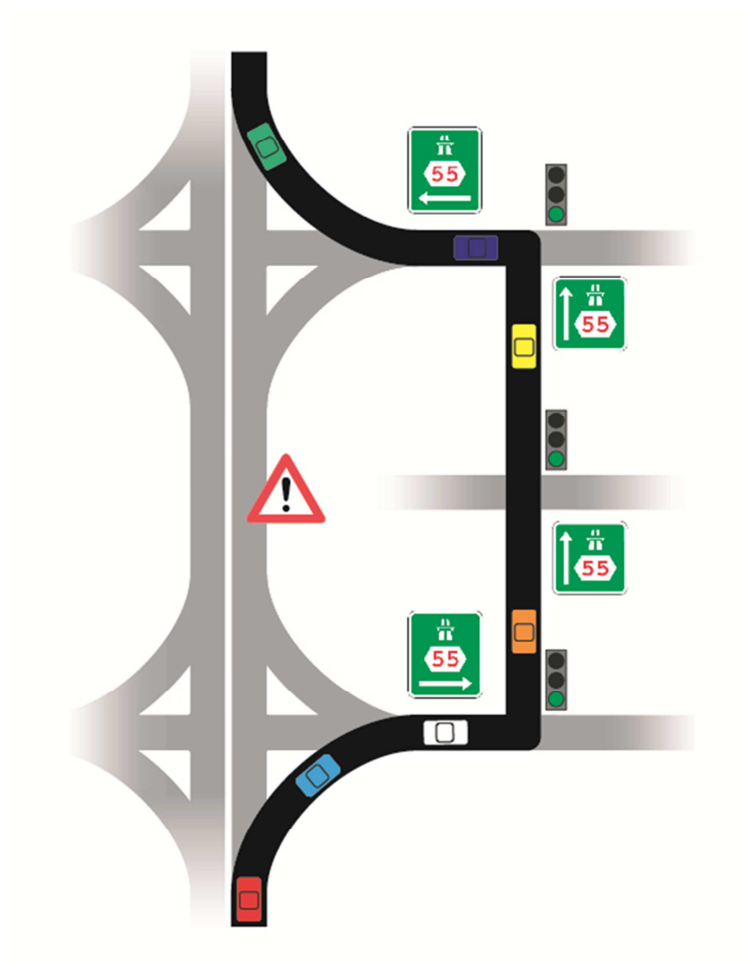


KONCEPT FOR FASTE OMKØRSELSRUTER



INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	2
Formål med konceptnotat for faste omkørselsruter	2
DET STRATEGISKE VEJNET	2
Formål	2
4 overordnede indsatsområder	4
FASTE OMKØRSELSRUTER	5
Formål	5
Udpegning	5
Hvor er der faste omkørselsruter?	5
Typer af tavler	7
Principper for placering af tavler	7
Nummerering af ruter	8
AKTIVERING AF OMKØRSELSRUTE	9
Hvornår aktiveres en omkørselsrute	9
Planlagte vejarbejder	9
Specielle større arrangementer	10
Akut hændelse	10
Beslutning om aktivering	10
DEN ENKELTE RUTE	11
Beskrivelse	11
Kritisk kapacitet	12
Drift og vedligeholdelse	14
VIDENSINDSAMLING OG EVALUERING	14
Erfaringer fra eksisterende faste omkørselsruter ved E20	14
Evaluering	14

Retningslinje for faste omkørselsruter er udarbejdet af Vejdirektoratets Plandivision med assistance fra COWI og input fra Trafikledelsesafdelingen – herunder T.I.C.

Udgivelsesår: 2014



INDLEDNING

FORMÅL MED KONCEPTNOTAT FOR FASTE OMKØRSELSRUTER

Formålet med notatet er overordnet at beskrive:

- hvorfor der er etableret faste omkørselsruter,
- de aktuelle ruter,
- hvordan ruterne er afmærket,
- hvornår en fast omkørselsrute kan aktiveres, og
- hvordan den enkelte rute kan aktiveres.

Da der er tale om et udviklingsprojekt, er det vigtigt at der er plads til at opsamle erfaringer for derigennem at kunne udvikle konceptet for de faste omkørselsruter, som er beskrevet i det følgende.

