

DRIFT

HÅNDBOG

PLANLÆGNING OG UDFØRELSE AF VINTERTJENESTE

Januar 2018

HØRINGSBOG

VEJREGLER

Indhold

1	GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN	3
1.1	Høringsbrev	4
1.2	Høringsliste	6
2	RESULTATER AF HØRINGEN	7

Høringssvar

1.	Rigspolitiet	8
2.	Nordjyllands Trafikselskab	10

1 GENNEMFØRELSE AF HØRINGEN

Forslag til Håndbogen Planlægning og udførelse af vintertjeneste blev udsendt til høring blandt parterne nævnt i afsnit 1.2 i perioden 21. november 2017 – 31. december 2017.

Høringsbrevet er vist på de næste sider. Side 3 med høringslisten er ikke medtaget, idet listen i stedet er vist i afsnit 1.2.

I det følgende er de indkomne høringssvar vist på venstresiderne, og resultatet af vejregelgruppens behandling er givet for hver enkelt bemærkning eller ændringsforslag på de modstående sider.

Markeringer i kolonnen ”Accept” betyder følgende:

- + angiver at den indkomne bemærkning er imødekommet
- (+) angiver at den indkomne bemærkning stort set er imødekommet
- (-) angiver at den indkomne bemærkning kun i begrænset omfang er imødekommet
- angiver at den indkomne bemærkning ikke er imødekommet
- () angiver at vejregelgruppen har taget den indkomne bemærkning til efterretning, men at der for så vidt ikke er behov for nogen ændringer (fx hvis der blot er givet en oplysning).

Hvor en høringsbemærkning er imødekommet vil det være anført i hvilket afsnit eller side i vejregelhæftet, hvor en eventuel konsekvensrettelse kan ses.

1.1 Høringsbrev



Udsendt i henhold til liste over høringsparter

Dato	21. november 2017
Sagsbehandler	Henrik Majlund
Mail	henm@vd.dk
Telefon	7244 3109
Dokument	16/15673-34

Høring: Forslag til ny håndbog "Planlægning og udførelse af vintertjeneste"

Hermed udsendes forslag til håndbogen "Planlægning og udførelse af vintertjeneste" i offentlig høring.

Forslag og høringsbrev findes på www.vejregler.dk under høringer. Alle er velkomne til at komme med høringssvar.

Baggrund

I 2006 udgav Vinterudvalget Strategi for vintertjeneste på stats- og kommuneveje, der med udgangspunkt i daværende lovgivning beskrev overordnede retningslinjer for tilrettelæggelse af vintertjeneste samt principper for glatførebekæmpelse og snerydning på veje og stier.

Nærværende håndbog tager afsæt i denne strategi og i seneste Lov om offentlige veje mv., idet forhold vedrørende vejmyndighedernes vinter- og renholdelsesregulativ, og herunder de særlige forhold vedrørende pligter pålagt grundejere, nu er beskrevet i selvstændige dokumenter.

Håndbogen er udarbejdet i forlængelse af materiale vedrørende Vinter- og renholdelsesregulativ, som det fremgår af vejregel-dokumenterne:

- Paradigmet Vinter- og renholdelsesregulativ, nov. 2015
- Vejledningen Vinter- og renholdelsesregulativ – Vejl., nov. 2015

Håndbogen beskriver således, hvorledes vejmyndighedens regulativ kan udmøntes i praksis og erstatter samtidigt Vinterudvalgets Strategi for vintertjeneste på stats- og kommuneveje, juni 2006.

