

| | |
|---------------|----------------------|
| Dato | 2. april 2019 |
| Sagsbehandler | Ivan Skaaning Hansen |
| Mail | ih5@vd.dk |
| Telefon | +45 7244 3112 |
| Dokument | 19/05061-3 |
| Side | 1/3 |

Klage over afspærring af den private fællesvej på matr.nr. e

Vejdirektoratet har modtaget din klage af 25. marts 2019. Du har klaget over, at du ikke har fri adgang til din ejendom matr.nr. f, og over at Varde Kommune ikke lever op til sin forpligtelser ifølge privatvejslovens § 66 om brug af privat fællesvej.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 6, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelsen om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser¹.

Vi kan ikke tage stilling til din klage, da Varde Kommune ikke har truffet en endelig afgørelse i denne sag efter bestemmelser i privatvejsloven².

Klagen til Vejdirektoratet

Du har i din e-mail af 25. marts 2019 klaget over, at du ikke har fri adgang til din ejendom matr.nr. f, og at Varde Kommune ikke lever op til sine forpligtelser efter privatvejslovens § 66 om brug af privat fællesvej.

¹ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet, som ændret ved bek. nr. 1636 af 15. december 2016, bek. nr. 1207 af 5. oktober 2018 og bek. nr. 1700 af 20. december 2018.

² Lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

Sagens oplysninger

E-vej 11

Den på matr.nr. e udlagte og ibrugtagne private fællesvej ligger i landzone. Vejen administreres derfor af Varde Kommune efter privatvejslovens landregler, lovens afsnit II, §§ 11-24. Det fremgår af privatvejslovens § 4.

Det fremgår af matrikelkortet, at Geodatastyrelsen har noteret to vejudlæg på matr.nr. e.

Hvilke regler gælder?

Privatvejslovens afsnit om private fællesveje på landet indeholder ikke bestemmelser svarende til bestemmelsen i § 57 om færdselsregulering eller § 66, stk. 1, om særlig råden. Disse bestemmelser, der findes i privatvejslovens afsnit III gælder kun for private fællesveje i byer og bymæssige områder. De gælder hverken direkte eller efter en analogi for private fællesveje på landet.

Dette indebærer, at de private parter (vejejer og de vejberettigede) kan indføre færdselsregulering eller ændre på eksisterende færdselsregulering på den private fællesvej på landet uden vejmyndighedens godkendelse. Det må således bero på en konkret fortolkning af vejretsaftalen, om f.eks. vejejer kan beslutte at etablere en låge hen over vejarealet, uden at vedkommende derved krænker de vejberettigedes vejret.

Vejmyndigheden kan alene tage stilling til, om den private fællesvej er i god og forsvarlig stand med denne låge, herunder med en aflåst låge. Det følger af privatvejslovens § 15, stk. 1. Vejdirektoratet kan som klagemyndighed ikke tage stilling til dette trafikale og vejtekniske skøn.

Vejdirektoratet skal endvidere oplyse, at afspærring af en privat fællesvej på landet ved opsætning af bom eller lignende (f.eks. en låge), kræver politiets forudgående tilladelse, jf. færdselslovens³ § 97, stk. 3.

Politiets opgaver i den forbindelse er ikke at tage stilling til, om trafikken på vejen skal reguleres, men om afspærringen sker på en forsvarlig måde i trafiksikkerhedsmæssig og trafikafviklingsmæssig forstand.

Vejdirektoratets kompetence

Vejdirektoratet kan behandle klager over kommunalbestyrelsens⁴ endelige afgørelser efter privatvejsloven for så vidt angår retlige spørgsmål. Det fremgår af privatvejslovens § 87, stk. 2.

Vi kan endvidere tage stilling til klager over politiets afgørelser efter færdselslovens § 97, stk. 3. Det fremgår af færdselslovens § 97, stk. 4.

³ Lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018 om færdselsloven, som senest ændret ved lov nr. 1563 af 18. december 2018

⁴ Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for de private fællesveje i kommunen, jf. privatvejslovens § 1, stk. 2.

Når kommunalbestyrelsen eller politiet har truffet en endelig afgørelse, kan du klage over den. En eventuel klage over Varde Kommunes eller politiets endelige afgørelse skal være modtaget i Vejdirektoratet senest 4 uger efter, at den er meddelt dig. I forbindelse med en eventuel klage vil du kunne fremsætte dine synspunkter igen.

Vejdirektoratets vurdering og afgørelse

Vejdirektoratet forstår ikke Varde Kommunes brev af 17. august 2018 til din advokat som en endelig afgørelse. Vi opfatter brevet som en orientering om gældende ret.

Da der dermed ikke foreligger en endelig afgørelse truffet af Varde Kommune efter privatvejslovens regler, kan vi ikke tage stilling til din klage.

Vi kan oplyse, at hverken Varde Kommune eller Vejdirektoratet kan tage stilling til, om den nye ejer af matr.nr, 19 e har ret til at etablere en låge med nøgle på den omhandlede vej. Hvis du og vejejeren er uenige om denne regulering, herunder om at lågen kun kan åbnes med en nøgle, må sagen afgøres ved domstolene.

Vi foretager os ikke mere i sagen.

Kopi af denne afgørelse er sendt til Varde Kommune, Advokater og adv.

Du er velkommen til at kontakte mig, hvis du har spørgsmål.

Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)

Hvis du ønsker, at domstolene skal tage stilling til vores afvisning af din klage, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. privatvejslovens § 88 a.

Vi forbeholder os ret til at offentliggøre denne udtalelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af databeskyttelsesforordningen⁵ og databeskyttelseslovens⁶ bestemmelser.

⁵ EP og Rfor 2016/679/EU af 27. april 2016 – med virkning fra 25. maj 2018

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0679&from=DA>

⁶ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=201319>