DET STRATEGISKE VEJNET

FORMÅL

Målet med Det strategiske vejnet er at udnytte det eksisterende vejnet, så fremkommeligheden bliver så høj som muligt, og trafikanten oplever ét sammenhængende vejnet uafhængigt af vejbestyrelsesforhold.

Udpegningen af Det strategiske vejnet har taget udgangspunkt i vejenes trafikbelastning og deres trafikale betydning. På den baggrund er vejene inddelt i tre niveauer. Alle tre niveauer er vigtige og udgør i fælleskab Det strategiske vejnet.

Til Det Strategiske Vejnet er der knyttet en række indsatser, som skal gennemføres i fællesskab af de vejmyndigheder, der indgår i samarbejdet om Det strategiske vejnet.

Læs mere om Det strategiske vejnet på vejdirektoratet.dk.





Det strategiske vejnet hvor niveau 1 er strækninger som forbinder og fordeler trafikken i hele landet. Niveau 2 er strækninger, der forbinder det regionale eller lokale vejnet, og som har en høj eller middelhøj trafikbelastning, og niveau 3 er strækninger, der er udpeget som alternative ruter til niveau 1 eller niveau 2, og som i perioder derfor fungerer som forbindelses- eller fordelingsveje. Strækningerne i niveau 3 er primært kommuneveje.



4 OVERORDNEDE INDSATSOMRÅDER

Første indsatsområde fokuserer på koordinering af planlagte vejarbejder og udgør grundlaget for det frivillige samarbejde mellem kommunerne og Vejdirektoratet.

Det andet indsatsområde fokuserer på etablering af en række faste omkørselsruter.

De to sidste indsatsområder handler dels om en optimering af det trafikale beredskab på statsvejene i samarbejde med Rigspolitiet og repræsentanter for redningsberedskabet, og dels en udbygning af samarbejdet mellem Vejdirektoratet og en række kommuner, politi og kollektiv transport om trafikinformation på tværs af vejbestyrelser og kollektive selskaber.



FASTE OMKØRSELSRUTER

FORMÅL

De faste omkørselsruter skal sikre, at trafikken kan ledes uden om en motorvejsstrækning, som er spærret eller overbelastet af trafik. Når forhindringen er passeret, skal trafikken ledes tilbage på den oprindelige vej igen. Omkørslen skal således begrænse ventetiden på vejen ved at udnytte det samlede vejnet bedre.

UDPEGNING

En omkørselsrute er permanent og fjernes kun, hvis aftalen om en omkørselsrute opsiges af en af aftalepartnerne.

Udpegning af de faste omkørselsruter er sket i samarbejde mellem Vejdirektoratet, Rigspolitiet og de kommuner, der deltager i samarbejdet om det strategiske vejnet, og som har underskrevet tillægsaftalen om de faste omkørselsruter.

Som udgangspunkt må de faste omkørselsruter ikke anvendes af særtransporter, transportere med farligt gods eller modulvogntog. I særlige tilfælde kan politiet træffe beslutning om også at omlede disse transportere.

HVOR ER DER FASTE OMKØRSELSRUTER?

1. etape omfatter faste omkørselsruter på strækninger mellem følgende tilslutningsanlæg:

