

HØRINGSBOG

IT PÅ VEJ

INDSAMLING, BEHANDLING OG PRÆSENTATION AF REJSETIDSDATA

Januar 2016

HØRINGSBOG

VEJREGLER

Indhold

1	GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN	3
1.1	Høringsbrev.....	4
1.2	Høringsparter.....	6

Høringssvar

1.	Justitsministeriet.....	7
2.	Transport- og Bygningsministeriet	9

1 GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN

Forslag til Håndbog i Indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata blev udsendt til høring blandt 26 parter i perioden 7. oktober 2015– 15. december 2015.

Høringsbrevet er vist på de næste sider. Høringslisten er ikke medtaget, idet listen i stedet er vist i afsnit 1.2.

I det følgende er de indkomne høringssvar vist på venstresiderne, og resultatet af arbejdsgruppens behandling er givet for hver enkelt bemærkning eller ændringsforslag på de modstående sider.

Markeringer i kolonnen ”Accept” betyder følgende:

- + angiver at den indkomne bemærkning er imødekommet
- (+) angiver at den indkomne bemærkning stort set er imødekommet
- (-) angiver at den indkomne bemærkning kun i begrænset omfang er imødekommet
- angiver at den indkomne bemærkning ikke er imødekommet
- () angiver at arbejdsgruppen har taget den indkomne bemærkning til efterretning, men at der for så vidt ikke er behov for nogen ændringer (f.eks. hvis der blot er givet en oplysning).

Hvor en høringsbemærkning er imødekommet er der i en parentes anført den side i Vejregelmaterialet, hvor en eventuel konsekvensrettelse kan ses.

1.1 Høringsbrev



Udsendt i henhold til vedlagt høringsliste

Dato	7. oktober 2015
Sagsbehandler	Petra Schantz
Mail	pts@vd.dk
Telefon	7244 3185
Dokument	15700271-18
Side	1/3

Høring: Forslag til håndbogen "Indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata".

Hermed udsendes forslag til håndbogen "Indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata" i offentlig høring.

Forslag og høringsbrev findes på www.vejregler.dk under høringer. Alle er velkommen til at komme med hørings svar.

Baggrund

I Danmark er over de senere år er oplevet en kraftig stigning i antallet af etablerede systemer til måling af rejsetider på vejnettet. Størstedelen af disse er etableret med udgangspunkt i konkrete ønsker fra vejbestyrelser om eksempelvis at oplyse trafikanter om rejsetider i realtid eller at anvende historiske data til forskellige analyseformål. Samtidig har den teknologiske udvikling betydet, at der nu findes et betydeligt antal datakilder og behandlingsmetoder, såvel som forskellige måder at præsentere data på.

Imidlertid er kun få af løsningerne etableret, så eksempelvis standardiseret dataudveksling imellem vejbestyrelser og eksterne parter er mulig. Der har heller ikke været grundlæggende retningslinjer for, hvorledes rejsetider beregnes eller præsenteres – og på hvilket datamæssige grundlag. Herved har der været et ønske om at dele data på tværs af både vejbestyrelser og de enkelte rejsetidsmålesystemer, som har manglet praktisk understøttelse.

Håndbogens overordnede formål er således at understøtte vejbestyrelsernes valg i forbindelse med etablering af rejsetidsmålesystemer. Ønsket er herved at forbedre mulighederne for at arbejde sammen på tværs af vejbestyrelser – i forbindelse med både indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata. Håndbogen giver de danske vejbestyrelser et pejlemærke, som kan hjælpe med til at træffe de rigtige valg om indkøb af systemer til rejsetidsmålinger eller ved indkøb af rejsetidsdata.

Håndbogen indeholder derudover også en samling af eksempler på anvendelse af rejsetidsdata til forskellige formål. Eksempelsamlingen understøtter vejbestyrelserne som inspiration til at få så meget ud af investeringerne i rejsetidsmåleløsninger som muligt. Tendensen er i denne henseende, at rejsetidsdata i stigende grad anvendes til mere og andet end blot opgørelser over netop rejsetider.

Håndbogen i indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata er ny i vejregelsammenhæng, og der er derfor lagt vægt på at give en solid introduktion til emnet for at give vejbestyrelserne en god mulighed for at komme godt i gang med rejsetidsmålinger.

