

HØRINGSBOG

VEJE OG STIER I ÅBENT LAND

# HÅNDBOG OM SIDEANLÆG I VEJE OG STIER I ÅBENT LAND

OKTOBER 2014

HØRINGSBOG

**VEJ**REGLER

## **Indhold**

1. Gennemførelse af høringen	3
1.1 Høringsbrev	4
1.2 Høringsparter	7
2. Resultater af høringen	7

## **Hørings svar**

1. Dansk Transport og Logistik .....	8
2. FDM.....	10
3. Vejdirektoratet .....	12

## **1 GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN**

Forslag til 'Håndbog om Sideanlæg i åbent land' blev udsendt til høring blandt 31 parter i perioden 3. marts 2014 – 1. juni 2014.

Høringsbrevet er vist på de næste sider. Side 3 og 4 med høringslisten er ikke medtaget, idet listen i stedet er vist i afsnit 1.2.

I det følgende er de indkomne høringssvar vist på venstresiderne, og resultatet af arbejdsgruppens behandling er givet for hver enkelt bemærkning eller ændringsforslag på de modstående sider.

Markeringer i kolonnen "Accept" betyder følgende:

- + angiver at den indkomne bemærkning er imødekommet
- (+) angiver at den indkomne bemærkning stort set er imødekommet
- (-) angiver at den indkomne bemærkning kun i begrænset omfang er imødekommet
- angiver at den indkomne bemærkning ikke er imødekommet
- () angiver at arbejdsgruppen har taget den indkomne bemærkning til efterretning, men at der for så vidt ikke er behov for nogen ændringer (f.eks. hvis der blot er givet en oplysning).

Hvor en høringsbemærkning er imødekommet er der i en parentes anført den side i håndbogen, hvor en eventuel konsekvensrettelse kan ses.

## 1.1 Høringsbrev

**DATO**  
3. marts 2014

**DOKUMENT**  
13/06886-11

**SAGSBEHANDLER**  
Per Antvorskov

**MAIL**  
pnt@vd.dk

**TELEFON**  
7244 3123

Udsendt i henhold til høringsliste (se side 4)



### **HØRING: FORSLAG TIL HÅNDBOG OM SIDEANLÆG I ÅBENT LAND**

Hermed udsendes håndbogen om "Sideanlæg i åbent land" i høring. Forslaget er en revision af den gamle vejregel "Vejregler for sideanlæg ved veje i åbent land" fra 1991.

Forslag og høringsbrev findes på [vejregler.dk](http://vejregler.dk) under høringer. Alle er velkomne til at komme med høringssvar.

#### **Baggrund:**

Håndbogen om sideanlæg er opdateret for at give vejmyndighederne et bedre værktøj til at planlægge og udforme tidssvarende, funktionsbestemte og trafik sikre sideanlæg langs vejnettet i det åbne land.

Sideanlæg skal opfylde mange behov. Trætte trafikanter skal have mulighed for at holde pause, langsomkørende køretøjer skal have mulighed for at vige, og der skal være mulighed for regelmæssigt at påfylde drivmidler, kontrollere køretøjet, forrette nødtørft, snakke i telefon mv. Desuden skal sideanlæg også nogle steder give trafikanterne mulighed for at skifte mellem forskellige transportmidler.

Revisionen er blevet varetaget af en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Vejdirektoratet og Odense Kommune samt med Rambøll som rådgiver.

I forbindelse med udarbejdelsen af håndbogen blev der afholdt en workshop, hvor interesseorganisationer og øvrige interessenter havde mulighed for at komme med input til udformning og faciliteter på de fremtidige sideanlæg på det danske vejnet – bl.a. deltog FDM, Dansk Transport og Logistik (DTL), Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) og DI i workshoppen.

#### **Revisionen omfatter:**

Den nye håndbog behandler planlægning og udformning af følgende typer af sideanlæg i åbent land:

Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018

1022 København  
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk  
vejdirektoratet.dk

EAN 5798000893450  
SE 60729018



Rasteanlæg, som er bemandede anlæg med parkeringsarealer for alle køretøjstyper samt picnic-arealer, toilet, cafeteria/minimarked (Infoteria) mv. Rasteanlæggene kan være med eller uden serviceanlæg med mulighed for påfyldning af drivmidler. Disse anlæg findes oftest langs motorvejene.

