

## VEJBUMP PÅ PRIVAT FÆLLESVEJ

*Gennemgang af reglerne om færdselsregulering på private fællesveje - specielt med hensyn til vejbump.*

I har i mail af 16. januar 2009 spurgt Vejdirektoratet, om "der fra vejmyndighedens side skal foreligge en godkendelse af etablering af vejbump på en privat fællesvej."

I oplyser, at vejbumpene er udformet således, at de består af 4 telefonpæle, som ligger 2 og 2 med møde på midten og med en afstand af ca. 2 meter mellem de to par pæle. Der er fyldt med lidt stabilgrus mellem de to par pæle og med lidt stabilt grus ved op- og nedkørslen. Telefonpælene ligger næsten blottede, når de skal passeres. Den private fællesvej ligger i et sommerhusområde.

I har endvidere i mail af 17. januar 2009 til Transportministeriet klaget over bumpene på den private fællesvej M-vej, hvor grundejerforeningen senest har etableret et nyt 4. bump ud for jeres sommerhus.

Det fremgår endvidere, at der på vejene i sommerhusområdet skiltes med en anbefalet hastighed på 20 km/t.

### Yderligere oplysninger

Det fremgår af en forespørgsel, som kommunen har sendt til Vejdirektoratet den 24. november 2008, at den nye kommune den 13. august 2007 bestemte, at de private fællesveje i kommunens sommerhusområder skulle administreres som private fællesveje i byer og bymæssige områder efter bestemmelserne i privatvejslovens<sup>1</sup> afsnit I, III og IV (§§ 1-13, 21-71). Denne beslutning blev truffet med hjemmel i privatvejslovens § 13, stk. 2.

Det fremgår endvidere af oplysningerne, at den tidligere K Kommune administrerede de private fællesveje i kommunens sommerhusområder, herunder sommerhusområdet, som private fællesveje på landet, jf. privatvejslovens § 13, stk. 3.

### Vejdirektoratets udtalelse

#### Færdselsregulering på en privat fællesvej på landet

Etablering af regulerende foranstaltninger på den private fællesvej M-vej har frem til offentliggørelsen den 28. august 2007 af kommunens beslutning efter lovens § 13, stk. 2, været omfattet af bestemmelserne i privatvejslovens §§ 1-20, 63-71 og færdselslovens<sup>2</sup> § 97, stk. 2 og 3.

Privatvejslovens særlige regler om private fællesveje på landet, lovens afsnit II (§§ 14-20) indeholder ikke bestemmelser om, at kommunen som vejmyndighed<sup>3</sup> skal godkende etablering af færdselsregulerende foranstaltninger på private fællesveje på landet.

<sup>1</sup> Lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. maj 2008

<sup>2</sup> Lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. maj 2008

<sup>3</sup> Jf. lovens § 6

Det er et privatretligt spørgsmål, om en vejberettiget<sup>4</sup>, en grundejerforening eller ejeren af det vejstykke, hvor bumpet bliver anbragt, har ret til at etablere fx et bump eller at opsætte et skilt med en anbefalet hastighed end den tilladte hastighed. Dette spørgsmål må afgøres ud fra en fortolkning af de vejretsftaler, der er indgået mellem vejens ejer og de vejberettigede. I tilfælde af uenighed kan hverken kommunen eller Vejdirektoratet tage stilling hertil, men sagen må afgøres ved domstolene ved et civilt søgsmål.

Kommunen kan og skal dog tage stilling til, om vejen er i god og forsvarlig stand med det etablerede bump, hvis en vejberettiget gør gældende, at vejen ikke er i god og forsvarlig stand i forhold til de vejberettigedes færdsel, jf. privatvejslovens § 15, stk. 1 og 2.

Hvis kommunen i forbindelse med et vejsyn konstaterer, at den private fællesvej ikke er i god og forsvarlig stand med det etablerede vejbump, må den i en kendelse bestemme, hvorledes bumpet så skal være udformet, eller helt kræve det fjernet fra vejarealet, jf. lovens § 16, stk. 3, nr.1.

For så vidt angår skiltet med den anbefalede hastighed på 20 km/t, kan kommunen i forbindelse med et vejsyn tage stilling til, om den konkrete placering af skiltet på vejarealet medfører, at vejen ikke er i god og forsvarlig stand. Hvis vejen ikke er i god og forsvarlig stand, kan kommunen i en kendelse bestemme, at skiltet enten skal flyttes til et placering, hvor det ikke forringer vejens stand, eller helt fjernes fra vejen.

Kommunen kan efter loven ikke tage stilling til, om der på en privat fællesvej på landet (privatvejslovens afsnit II) skal skiltes med en anbefalet hastighed og i givet fald hvilken.

#### Færdselslovens § 97, stk. 2

Anvendelse af autoriseret afmærkning<sup>5</sup> på private fællesveje på landet kræver politiets samtykke. Politiet kan kræve uautoriseret afmærkning fjernet, hvis færdselsmæssige grunde taler herfor, ligesom politiet kan kræve autoriseret afmærkning opsat.