Indhold

Nærværende håndbog beskriver, hvorledes man kan planlægge og udføre den praktiske vintertjeneste, og dermed hvordan man kan komme fra vejmyndighedens godkendte regulativ til den praktiske gennemførelse af snerydning og glatførebekæmpelse. Håndbogen omfatter beskrivelse af:

- forhold vedrørende planlægning generelt, herunder yderligere om fastsættelse af omfang og rækkefølge samt generelle regler for gennemførelse af snerydning hhv. glatførebekæmpelse samt forhold vedrørende beredskab
- principper for snerydning og glatførebekæmpelse, herunder metoder, materiel, hastighed, ryddebredder mv.
- retningslinjer for gennemførelse af ruteplanlægning herunder forudsætninger som gennemkørselstider og udkaldstider pr. vintervejklasse, doseringsmængder og kapacitet, hastighed, saltdepoter mv.

Konsekvens

Denne håndbog samler alle emner vedrørende vejmyndighedernes planlægning og udførelse af vintertjeneste iht. gældende lov.

Håndbogen erstatter Vinterudvalgets Strategi for vintertjeneste på stats- og kommuneveje, juni 2006.

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729018
EAN 5798000893450





Svarfrist

Vejregelsesekretariatet skal venligst udbede sig Deres kommentarer til vejregelmaterialet senest den 31. december 2017, hvorefter den endelige håndbog vil blive udarbejdet.

Svar kan sendes til:

Vejdirektoratet, Vejregelsesekretariatet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Att.: Marianne Holm

eller via e-mail til:

mh1@vd.dk

Med venlig hilsen

Per Antvorskov
Afdelingsleder

1.2 Høringsliste

Faste høringsparter:

AAU, Institut for Byggeri og Anlæg
Asfaltindustrien
Brancheforeningen for Trafiksikkerhed
DTU, Institut for Transport
Dansk Byggeri
Dansk Cyklist Forbund
Dansk Fodgængerforbund
Dansk Landskabsarkitektforening
Dansk Ledningsejerforum
Dansk Transport og Logistik
Danske Busvognmænd
Danske Råstoffer
DI Transport
Forenede Danske Motorejere
Foreningen af Rådgivende Ingeniører
Frederiksberg Kommune
International Transport Danmark
Kommunalteknisk Chefforening
Kommunernes Landsforening
Københavns Kommune
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Trafikselskaberne i Danmark
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Vejdirektoratet
Erhvervs- og Vækstministeriet
3F

Ekstra høringsparter:

Odense Kommune
Aalborg Kommune
Aarhus Kommune

(Markering angiver, hvem der har svaret)

Derudover foreligger svar fra:

Nordjyllands Trafikselskab

2 RESULTATER AF HØRINGEN

Høringen har medført enkelte ændringer i håndbogen, hvor de væsentligste er:

- Tekst vedr. lastbilers avancerede nødbremsesystem (AEBS) ved sneplovskørsel fra Færdselsstyrelsens meddelelse nr. 2002 er tilføjet
- Det er tilføjet, at veje med kollektiv trafik som udgangspunkt bør placeres i vintervejklasse I eller II, og at klassificeringen med fordel kan udarbejdes efter input fra det lokale trafikselskab.

Hørings svar nr. 1

Nr. Rigspolitiet

Side 1 af 1

Fra: HGR004@politi.dk [<mailto:HGR004@politi.dk>]
Sendt: 22. december 2017 08:07
Til: Marianne Holm
Cc: AMA001@politi.dk
Emne: Planlægning og udførelse af vintertjeneste

Til rette vedkommende i Vejdirektoratet

Rigspolitiet har følgende bemærkninger til håndbogen:

Pkt. 3.1.4.4: Plovfæstet:

Det fremgår af færdselsstyrelsens meddelelse nr. 2002 om køretøjers indretning og udstyr m.v. af 9.5.2017, at beslag og konsol (frontplade) til sneplov foran på lastbil skal være afmonteret udenfor beredskabsperioden. Det regnes i denne forbindelse fra 17. september til 15. maj.

Jfr. ovenstående hvide meddelelse er beredskabsperioden fra den 1. oktober til den 1. maj, samt en forberedelsesperiode 14 dage før og efter.