Rastepladser, som er ubemandede anlæg med parkeringspladser for enkelte eller flere køretøjstyper. Pladserne har desuden picnic-arealer og kan være med eller uden toilet. De findes både langs motorveje, øvrige hovedlandeveje og kommuneveje.

Samkørselspladser, som er anlæg, der muliggør omstigning mellem bil og andre transportmidler herunder Parker & Samkør, Parker & Rejs samt Kys & Kør. Parker & Samkør findes oftest tæt ved motorvejstilslutninger ved større byer, Parker & Rejs findes ved stationer og større busstoppesteder, mens Kys & Kør i det åbne land primært findes i tilknytning til Parker & Samkør og Parker & Rejs.

Holdepladser, der anvendes til mindre stop på rejsen, og som også kan benyttes af langsomkørende køretøjer som vigemulighed for at lade sig overhale af bagfrakommende trafik. Holdepladser kan etableres med eller uden delehelle til kørebanen. Holdepladser findes på hovedlandeveje uden for motorvejsnettet samt på kommuneveje.

Buslommer og stoppesteder, som er anlæg til brug for optagning og afsætning af passagerer for busser og rutebiler. De findes på veje, der betjener kollektive busruter.

Opstillingspladser, som er anlæg for lastvogne til midlertidig henstilling af sættevogne eller påhængsvogne. Disse pladser findes oftest i byområder.

Selve projekteringen af de enkelte elementer behandles i en række andre håndbøger bl.a. "Udformning af veje og stier i Åbent land" og "Byernes trafikarealer".

Håndbogen indeholder desuden en beskrivelse af otte eksempler på sideanlæg dækkende de forskellige typer. I eksemplerne er anlæggets beliggenhed, opbygning samt indhold af servicefunktioner beskrevet. Eksemplerne er tænkt til at give vejmyndigheden inspiration til den konkrete udformning af et sideanlæg.

**Konsekvenser:**

Opdateringen af håndbogen om sideanlæg vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for kommunerne.

**Tekniske kommentarer:**

Vejregelsekretariatet skal med nærværende høringskrivelse anmode Dem om at kommentere vejregelforslagets tekniske indhold.

**Redaktionelle kommentarer:**

Vejregelsekretariatet foreslår, at redaktionelle kommentarer i form af trykfejl, tegnsætning og rent sproglige ændringer oplistes særskilt. Herved behøver de



ikke en egentlig stillingtagen fra arbejdsgruppens side, hvilket kan lette behandlingen af de tekniske kommentarer.

**Svarfrist:**

Vejregelsekretariatet skal venligst udbede sig Deres kommentarer til vejregelmaterialet, inden den 1. juni 2014, hvorefter det endelige vejregelhæfte vil blive udarbejdet.

Svar kan sendes til:

Vejdirektoratet  
Vejregelsekretariatet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Att.: Marianne Holm

Eller via e-mail til:

[mh1@vd.dk](mailto:mh1@vd.dk)

Med venlig hilsen

Per Antvorskov  
Afdelingsleder



## 1.3 Høringsparter

### Faste høringsparter

AAU, Institut for Byggeri og Anlæg  
Asfaltindustrien  
Brancheforeningen for Trafiksikkerhed  
DTU, Institut for Transport  
Dansk Byggeri  
Dansk Cyklist Forbund  
Dansk Landskabsarkitektforening  
Dansk Ledningsejerforum  
Dansk Transport og Logistik  
Danske Busvognmænd  
Danske Råstoffer  
DI Transport  
Forenede Danske Motorejere  
Foreningen af Rådgivende Ingeniører  
International Transport Danmark  
Justitsministeriet  
Kommunalteknisk Chefforening  
Kommunernes Landsforening  
Rigspolitiet  
Rådet for Sikker Trafik  
Trafikselskaberne i Danmark  
Trafikstyrelsen  
Transportministeriet  
Vejdirektoratet  
Erhvervs- og Vækstministeriet  
3F

### Særlige høringsparter

Ældresagen  
Dansk handicaporganisation  
Naturstyrelsen  
VisitDenmark  
Danske busvognmænd

(Markering angiver, hvem der har svaret)

---

## 2 RESULTATER AF HØRINGEN

Høringen har medført mindre præciseringer af en række af anbefalingerne i håndbogen "Sideanlæg i åbent land".

