

HØRINGSBOG

IT PÅ VEJ

TRAFIKTEKNISK DRIFT AF TRAFIKSIGNALANLÆG

April 2017

HØRINGSBOG

VEJREGLER

Indhold

1	GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN	3
1.1	Høringsbrev	4
1.2	Høringsparter	6
2	RESULTATER AF HØRINGEN	7

Hørings svar

1.	Dansk Byggeri	8
2.	FDM	10
3.	Rigspolitiet	12
4.	Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	14
5.	Erhvervs- og vækstministeriet	16

1 GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN

Forslag til Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg blev udsendt til høring blandt 29 parter i perioden 16.01. 2017 – 16.01. 2017.

Høringsbrevet er vist på de næste sider. Høringslisten er ikke medtaget, idet listen i stedet er vist i afsnit 1.2.

I det følgende er de indkomne høringssvar vist på venstresiderne, og resultatet af arbejdsgruppens behandling er givet for hver enkelt bemærkning eller ændringsforslag på de modstående sider.

Markeringer i kolonnen ”Accept” betyder følgende:

- + angiver at den indkomne bemærkning er imødekommet
- (+) angiver at den indkomne bemærkning stort set er imødekommet
- (-) angiver at den indkomne bemærkning kun i begrænset omfang er imødekommet
- angiver at den indkomne bemærkning ikke er imødekommet
- () angiver at arbejdsgruppen har taget den indkomne bemærkning til efterretning, men at der for så vidt ikke er behov for nogen ændringer (f.eks. hvis der blot er givet en oplysning).

Hvor en høringsbemærkning er imødekommet er der i en parentes anført den side i Vejregelmaterialet, hvor en eventuel konsekvensrettelse kan ses.

1.1 Høringsbrev



Udsendt i henhold til vedlagt høringsliste

Dato	16. januar 2017
Sagsbehandler	Petra Schantz
Mail	pts@vd.dk
Telefon	7244 3185
Dokument	16/15673-1
Side	1/3

Høring: Forslag (Høringsudgave) til håndbogen "Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg".

Hermed udsendes forslag til håndbog "Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg" i offentlig høring.

Forslag og høringsbrev findes på www.vejregler.dk under høringer. Alle er velkommen til at komme med høringsvar.

Baggrund

Erfaringer viser, at trafiksignalanlæg i Danmark sjældent optimeres i samme takt som trafikens udvikling. Dermed findes et stort antal trafiksignalanlæg, som ikke er tilpasset dagens trafikale situation. Det medfører både irritation hos trafikanterne, forringet trafikikkerhed, unødigt belastning af miljøet og i sidste ende en forringet samfundsøkonomisk gevinst.

Ansvar for den trafiktekniske drift, som netop fokuserer på at optimere trafiksignalanlæggene, så de i praksis altid afvikler trafikken bedst muligt, ligger hos vejmyndighederne. Men flere vejmyndigheder har manglet værktøjer til at sætte den trafiktekniske drift i system og dermed få så meget ud af investeringerne i trafiksignalanlæg som muligt.

Konsekvenser

Håndbogen i "Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg" adresserer derfor dette vigtige aspekt omkring trafiksignalanlæg. I håndbogen får vejmyndighederne et udgangspunkt, hvor der både er beskrevet forslag til processer og aktiviteter, der kan sikre en fornuftig trafikteknisk drift af vejmyndighedernes trafiksignalanlæg.

Tekniske kommentarer

Vejregelsekretariatet skal med nærværende høringsbrev anmode Dem om at kommentere det tekniske indhold i håndbogen.

Redaktionelle kommentarer

Vejregelsekretariatet foreslår, at redaktionelle kommentarer i form af trykfejl, tegnsætning og rent sproglige ændringer oplistes særskilt. Herved behøver de ikke en egentlig stillingtagen fra vejregelgruppens side, hvilket kan lette behandlingen af de tekniske kommentarer.

Svarfrist

Vejregelsekretariatet skal venligst udbede sig Deres kommentarer til vejregelmaterialet inden den 16. marts 2017, hvorefter den endelige vejregelhåndbog vil blive udarbejdet.

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729016
EAN 5796000893450





Svar kan sendes til:

Vejdirektoratet, Vejregelsesekretariatet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Att.: Marianne Holm

eller via e-mail til:

mh1@vd.dk

Med venlig hilsen

Per Antvorskov
Afdelingsleder

1.2 Høringsparter

(Markering angiver, hvem der har svaret)

Høringsliste for håndbogen ”Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg”, januar 2017.