Færdselsloven giver ikke politiet hjemmel til at træffe afgørelse om, hvorvidt der skal være et bump på en privat fællesvej på landet. Politiet kan kun tage stilling til afmærkningen heraf. Tilsvarende gælder spørgsmålet om anbefalet hastighed.

Som sagen er oplyst, har Vejdirektoratet ikke grundlag for at antage, at vejbump på M-vej etableret før 28. august 2007 er ulovlige. Vi er ikke bekendt med, om der skiltes med autoriseret eller uautoriseret afmærkning af den anbefalede hastighed på vejen.

#### **Færdselsregulering på en privat fællesvej i by eller bymæssigt område**

---

4 Jf. definitionen i privatvejslovens § 2, stk. 2.

5 Den af transportministeren i henhold til færdselslovens § 95 fastsatte afmærkning, jf. Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006 med senere ændringer



### Generelt

Kommunen kan med samtykke fra politiet bestemme, at en privat fællesvejs indretning eller anlæg skal ændres med henblik på at regulere færdslen på vejen, fx vejbump eller autoriseret afmærkning med en anbefalet hastighed. Det fremgår af privatvejslovens § 44, stk. 1.

Kommunens afgørelse efter privatvejslovens § 44, stk. 1, er udtryk for, at kommunen og politiet mener, at almene, offentligretlige forhold, først og fremmest vejtekniske og trafikale forhold, taler for den pågældende færdselsregulering på den private fællesvej.

Hvis en grundejer ønsker at etablere et vejbump på private fællesvej i by eller at skilte med en anbefalet hastighed, skal han have tilladelse fra kommunen og politiet, jf. privatvejslovens § 44, stk. 3, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

I forbindelse med sin stillingtagen til en ansøgning efter § 44, stk. 3, skal kommunen først og fremmest lægge vægt på, om færdselsmæssige hensyn eller vejtekniske hensyn taler imod tilladelsen. Kommunen vil kunne afslå at give tilladelse, hvis sådanne hensyn skønnes at være til hinder for tilladelsen.

Hvis sådanne hensyn ikke er til hinder for en tilladelse, kan kommunen endvidere foretage en konkret afvejning af på den ene side en række grundejeres interesse i, at den ønskede regulering af færdslen gennemføres, og på den anden side de øvrige grundejeres eventuelle interesse i, at foranstaltningerne ikke gennemføres.

En tilladelse efter § 44, stk. 3, er en offentligretlig tilladelse, der alene er udtryk for, at kommunen og politiet ikke vil modsætte sig, at den ansøgte regulering gennemføres.

Det afhænger af en fortolkning af den konkrete aftale mellem vejens ejer og de vejberettigede, om en sådan offentligretlig tilladelse kan udnyttes. Hvis de private parter ikke kan blive enige, må domstolene afgøre spørgsmålet.

Hverken kommunen eller Vejdirektoratet som klagemyndighed kan tage stilling hertil.

### Vejbump på private fællesveje i byer og bymæssige områder

I Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 381 af 27. maj 2008 om vejbump og hastighedsdæmpende foranstaltninger er fastsat nærmere regler om udformningen af vejbump. Disse regler finder også anvendelse på private fællesveje i by og bymæssigt område.

Kommunen kan ikke bestemme eller give tilladelse til, at der etableres bump på private fællesveje i by og bymæssigt område, som ikke er i overensstemmelse med disse regler.

### **Istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje i by eller bymæssigt område**

Det er grundejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej i by eller bymæssigt område, der skal holde vejen i en god og forsvarlig stand under hensyn til færdslens art og omfang, jf. privatvejslovens § 57, stk. 1.

Kommunen bestemmer, i hvilket omfang og på hvilken måde private fællesveje skal vedligeholdes. Kommunen kan til dette formål tillige bestemme, at en sådan vej skal istandsættes, således at der



sker en forbedring af denne. Kommunen bestemmer, hvornår arbejdet skal være afsluttet, og om det skal udføres som et samlet arbejde, også i regnskabsmæssig henseende, under vejmyndighedens kontrol, eller om de enkelte grundejere skal udføre en nærmere angiven del af arbejdet, jf. lovens § 57, stk. 2.

En privat fællesvej med et lovligt etableret bump, der ikke er i overensstemmelse med bumpbekendtgørelsens regler, - fx fordi vejen er overført fra landreglerne, hvor bumpbekendtgørelsens regler ikke er bindende, til byreglerne - er ikke i god og forsvarlig stand i forhold til færdselens art og omfang.

Alle bump på private fællesveje i byer har siden 1. august 2007 skullet være i overensstemmelse med de gældende regler om udformning af vejbump.

Vi skal derfor ved dette brev opfordre kommunen til at tage stilling til, om de eksisterende vejbump på M-vej er i overensstemmelse med bumpbekendtgørelsens regler. Hvis dette ikke er tilfældet, skal kommunen træffe en afgørelse efter privatvejslovens § 57, stk. 2, om hvordan vejen skal sættes i stand.