# Hørings svar nr. 1

Nr.	Dansk Transport og Logistik	Side 1 af 1
1.1	<p>Hej Jens</p> <p>Jeg har følgende kommentarer til udkastet til håndbog om sideanlæg:</p> <p>Transportministerens udmelding om, at det skal undersøges generelt, der er mulighed for modulvogntog på rastepladser bør indarbejdes i håndbogen.</p> <p>DTL holdning er at udgangspunktet bør være, at modulvogntog kan køre på hele statsvejnettet, herunder holde på dets rastepladser.</p> <p>Som jeg nævnte for dig så synes jeg også, at der nogle modstridende udsagn og fakta oplysninger som ikke er korrekte.</p>	
1.2	<p>På s. 46 står der: ”lastbiler, busser mv. skal ikke have fælles p-arealer. Dette er umiddelbart i strid med, hvad at der står på s. 50 om behovet for fleksibilitet og dobbeltudnyttelse.</p>	
1.3	<p>S. 104 fakta om Kongsted N. Niels Christian har tilkendegivet overfor mig, at der adgang for modulvogntog på Kongsted N.</p>	
<p>Med venlig hilsen/Best regards</p> <p>John Roy Vesterholm Chefjurist, advokatfuldmægtig/Head of legal affairs Dansk Transport og Logistik/Danish Transport and Logistics Association Grønningen 17, postboks 2250 DK-1019 København K. Tlf. +45 70 15 95 00 Tlf. direkte +45 40 63 64 33 <a href="http://www.dtl.eu">www.dtl.eu</a></p>		



# Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
1.1	-	<p>I afsnit 6.6.2 er det angivet, at det er den enkelte vejmyndighed, der ved hvert sideanlæg, bør tage stilling til, hvilke typer af tunge køretøjer, der skal være plads til på anlægget afhængig af lokale forhold. Denne formulering ændres ikke.</p> <p>Det er korrekt, at VD etablerer parkeringspladser for modulvogntog på alle nye sideanlæg langs motorvejsnettet, men det bør fortsat være en politisk beslutning, som tages af den enkelte vejmyndighed.</p>
1.2	+ (46)	<p>Bullet 5 under afsnit 6.5 Vejanlæg på sideanlægget side 46 omformuleres, så der i parentes kommer til at stå følgende: "Lastbiler, busser og personbiler skal som udgangspunkt ikke have fælles parkeringsarealer. Dette kan dog fraviges, hvis der er behov for dobbeltudnyttelse i kortere perioder og hvis det kan etableres uden trafik-sikkerheden forringes".</p>
1.3	+ (99 og 103)	<p>Der etableres længdeparkering til særtransporter og modulvogntog på Kongsted N, hvilket indføres i faktaboksen ved eksemplet.</p>

# Hørings svar nr. 2

Nr. FDM

Side 1 af 1



Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K

12-05-2014

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

Dir. fax  
+45 45 27 09 88

E-Mail  
dbi@fdm.dk

Sagsnr.  
01-2012-36414

Ref: DBL/

## Hørings svar: Forslag til Håndbog om Sideanlæg i Åbent Land

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale. FDM har følgende bemærkninger.

2.1

På håndbogens side 52 anføres det, at der maksimalt bør etableres 10 toiletter på et rasteanlæg. Der nævnes ingen begrundelse for denne begrænsning. Det virker da også forkert at lave en sådan begrænsning, hvis det faktiske behov tilskriver flere toiletter end 10. Hvis kapaciteten er for lille, vil det utvivlsomt betyde, at folk i stigende grad vil forrette deres nødtørft på rasteplassens øvrige arealer.

2.2

I forlængelse heraf, er FDM enig, når det på side 71 anføres, at det er af afgørende betydning, at toiletfaciliteterne skal være indbydende og rengjorte, ligesom det samfundsøkonomisk er fornuftigt, at man vælger løsninger, hvor driftsudgifterne indgår som faktor.

