

SAG	: Vinterudvalget – Tømiddelgruppen	
	Møde nr. 5	
	:	
TIDSPUNKT	: Fredag, den 5. juli 2013 kl. 9.30 -14	
STED	: Storebælt A/S Storebæltsvej 70, Korsør	
DELTAGERE	: Freddy Knudsen (FEK), formand Michel Eram (ME5) Kim Sørensen (KIS) Per Attrup (PEA) Preben Dahl (PRD) Josef Josefsen(JJ) Peter Johnsen(PJ), sekretær	Vejdirektoratet, VDK Vejdirektoratet, VDK Københavns Kommune Sund og Bælt Aarhus Universitet, Bygholm Bocons Aps Johnsen Consult
AFBUD	: Christina Kjølby Kronborg (CKK) Kristen Persson(KRP) Christina Kastrup Madsen (CKM) Morten Ingerslev (MOI) Simon Skov (SSK)	Vejdirektoratet, VDA Aarhus Universitet, Bygholm Furesø kommune Skov & Landskab Skov & Landskab

Aktion

5.00 Godkendelse af dagsorden

FEK nævnte, at oktoberudgaven af Trafik og Veje, har vintertjeneste som tema, med deadline ultimo september. Det blev besluttet, at ME5 og PRD skriver artikel om aktiviteterne i Tømiddelgruppen. FEK skal have forslag til overskrift på artiklen.

ME5/

PRD

ME5 mindede om, at vil skulle huske at drøfte mail fra CKM.

Dagsordenen blev herefter godkendt.

5.01 Godkendelse af mødenotat fra møde nr. 4

FEK oplyste, at der var afholdt møde med Vejstandardafdelingen med henblik på at igangsætte en mere gennemgribende revision af vejreglerne for vintertjeneste, således at der ikke kun blev foretaget redaktionelle ændringer.

FEK

JJ forklarede, at det på sidste møde var besluttet at tage kontakt til 3 leverandører for at få en forklaring på doseringen ved små mængder. Oplyste at der var taget kontakt, men at der endnu ik-

JJ

ke forelå svar. Fandt, at det måske kunne være, at maskinen var nede i en minimumsmængde, hvor den selv automatisk sætter mængden op, eller også er mængden simpelthen for lille til at få en ordentlig spredning.

Mødenotatet fra 4. møde blev herefter godkendt.

5.02 Is-karusellen. Trafikkens påvirkning på optøning af is

ME5

ME5 forklarede, at formålet med dette punkt var at få arbejdsgruppens stillingtagen til arbejdet, og gennemgik herefter det teoretiske/matematisk grundlag for forsøget. Gjorde rede for, at formålet var at komme frem til anvisninger om anvendelse af saltmængder ved forskellige trafikmængder afhængig af den tid der kan accepteres før virkning, samt undersøge de forskellige tømiddels forskelligheder under testbetingelserne.

Det teoretiske grundlag blev drøftet af arbejdsgruppen, og der blev konstateret opbakning fra arbejdsgruppen til arbejdet. Følgende beslutninger og kommentarer skal fremhæves:

- Det blev besluttet at ME5 tager ekstern kontakt med henblik på at få en udefrakommende sparring omkring de teoretiske/matematisk modeller, der ligger til grund for forsøget.
- Det er væsentligt, at der indgår tømidler som anvendes bredt, samt at antallet af tømidler i første omgang begrænses. Det blev derfor besluttet, at forsøget i første omgang koncentrerer omkring natriumclorid og magnesiumclorid.
- Det blev besluttet at tage udgangspunkt i følgende trafikmængder pr. time pr. spor: 0, 100 og 1000, hvor "0" tages fra PRD's forsøg.
- Præventiv saltning bør indgå i overvejelserne.
- Det blev besluttet, at det statistiske grundlag for køretøjets placering i køresporet blev vurderet, og det undersøges om der i Vejdirektoratet ligger undersøgelser af dette.
- Det blev besluttet at der anvendes et temperaturinterval på 2 grader i intervallet 0 til -20 grader.
- Der skal vurderes om der er for mange reguleringsfaktorer fra forsøg til virkelighed.
- Det skal overvejes om det er et problem, at det ikke er vejens temperatur, men temperaturen ved sensoren der måles.

5.03 Status over de enkelte punkter til håndbogen

FEK gennemgik de enkelte kommissoriepunkter, og følgende blev fremhævet:

- PRD har færdiggjort arbejdet omkring kommissoriepunkt 1, og fremlagde resultatet. PRD's notat vedlægges referatet. Der var enighed om at arbejde videre med sammenhængen mellem mængde, tid og temperatur (vil tiden kunne halveres hvis der anvendes dobbelt mængde, og hvor går overgrænsen). **PRD**
- JJ er i gang med indhentning af data omkring skader på konstruktioner. **JJ**
- Priser på tømidler er indhentet (på nær $MgCl_2$ og CMA granulat). **ME5**

Mail fra CKM blev herefter drøftet. Det blev besluttet, at ME5 kontakter CKM, og deltager i bytræsseminariet til november med henblik på fremlæggelse af tømiddelgruppens arbejde.

Indhold og opsætning af håndbogen blev herefter drøftet. KIS tilbød at komme med et oplæg til skabelon/drejebog med udgangspunkt i hvilke spørgsmål, der vil blive stillet fra en mindre vejbestyrelse. KIS lovede, at dette ville være udarbejdet i midten af uge 28, som sendes til PJ. ME5 leverer et forslag til skabelon omkring effektivitet og pris som eksempel på et afsnit. **KIS/ME5/PJ**

FEK pointerede, at håndbogen foreligger i en færdig udgave i løbet af den kommende vinter, og en foreløbig primo november 2013.

5.04 Tids- og resurseplan

FEK gennemgik Tids- og resurseplan. PJ opdaterer Tids- og resurseplanen til næste møde i samarbejde med FEK. Senest opdaterede Tids- og resurseplan er vedlagt referatet. **PJ/FEK**

4.08 Eventuelt

FEK oplyste, at AkzoNobel havde udgivet artiklen "Kornstørrelsen er afgørende for, hvor effektivt vejsaltet er", og nævnte at artiklens konklusioner ikke var i overensstemmelse med de resultater vi var kommet frem til på Bygholm. Der afholdes derfor møde med Holland. CKK, KRP og ME5 deltager, og hvis der er andre som ønsker at deltage skal de henvende sig til ME5. Kopi af artiklen er vedlagt referatet. **CKK/KRP/ME5**

4.09 Næste møde

16. september, kl. 10.00-15.00 på Scandic, Horsens.