uge.
10. Er Overblikskortet tilgængeligt for alle?
 - a. Ja. Den primære målgruppe er dog alle landets vejbestyrere og ledningsejere i forhold til koordinering og planlægning af vejarbejder samt sikring af en god fremkommelighed på vejene.



11. Hvad betyder det, at Overblikskortet er et planlægningsværktøj?
 - a. Det betyder, at den enkelte vejbestyrer kan anvende Overblikskortet til bedre planlægning af vejarbejder og arrangementer internt og på tværs af vejbestyrere, f.eks. i projekteringsfasen, til at orientere sig om, hvorvidt fremtidigt vejarbejde skaber konflikter med andre vejarbejder eller i forbindelse med myndighedsbehandling.
12. Hvor tidligt skal vejarbejdet eller arrangementet registreres?
 - a. Lige så snart planlægningen begynder at blive konkret, og vejbestyreren kender til vejarbejdets eller arrangementets omfang og tidshorizont, bør det registreres i Overblikskortet. Efterfølgende skal vejarbejdet opdateres i takt med man kommer omfang og start- og slutdato nærmere.
13. Vil det også være muligt at registrere betydende vejarbejder og arrangementer uden for Det Strategiske Vejnet?
 - a. Det vil blive muligt i nær fremtid, ja. I mellemtiden opfordres vejbestyrere til at registrere alle vejarbejder og arrangementer, også uden for Det Strategiske Vejnet, i det omfang det giver mening for den enkelte vejbestyrer. Det kan gøres via eksisterende fagsystemer, f.eks. RoSy eller vejman.dk.
14. Hvis man ikke anvender et fagsystem til digital behandling af planlagte vejarbejder og gravetilladelser, hvad gør man så?
 - a. Til foråret vil det blive muligt for vejbestyrer at registrere og markere planlagte og igangværende vejarbejder og arrangementer direkte i Overblikskortet. Mere om denne nyhed og andre opdateringer til Overblikskortet publiceres snarest på vd.dk.
15. Hvordan får jeg vist vejarbejder og arrangementer på egen kommuneportal?
 - a. Vejdirektoratet stiller frit en webservice til rådighed, som kommunerne kan benytte til at importere til visning af vejarbejder på egen portal. For nærmere information kontakt Jannik Thalbitzer Thiberg på e-mail jatt@vd.dk
16. Hvem er med i Samarbejdsaftalen?
 - a. Samarbejdsaftalen er en aftale indgået mellem Vejdirektoratet og godt 50 kommuner med veje på det strategiske vejnet.
17. Hvad er det Strategiske Vejnet?
 - a. Det Strategiske Vejnet er udpeget for at skal sikre fokus på de veje, som har den største samfundsøkonomiske betydning, bl.a. ved opstilling af en minimumsstandard til vejene og ved iværksættelse af en række indsatser, som skal sikre eller forbedre fremkommeligheden på vejene.