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729018
EAN 5796000893450



Konsekvenser

Håndbogen vurderes at kunne få stor betydning for værdien af de rejsetidsdata, der indsamles på tværs af vejbestyrelser. Endvidere vurderes det, at vejbestyrelserne med håndbogen gives de bedste forudsætninger for at skabe værdi ved at udnytte indsamlede rejsetidsdata.

Tekniske kommentarer

Vejregelsekretariatet skal med nærværende høringsbrev anmode Dem om at kommentere det tekniske indhold i håndbogen.

Redaktionelle kommentarer

Vejregelsekretariatet foreslår, at redaktionelle kommentarer i form af trykfejl, tegnsætning og rent sproglige ændringer oplystes særskilt. Herved behøver de ikke en egentlig stillingtagen fra vejregelgruppens side, hvilket kan lette behandlingen af de tekniske kommentarer.

Svarfrist

Vejregelsekretariatet skal venligst udbede sig Deres kommentarer til vejregelmaterialet inden den 15. december, hvorefter det endelige vejregelhæfte vil blive udarbejdet.

Svar kan sendes til:

Vejdirektoratet, Vejregelsekretariatet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Att.: Marianne Holm

eller via e-mail til:

mh1@vd.dk

Med venlig hilsen

Per Antvorskov
Afdelingsleder

1.2 Høringsparter

(Markering angiver, hvem der har svaret)

AAU, Institut for Samfundsudvikling og Planlægning

Asfaltindustrien

Brancheforeningen for Trafiksikkerhed

DTU, Institut for Transport

Dansk Byggeri

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Landskabsarkitektforening

Dansk Ledningsejerforum

Dansk Transport og Logistik

Danske Busvognmænd

Danske Råstoffer

DI Transport

Forenede Danske Motorejere

Foreningen af Rådgivende Ingeniører

International Transport Danmark

Justitsministeriet

Kommunalteknisk Chefforening

Kommunernes Landsforening

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikselskaberne i Danmark

Trafik- og Byggestyrelsen

Transport- og Bygningsministeriet

Vejdirektoratet

Erhvervs- og Vækstministeriet

3F

Hørings svar nr. 1

Nr. Justitsministeriet

Side 1 af 1

Til Vejdirektoratet.

I henhold til telefonisk aftale med Petra Lovisa Schantz har Justitsministeriet af ressourcemæssige årsager – og fordi håndbogen alene er sendt til ministeriet som led i en almindelig bred høring – ikke tænkt sig at gennemgå den fremsendte håndbog.

1 Jeg skal dog bemærke, at det af håndbogens afsnit 3.1.1 om beskyttelse af personhenførbare oplysninger bør fremgå, at behandlingen af sådanne oplysninger skal ske under iagttagelse af persondatalovens regler. Som afsnittet er formuleret nu, fremgår det alene, at oplysningerne skal beskyttes i henhold til databeskyttelsesdirektivet (og den kommende databeskyttelsesforordning).

Med venlig hilsen

Kristian Gyde Poulsen
Fuldmægtig



JUSTITS MINISTERIET

Databeskyttelseskontoret

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf. direkte: 7226 8828

Tlf.: 7226 8400

www.justitsministeriet.dk

jm@jm.dk

Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
1	+	<p>Afsnittet ændres til:</p> <p>"Uanset valget af datakilde skal eventuelle personhenførbare data beskyttes i henhold til EU direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger. Behandling af eventuelle personhenførbare oplysninger skal således ske under iagttagelse af persondatalovens regler, som implementerer direktivet. Direktivet ventes erstattet af en persondataforordning fra EU gældende fra 2018. Når persondataforordningen træder i kraft, ophæves den danske persondatalov, og behandling af eventuelle personhenførbare oplysninger vil herefter skulle ske efter persondataforordningens regler."</p>

Hørings svar nr. 2

Nr. Transport- og Bygningsministeriet

Side 1 af 1

Fra: TRM Lars Olsen <LAO@TRM.dk>
Til: Petra Lovisa Schantz
Cc: TRM Peter Lübcke
Emne: SV: Høring: Håndbog i Indsamling, behandling og præsentation af rejsetidsdata

Kære Petra

TRM har ikke tekniske bemærkninger til håndbogen.

Venlig hilsen
Lars