På E45

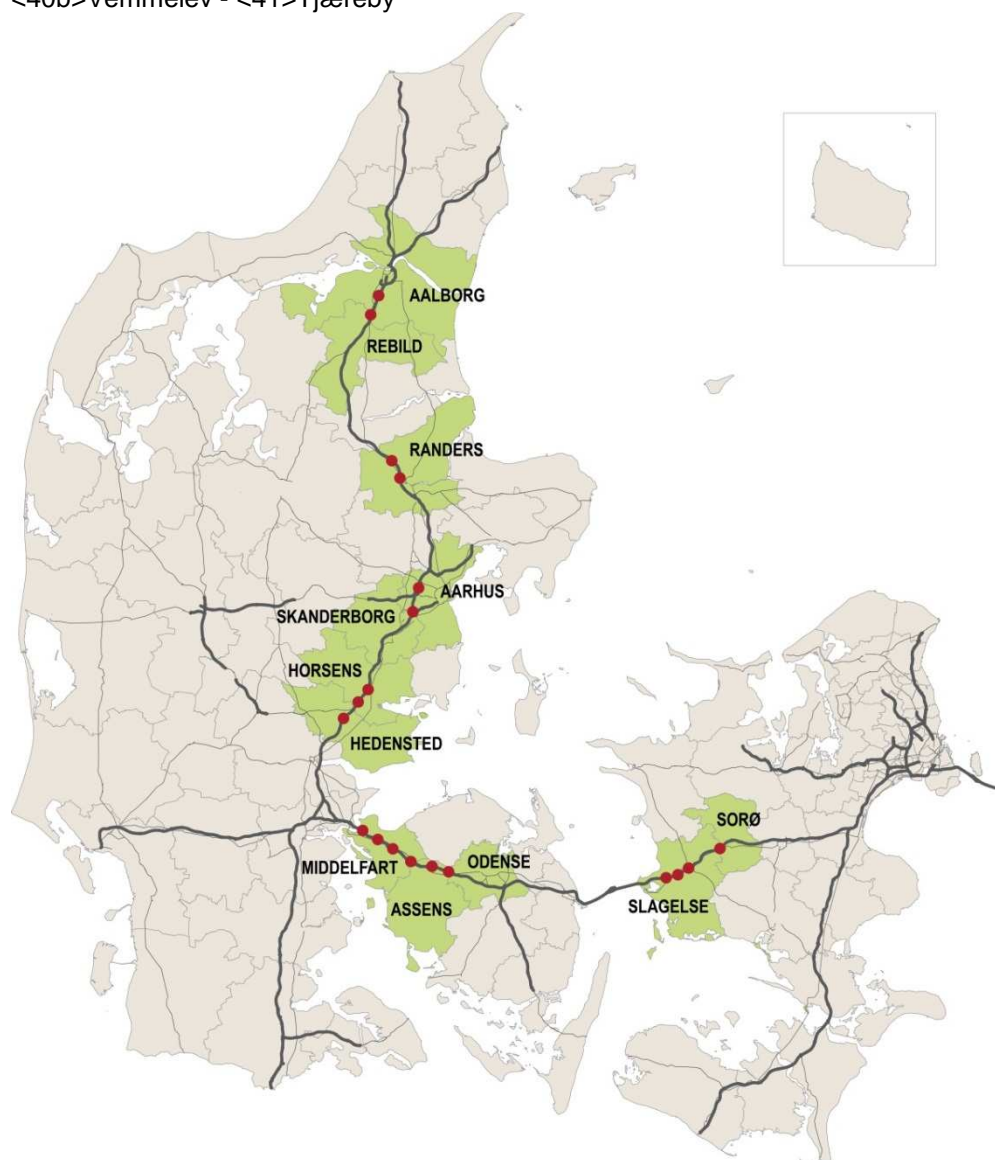
<28> Aalborg S og <29> Svenstrup
<29> Svenstrup og <30> Støvring N
<38> Purhus og <39> Randers N
<39> Randers N og <40> Randers C
Motorvejskryds Aarhus Vest og <47> Tilst
Motorvejskryds Aarhus Vest og <51> Skanderborg N
<55> Horsens N og <56> Horsens V
<56> Horsens V og <57> Horsens S
<57> Horsens S og <58> Hedensted

På E20

<58a> Middelfat Ø og <58b> Middelfart
<58b> Middelfart og <57> Nørre Aaby
<57> Nørre Aaby og <56> Ejby
<56> Ejby og <55> Aarup



<55> Aarup og <54> Vissenbjerg
<54> Vissenbjerg og <53> Odense V
<37> Sorø og <38> Slagelse Ø
<39> Slagelse S og <40a> Slagelse V
<40a> Slagelse V og <40b> Vemmelev
<40b>Vemmelev - <41>Tjæreby



Antallet af omkørselsruter kan blive udvidet senere.