2.3

FDM vil gerne kvittere for, at man på side 56 anfører, at det er af stor betydning, at anlægget er renholdt, vedligeholdt etc. Der er ingen tvivl om, at et beskidt og misvedligeholdt anlæg i ringere grad vil blive benyttet af trafikanterne.

2.4

Ligeledes vil vi også gerne bifalde, at man på side 62 anfører, at belysning på anlægget er meget vigtigt, da det fremmer den oplevede sikkerhed og tryghed.

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
Jurist

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk

# Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
2.1	(-) (52)	Afsnittet omformuleres lidt, men der fastholdes en vejledning om et max. antal toiletter på baggrund af VDs erfaringer.
2.2	0	
2.3	0	
2.4	0	

# Hørings svar nr. 3

Nr. **Vejdirektoratet**

Side 1 af 1

Hej Marianne

Iht. aftale med afdelingslederen for AD-PRV-PV fremsendes hermed Vejdirektoratets kommentarer til høringen mht. vejudstyr:

3.1 1. Side 58, 3. afsnit, linje 3 Der står: skilte placeres udenfor sikkerhedszonen eller på deformerbare standere af hensyn.....ændres til: eftergivelige master  
Der bør også henvises til håndbog i anvendelse af eftergivelige master  
<http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?q=h%c3%a5ndbog++anvendelse+af+eftergiveligt+vejudstyr&docId=vd-20101203132130821-full>

3.2 2. side 62, sidste afsnit, 1. linje Der står: Masterne placeres udenfor sikkerhedszonen og i god afstand til..... ændres til: masterne placeres i god afstand til.....  
Begrundelse: der findes ikke nogen sikkerhedszone ved 30, 40 km/h som er den hastighed der bliver anbefalet andetsteds i HB på sidearealet  
Kommentar: ved frakørsel fra en MV ind på et sideanlæg bliver MV ikke ophørt og hastighed bliver ikke nedsat, hvilket betyder, at "man" i teorien må køre samme hastighed som på MV – derfor kan man ikke tale om en sikkerhedszone – det der er essensen af sætningen er, at vi skal sikre vejudstyret

3.3 3. side 63, 2. afsnit, linje 1 og 2 der står: holdepladser samt rastepfadser uden toilet belyses normalt ikke, men rastepfadser med toilet belyses ved toiletbygningen af hensyn til trygheden..... ændres til: holdepladser samt rastepfadser uden toilet belyses normalt ikke, men rastepfadser med toilet belyses af hensyn til trygheden  
Begrundelse: de sidste mange år, har man i VD belyst hele pladsen og ikke kun ved toilettet, da det giver en større tryghed

3.4 4. side 73, figur 7.17 Der står, at de viste tavler ikke er officielle tavler  
Kommentar: dette er ikke korrekt, M47 "kemisk tømning" er officiel

Venlig hilsen

**CHARLOTTE SEJR**

Fagansvarlig, vejudstyr



Thomas Helsteds Vej 11  
Postboks 529  
8660 Skanderborg

Telefon 7244 2200  
Direkte 7244 2340  
Mobil 2562 1016

[cslp@vd.dk](mailto:cslp@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

# Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
3.1	+ (50)	"Deformerbare standere" erstattes af "eftergivelige master" og der indsættes en henvisning til den nævnte håndbog.
3.2	+ (62)	Bemærkningen om sikkerhedszonen fjernes og det indføjes, at masterne placeres under hensyn til trafiksikkerheden og i god afstand til lastbilkøringen.
3.3	+ (63)	Formuleringen ændres, så det fremgår, at det ikke alene er toiletbygningen, der belyses men hele pladsen.
3.4	+ (73)	Det er korrekt, at M47 er en officiel tavle. De øvrige er ikke officielle. Der ændres i teksten under figur 7.17 som følger: "Figur 7.17 Eksempler på tømningsskiltsteder for busser og campingvogne (Det skal gøres opmærksom på, at ikke alle de viste skilteplader er officielle skilteplader)".