1. Der bør således overvejes, at henvises og gøres særlig opmærksom på afrunding og afskærmning af frontmonteret udstyr på lastbil og eventuelt vise eksempler på beslag og konsol, der er afrundede eller afskærmede, så de ikke frembyder unødigt fare for andre trafikanter.
2. Det bemærkes endvidere, at lastbil, der kræves forsynet med avanceret nødbremsesystem (AEBS) kan være således indrettet, at AEBS-systemet enten afbrydes efter fabrikantens anvisninger eller deaktiveres med en kontakt ved førerpladsen, når frontudstyret er monteret. AEBS-funktionen skal være virksom, når aftageligt frontmonteret udstyr, herunder konsol til sneplov, er fjernet.

--

Det fremgår af den anbefalede planlagte frekvens for snerydning efter vintervejklasse II (side 13 i høringsudgaven), at "Alle spor, inkl. svingbaner o.lign. ryddes med en frekvens på 4-8 timer, indenfor nævnte tidsrum".

3. Det er således angivet, at der skal ske snerydning med en frekvens på 4-8 timer mellem kl. 05.00 og kl. 18.00. Det angivne interval på op til 8 timer synes at være langt i situationer, hvor der falder sne i større mængder med deraf afledte problemer for afviklingen af trafikken, da det samtidig tilstræbes, at færdslen i videst muligt omfang afvikles "uden væsentlige gener".

--

4. Desuden skal alene bemærkes, at det på side 12 øverst kan overvejes, at "Trafiksikkerhed" ved opremsningen af kriterier, rangerer højest på listen.

Med venlig hilsen

Henrik Groot
Politiassistent

POLITI

POLITIOMRÅDET
Nationalt Færdselscenter
Politifaglig enhed
Ejby Industrivej 125 - 135
2600 Glostrup
Mobil 20742000
Email : hgr004@politi.dk

Web www.politi.dk
Facebook facebook.com/politi
Twitter twitter.com/rigspolitiet

Vejregelgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
1.	(+)	Tekst i afsnit 3.1.4.3 under Plovfæstet bibeholdes. Der tilføjes dog eksempel på godkendt/ej godkendt afskærmning af beslag fra Færdselsstyrelsens Meddelelse nr. 2002, som ny figur 3-26.
2.	+	Der tilføjes herefter ny afsnit fra ovennævnte meddelelse: Lastbil, der kræves forsynet med avanceret nødbremsesystem (AEBS), kan være således indrettet, at AEBS-systemet enten afbrydes efter fabrikantens anvisninger eller deaktiveres med en kontakt ved førerpladsen, når frontudstyret er monteret. AEBS-funktionen skal være virksom, når aftageligt frontmonteret udstyr, herunder konsol til sneplov, er fjernet.
3.	(+)	Efter ”4 – 8 timer” tilføjes fodnote med følgende tekst: Frekvensen bør fastlægges med udgangspunkt i vedvarende snefald med større snemængder sammenholdt med servicemålet ”at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener”.
4.	-	Gruppen har overvejet rækkefølgen af de opremsede punkter på side 12, om end det ikke fremgår, at de er anført i prioriteret rækkefølge. Rækkefølgen bibeholdes, idet trafiksikkerheden efter gruppens opfattelse mister sin værdi ved manglende fremkommelighed.

Hørings svar nr. 2

Nr. Nordjyllands Trafikselskab

Side 1 af 1



Vejdirektoratet, Vejregelsekretariatet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018 1022 København K
Att.: Marianne Holm

21/12/2017

Hørings svar vedr. Forslag til ny håndbog "Planlægning og udførelse af vintertjeneste"

NT glæder sig over, at der nu bliver udarbejdet en ny håndbog til vejmyndighederne om planlægning og udførelse af vintertjeneste, og håber, at det kan give endnu et løft til trafikikkerheden og fremkommeligheden for busstrafikken i vintermånederne.

Stoppesteder, perroner og læskure

I håndbogen gives gennemtænkte og grundige anvisninger, som ser ud til at kunne sikre, at der bliver glatførebekæmpet og sneryddet ved stoppesteder, perroner og læskure.