TYPER AF TAVLER

De faste omkørselsruter er skiltet med faste tavler, som leder trafikanterne ad omkørselsruten og tilbage til motorvejen. Nedenfor er tavletyper og størrelser angivet

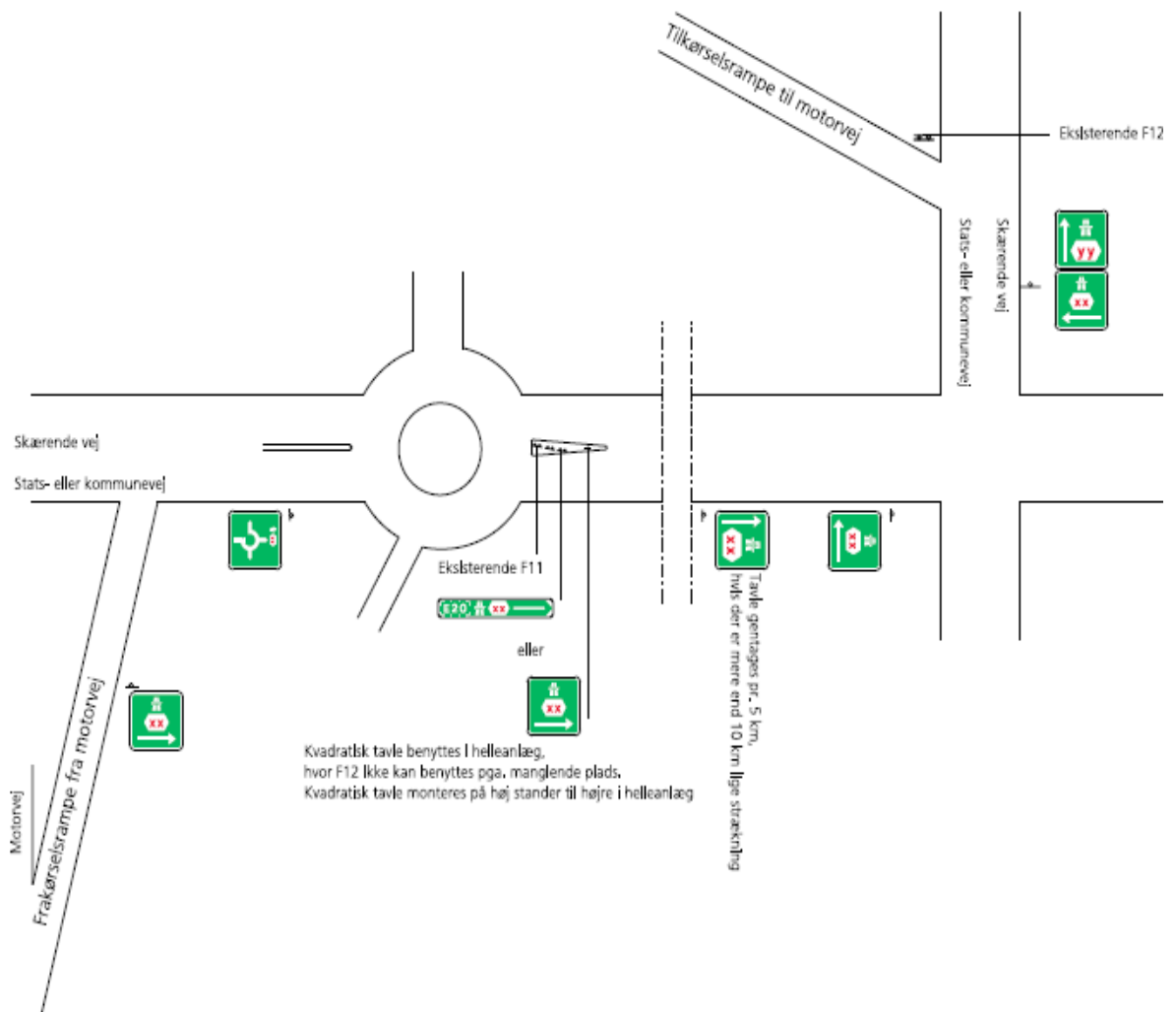


De kvadratiske tavler er 85cm x 85 cm.

Pilevejviseren er 23,5 cm x 150 cm.

