

Kommunen har den 10. juli 2012 telefonisk spurgt Vejdirektoratet, om lyskasser i en offentlig vejs areal er omfattet af bestemmelsen i vejlovens § 102, stk. 1, eller § 103, stk. 1.

Kommunen henleder Vejdirektoratets opmærksomhed på, at BR10<sup>1</sup>, i Beregningsbilaget, B.1.1.1.5 Beregning af afstandsforhold, indeholder nærmere regler om lyskasser. Det fremgår af vejledningen til bekendtgørelsen, at lyskasser er reguleret i vejlovens § 103, stk. 1.

### **Vejdirektoratets udtalelse**

Indledningsvis vil vi gerne oplyse, at Vejdirektoratet både afgiver generelle udtalelser om fortolkningen af vejlovgivningens<sup>2</sup> bestemmelser og afgør konkrete klager truffet af kommunerne efter disse bestemmelser.

Vi kan kun påtage os at besvare spørgsmål på grundlag af den lovgivning, vi administrerer, det vil her sige vejlovgivningen.

Kommunens spørgsmål kan ikke besvares entydigt. Vi er mest tilbøjelige til at mene, at forholdet er reguleret i vejlovens<sup>3</sup> § 102, stk. 1, nr. 1.

Bestemmelserne i vejlovens § 102, stk. 1, og § 103, stk. 1, har følgende ordlyd:

**§ 102.** *Uden vejbestyrelsens tilladelse må det til en offentlig vej hørende areal ikke anvendes til:*

- 1) varig eller midlertidig anbringelse af affald, materiel, materialer, løsøre, genstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, hegn eller lignende,*
- 2) anbringelse af køretøjer med henblik på salg eller udlejning uden fører,*
- 3) anbringelse af køretøjer i forbindelse med reparation, påfyldning af drivmidler, rengøring eller lignende, når dette sker som led i en erhvervsvirksomhed.*

**§ 103.** *Ved offentlige veje må faste genstande, skilte eller lignende ikke uden vejbestyrelsens tilladelse anbringes således, at de rager ind over vejens areal. Karnapper, åbne altaner, udbuede vinduer og lignende bygningsdele, der er hævet 2,8 m over fortov, må dog uden vejbestyrelsens tilladelse anbringes ud over fortove indtil 1 m fra kørebane kant eller cykelsti. Det samme gælder porte, døre, skodder og vinduer, der er indrettet til at åbne udad, for så vidt deres underkant holdes i en højde af mindst 2,2 m over fortov.*

Det fremgår af de særlige bemærkninger til lovforslaget<sup>4</sup>, at begge bestemmelser med visse redaktionelle ændringer svarer til vejbestyrelseslovens<sup>5</sup> § 52, stk. 2. Der er i de særlige bemærkninger ikke særlig omtale af lyskasser.

Der findes endvidere kun ganske få udtalelser fra Transportministeriets eller Vejdirektoratets side, hvor spørgsmålet berørt.<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 810 af 28. juni 2010 om offentliggørelse af bygningsreglement 2010, med senere ændringer. Administreres af Ministeriet for By, Boliger og Landdistrikter.

<sup>2</sup> Vejloven, vejbidragsloven, privatvejsloven og vintervedligeholdelses- og renholdelsesloven

<sup>3</sup> Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011

<sup>4</sup> Lovforslag nr. 70 af 14. december 1971 – Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje. Lovforslaget er forarbejdet til lov nr. 286 af 7. juni 1972 om ændring af lov om offentlige veje.

<sup>5</sup> Lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje. Ophævet den 1. april 1972.

<sup>6</sup> Der henvises til de vedlagte udtalelser; A01-D0312-46 og 013-D0312-40

Eksemplificeringen i § 102, stk. 1, nr. 1, og i § 103, stk. 1, er ikke udtømmende. Bestemmelsen i § 103, stk. 1, omtaler "faste genstande", hvilket kunne tale for at regulere lyskasser efter denne bestemmelse. Omvendt synes § 103, stk. 1, at have til formål at sikre, at døre, vinduer, karnapper og andre faste genstande på ejendomme, der grænser til et vejareal, ikke etableres uden vejbestyrelsens tilladelse, når de kan få betydning for vejarealets udnyttelse til færdselsformål, mere specifikt at sikre, at fodgængere og andre trafikanter ikke kommer til skade ved normal brug af vejarealet.

Bestemmelsen i § 102, stk. 1, nr. 1, skal navnlig sikre, at vejens naboer og andre ikke benytter vejarealet til midlertidig eller varig anbringelse af genstande på vejen, som kan hindre, at vejen kan tjene som færdselsareal. Der er fast praksis for, at ansøgninger om etablering af trappetrin, kørestolsslisker o.lign. på vejarealet behandles efter bestemmelsen i § 102, stk. 1.

Det gør ingen forskel i vejbestyrelsens behandling af ansøgningen, om en ansøgning om tilladelse til at etablere en lyskasse i vejarealet behandles efter vejlovens § 102, stk. 1, eller § 103, stk. 1. I begge tilfælde skal de samme saglige hensyn – først og fremmest konkrete vejtekniske og trafikale hensyn – holdes op imod ansøgerens begrundelse for det ansøgte, herunder ansøgers muligheder for en anden løsning af sit problem, og at vejarealet for en offentlig vej som udgangspunkt tilhører vejbestyrelsen.