Vejstrækninger

1. NT vil gerne efterlyse en bedre præcisering af serviceniveauer, planlægning og arbejdsgange for at sikre, at de vejstrækninger, som betjenes af åbne busruter, opnår den fornødne glatførebekæmpelse og sneryddning. Her kunne håndbogen med fordel uddybes, også set i forhold til det samspil, som allerede praktiseres i Region Nordjylland mellem NT og vejmyndighederne.

Serviceniveau og prioritering af veje, som betjenes af busruter

1. NT foreslår at vejstrækninger, som betjenes af åbne busruter, bør have et serviceniveauet som vintervejklasse I eller II, afhængigt af betjeningsomfanget på de enkelte busruter. Kunne det ikke præciseres i håndbogen og i skemaet i bilag A (BILAG A – VINTERVEJ- OG STIKLASSER, VEJTYPEN, SERVICEMÅL OG METODER), for at sikre, at vejmyndighederne prioriterer busruterne højt nok?

Planlægning af vinterruter (årshjul)

2. For at vejmyndighederne kan sikre sig, at alle vejstrækninger, som betjenes af busruter, opnår det besluttede serviceniveau, bør der i håndbogen være anvisninger for, at vejmyndighederne hvert år indhenter oplysninger om busruterne fra trafikelskaberne, som vil kunne levere køreplaner og rutekort (GIS-temaer) for busruterne.

Koordinering af drift (ad-hoc)

3. Der kunne med fordel være anvisninger for vejmyndighederne om, at de skal udveksle kontaktoplysninger med trafikelskabet for at sikre et godt driftsmæssigt samspil mellem drifts- og vagtpersonalet hos vejmyndigheden og i trafikelskabet.

NT håber, at disse kommentarer kan bruges ved færdiggørelsen af håndbogen, og vi står gerne til rådighed, hvis I ønsker noget uddybet.

Med venlig hilsen
John K. Mejlsted

Trafik & Rådgivning

Nordjyllands Trafikselskab
John F. Kennedys Plads 1R, 3. Sal
9000 Aalborg

Tlf.: +45 9934 1111
Fax: +45 9934 1101
info@NTmail.dk

Vejregelgruppens svar

Nr.	Accept	Bemærkning
1.	(+)	<p>Vinterklasser med tilhørende servicemål, som vist i Håndbogens bilag A er fastlagt i vejreglernes materiale vedr. Vinter- og renholdelsesregulativ, med tilhørende vejledning, og kan ikke umiddelbart ændres. Til gengæld tilføjes som nyt afsnit på side 12, under afsnit med opstilling af forhold der skal vurderes:</p> <p>”Veje med kollektiv trafik bør i videst muligt omfang placeres i vintervejklasse I eller II, afhængigt af ruternes køreplaner mv.”, med tilhørende fodnote: ”Placering af vejnettet i klassificeringen kan med fordel foretages efter input fra det lokale trafiksel-skab, hvorved det kan sikres, at servicemålet tilpasses arealernes afbenyttelse i forhold til den kollektive trafik.”</p>
2.	(-)	<p>Af vejreglen Vejledning, Årshjul for vintertjeneste fremgår bl.a. af afsnit 4.3.5 Evaluering af vinteren, Revurdering af ruter, at: ”På baggrund af gennemgangen af ruter noteres de besluttede ændringer, og disse indarbejdes i den efterfølgende planlægning af ruter. Vær opmærksom på anlægsændringer, nedklassificeringer, ekstra busstoppesteder mv.” Ved kommende opdatering af denne vejregel foreslås følgende tilføjelse til dette afsnit:</p> <p>”Revurdering af ruterne kan med fordel foretages efter input fra det lokale trafiksel-skab.”</p>
3.	(-)	<p>Også denne bemærkning videregives til arbejdsgruppen bag vejreglen Vejledning, Årshjul for vintertjeneste.</p>