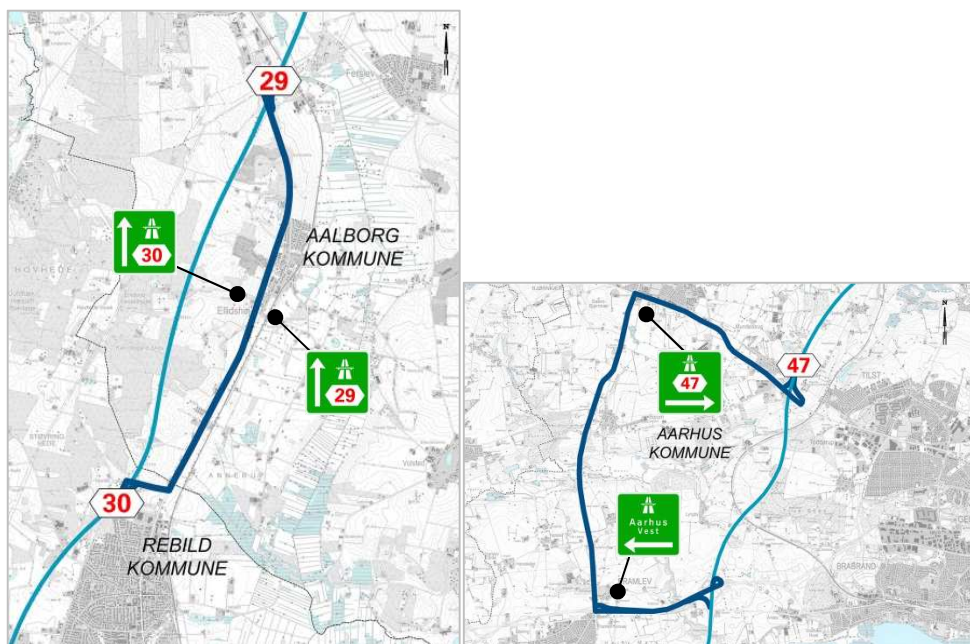
PRINCIPPER FOR PLACERING AF TAVLER

Tavlerne er placeret efter principperne vist i skitsen.



NUMMERERING AF RUTER

Omkørselsruterne er nummereret efter det frakørselsanlæg, der køres mod. I det ene eksempel hedder omkørselsruten i nordgående retning således rute 29 og i sydgående retning rute 30. I det andet eksempel hedder omkørselsruten i nordgående retning rute 47 og i sydgående retning Aarhus Vest, da der er tale om omkørselsvejvisning til et motorvejskryds.



AKTIVERING AF OMKØRSELSRUTE

HVORNÅR AKTIVERES EN OMKØRSELSRUTE

Der skelnes mellem 3 forskellige situationer, hvor omkørselsruterne kan aktiveres:

- Planlagte vejarbejder
- Specielle større arrangementer
- Akut hændelse der lukker en motorvej i en eller begge retninger eller som delvist lukker en motorvej.

Planlagte vejarbejder

Ved planlægningen af et vejarbejde på en motorvejsstrækning aftales det, om det vil være hensigtsmæssigt at aktivere en omkørselsrute i forbindelse med vejarbejdets gennemførelse. I forbindelse med rådighedsansøgningen sikrer Vejdirektoratets sagsbehandler for hhv. trafikafvikling vest (TRA-TAO-TAV) og øst (TRA-TAO-TAOE), at den ansvarlige for vejarbejdet, vejmyndigheden for den faste omkørselsrute og politiet har aftalt brugen af omkørselsruten.

T.I.C. orienteres herom og aktiverer ruten som aftalt.

Kommunerne skal indrapportere planlagte vejarbejder på omkørselsruterne i OOV-kortet i henhold til grundaftalen.



Specielle større arrangementer

Specielle større arrangementer – f.eks. musikfestival, koncerter, store sportsbegivenheder – kan få indflydelse på trafikafviklingen på motorvejsnettet i kortere eller længere perioder. I forbindelse med planlægningen af disse arrangementer, aftaler arrangementsgruppen, hvor den ansvarlige for hhv. trafikafvikling vest (TRA-TAO-TAV) og øst (TRA-TAO-TAOE) deltager, om det vil være nødvendigt at aktivere en omkørselsrute og i givet fald hvornår og hvor lang tid. Vejdirektoratets sagsbehandler i TRA-TAO-TAV og TRA-TAO-TAOE sikrer, at brugen af omkørselsruten er aftalt med vejmyndighederne for omkørselsruten og politiet.