Faste høringsparter:

AAU, Institut for Byggeri og Anlæg

Asfaltindustrien

Brancheforeningen for Trafiksikkerhed

DTU, Institut for Transport

Dansk Byggeri

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Fodgængerforbund

Dansk Landskabsarkitektforening

Dansk Ledningsejerforum

Dansk Transport og Logistik

Danske Busvognmænd

Danske Råstoffer

DI Transport

3F

Forenede Danske Motorejere

Foreningen af Rådgivende Ingeniører

Frederiksberg Kommune

International Transport Danmark

Justitsministeriet

Kommunalteknisk Chefforening

Kommunernes Landsforening

Københavns Kommune

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikselskaberne i Danmark

Trafik- og Byggestyrelsen

Transport- og Bygningsministeriet

Vejdirektoratet

Erhvervs- og Vækstministeriet

2 RESULTATER AF HØRINGEN

Høringen har ikke medført nogen ændringer af Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg.

Hørings svar nr. 1

Nr. Dansk Byggeri

Side 1 af 1

Fra: Britt Rasmussen <bra@danskbyggeri.dk>
Til: Marianne Holm
Cc:
Emne: VS: Frist 17/3: Høring: Forslag til håndbog Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg

Forslag til håndbog Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg

Dansk Byggeri takker for høringmuligheden, men har ingen kommentarer til denne høring.

Venlig hilsen
Britt Rasmussen
Sekretær
Tlf. direkte: 72 16 02 34

dansk byggeri

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K
www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)

dansk byggeri
IT-Messe 2017

7. februar 2017 i Høje-Taastrup
8. februar 2017 i Aarhus

Tilmeld dig her!

Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
		Høringsvaret giver ikke anledning til ændringer.

Hørings svar nr. 2

Nr. FDM

Side 1 af 1

Fra: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Tit: Marianne Holm
Cc:
Emne: SV: Høring: Forslag til håndbog Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg

Kære Marianne

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM hilser håndbogen velkommen, da det er afgørende for trafikafviklingen og trafiksikkerheden, at trafiksignalanlæggene fungerer optimalt.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby
Tlf. +4545270713 · Mobil +4551146992
dbl@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk

Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
		Høringsvaret giver ikke anledning til ændringer.

Hørings svar nr. 3

Nr. Rigspolitiet

Side 1 af 1

RIGSPOLITIET

POLITI

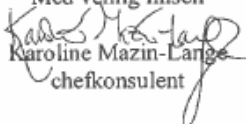
Vejdirektoratet
e-mail: mhl@vd.dk

7. marts 2017
Journal nr. 2017-9020-378
Sagsbehandler: mbe

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V
Telefon: 3314 8888
Telefax: 4515 0004
E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Vejdirektoratet har ved e-mail af 19. januar 2017 sendt forslag til håndbog om "Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg" i høring.

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til forslaget til håndbogen.

Med venlig hilsen

Karoline Mazin-Lange
chefkonsulent



Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
		Høringsvaret giver ikke anledning til ændringer.

Hørings svar nr. 4

Nr. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Side 1 af 1

Fra:  trm@trm.dk
Til:  Marianne Holm
Cc:
Emne: Sv: Høring - Fra VD vedr. Forslag til håndbog: Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg (Id nr.: 237922)
Signeret af: trm@trm.dk

 Meddelelse  image001.gif

Hej Marianne,

Bolig-, Vej- og Brokontoret har ingen bemærkninger til høringen vedr. forslag til håndbog "Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg".

Venlig hilsen

Kirsten Emily Bruell
Stud.scient.pol.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Ministry of Transport, Building, and Housing
Bolig-, Vej- og Brokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
		Høringsvaret giver ikke anledning til ændringer.

Høringssvar nr. 5

Nr. Erhvervs- og vækstministeriet

Side 1 af 1

Fra: 1-DEP Høring <hoeringer@em.dk>
Tit: Marianne Holm
Cc:
Emne: VS: Høring: Forslag til håndbog Trafikteknisk drift af trafiksignalanlæg

Til Vejdirektorat

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Mvh Helene

Arbejdsgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
		Høringsvaret giver ikke anledning til ændringer.