T.I.C. orienteres herom. Når tidspunktet for den mulige aktivering af omkørselsruten nærmer sig, skal T.I.C. kontakte politiet for at få verificeret, om der rent faktisk er behov for at aktivere omkørselsruten.

Akut hændelse

I de situationer, hvor en motorvejsstrækning er helt eller delvist lukket, vurderer T.I.C. om en omkørselsrute bør aktiveres og kontakter efterfølgende politiet herom i henhold til "Samarbejdsaftalen mellem Vejdirektoratet og Rigspolitiet om Det strategiske vejnet". Mellem Vejdirektoratet og politiet aftales proceduren for, hvordan der kan ske en aktivering af en omkørselsrute, så snart en hændelse er registreret.

Hvis der sker akutte hændelser, som lukker en motorvejsstrækning helt eller delvist, på tidspunkter, hvor der er begrænset kapacitet på omkørselsruten, aftales aktivering af omkørselsruten med det lokale politi.

BESLUTNING OM AKTIVERING

Aktivering af en omkørselsrute (slå en rute) er en supplerende foranstaltning som T.I.C. kan anvende sideløbende med de andre rutiner og procedurer, som anvendes i forbindelse med en ikke planlagt hændelse på motorvejsnettet.

T.I.C. udsender information om aktivering af en rute til relevante medier.



DEN ENKELTE RUTE

BESKRIVELSE

Følgende materiale beskriver en omkørselsrute: Oversigtsplan, tavleoversigt, diagram for kritisk kapacitet, kontaktpersoner.

Materiale	Indhold
Oversigtsplan	Oversigtsplan med tavler for den enkelte omkørselsrute. Oplysninger om vejmyndighed for den enkelte tavle Mulighed for kobling med andre ruter
Tavleoversigt	For hver enkelt tavle på omkørselsruten: <ul style="list-style-type: none"> • præcis placering i form af koordinater eller kilometrering • tavletype • standertype • vejmyndighed
Kritisk kapacitet	Tidspunkter for mulighed for aktivering opdelt for en gennemsnits hverdag og en gennemsnits lørdag: Grøn – Uproblematisk Gul – Begyndende problemer Rød - Kritisk.

Materialet for hver enkelt omkørselsrute er placeret i bilag 1.

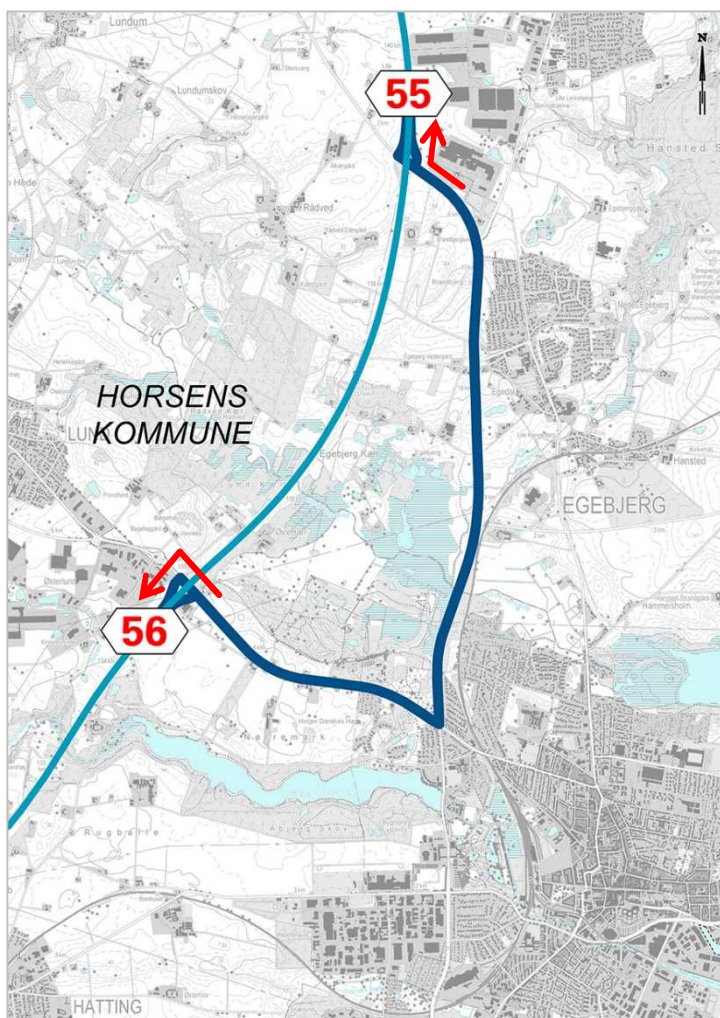


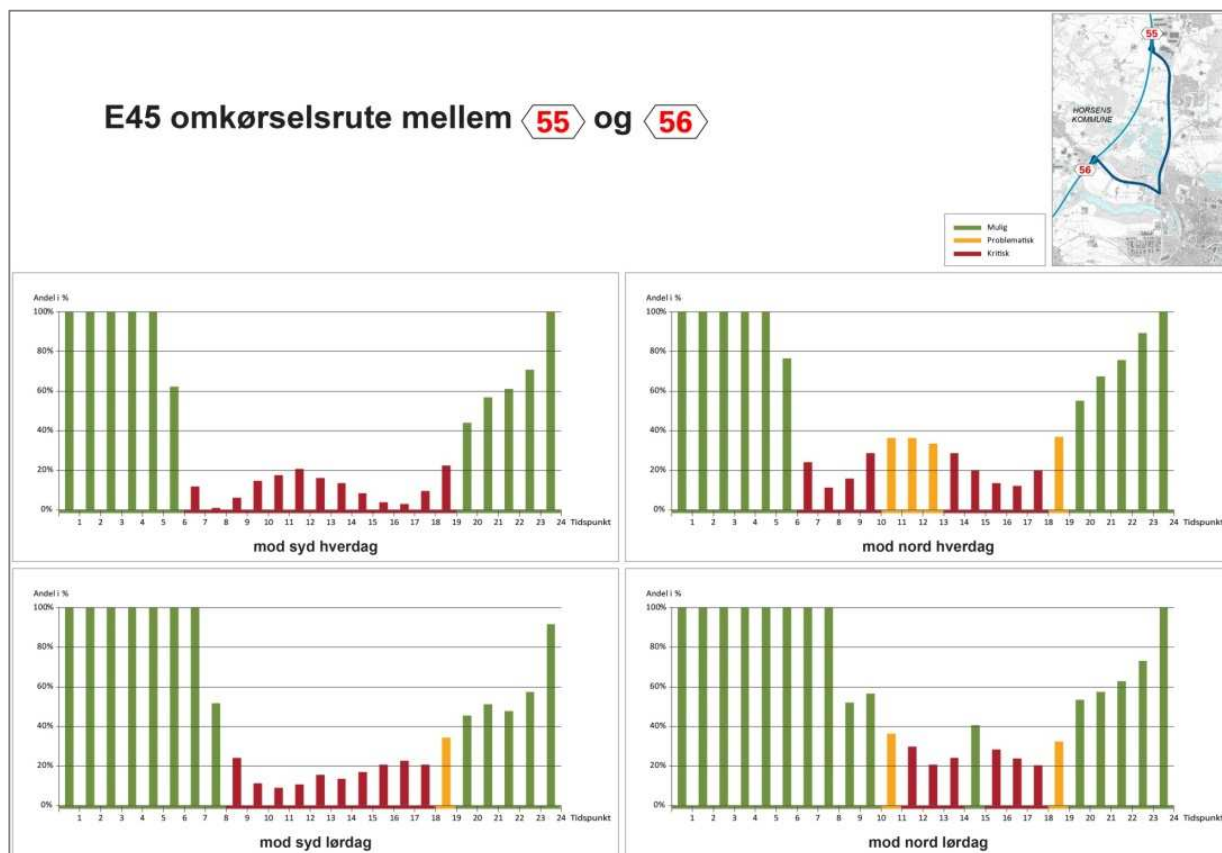
KRITISK KAPACITET

Kommune og VD har i samarbejde meldt forslag til "hotspot" på den enkelte omkørselsrute. Et "hotspot" er det mest trafikbelastede sted på ruten. Ud fra trafikmængder er det mest markante "hotspot" valgt.

Ud fra trafikmængder på den pågældende motorvejsstrækning og eksisterende trafik i "hotspottet" er det beregnet, hvor stor en andel af motorvejstrafikken der er plads til på omkørselsruten opdelt pr. time.

I det viste eksempel er det rampekrydsene ved E45 der er udpeget som "hotspot". I sydgående retning er det venstresving ved <56> til E45. I nordgående retning er det højresving ved <55> til E45.





Ud fra de udpegede "hotspot" er der udarbejdet 4 grafer, som viser hvornår omkørselsruten kan aktiveres uden problemer, og hvornår det vil være problematisk at aktivere den. Der er foretaget beregninger for et hverdagsdøgn og en lørdag. Beregningerne er foretaget i begge retninger.

Som udgangspunkt forventes det, at omkørselsruten kan afvikle al motorvejstrafik søn- og helligdage.

Når søjlen er grøn, er det normalt uproblematisk at aktivere omkørselsruten, da omkørselsruten kan tage mindst 40 % af motorvejens trafik. T.I.C. kontakter politiet, som træffer beslutning om aktivering af omkørselsruten.

Når søjlen er rød, vil det være problematisk at aktivere omkørselsruten, da omkørselsruten kun kan tage under 30 % af motorvejens trafik. I dette tilfælde skal T.I.C. følge de almindelige instrukser i T.I.C., hvor der tages kontakt til politiet for eventuel aktivering af omkørselsruten.

I intervallet mellem 30 og 40 %, hvor søjlen er gul, er det en vurdering i det enkelte tilfælde, om omkørselsruten bør aktiveres eller ikke. Er det på et tidspunkt, hvor den gule søjle efterfølges af en grøn søjle, kan T.I.C. kontakte politiet for at aktivere omkørselsruten. Sker hændelsen på et tidspunkt, hvor den gule søjle erstattes af en rød søjle, kontakter T.I.C. ligeledes politiet for at beslutte om omkørselsruten skal alligevel skal aktiveres.

Skøn, over hvornår det vil være kritisk at aktivere omkørselsruter, revideres hvert 2. år.



DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE

Hvis T.I.C. modtager meldinger om defekte eller manglende tavler, meldes dette til kontaktpersonen for den pågældende vejmyndighed, jvf. listen over kontaktpersoner. Kontaktpersonen melder ind i OOV-kortet, at der er en fejl ved omkørselsruten, samt sætter i værk at fejlen udbedres. Når fejlen er udbedret, fjerner kontaktpersonen kommentaren i OOV-kortet.

Kontaktpersoner for de enkelte kommuner fremgår af bilag 2.

Trafikdivisionen ajourfører mindst hvert 2. år eller i forbindelse med større ombygninger, beregninger af kritisk kapacitet for ruterne. Dette for at kontrollere, om de udpegede tidspunkter for kritisk kapacitet fortsat er aktuelle eller om der skal ske ændringer af tidspunkterne.

VIDENSINDSAMLING OG EVALUERING

ERFARINGER FRA EKSISTERENDE FASTE OMKØRSELSRUTER VED E20

Skiltningen for faste omkørselsruter over Vestfyn blev etableret af Vejdirektoratet som forsøg i 2007.

Der har ikke været en systematisk opsamling af erfaringer med de faste omkørselsruter på Fyn.

Både politiet og vejmyndighederne udtrykker, at de faste omkørselsruter på Fyn er en god og synlig måde at lede og vejvise trafik til og fra en given strækning af motorvejsnettet ved brug af det kommunale vejnet.

Det er nødvendigt at tage hensyn til, hvornår der er tilstrækkelig kapacitet på omkørselsruten til at kunne afvikle ekstra trafik. Det er også nødvendigt, at der er klare retningslinjer for hvem der kan aktivere en omkørselsrute.

EVALUERING

Trafikdivisionen foreslår at foretage en evaluering af de faste omkørselsruter efter de første måneders drift.

T.I.C. skal være behjælpelig med at opsamle data i forbindelse med at en omkørselsrute er aktiveret.

Evalueringen vil danne baggrund for beslutning om antallet af faste omkørselsruter skal udvides og eventuelt justeres.

