



Beslutningsreferat

12. oktober 2016

Beslref_TPU_M2_161012.docx

Sagsnr.: 01.037

Ref. Henrik Nygaard

Mobil tlf. 20766582

E-mail: hny@hnygaard.dk

SAG : VEJREGELGRUPPE-VINTER (VRG-Vinter)/VINTERUDVALGET (VU)
Strategi- og økonomigruppen

EMNE : **Håndbog for Teknisk planlægning og udførelse (TPU)**
Møde nr. 2

TIDSPUNKT : Fredag den 7. oktober 2016 kl. 9:30-15:00

STED : Vejdirektoratet, København, mødelokale nr. 2

DELTAGERE : Freddy Knudsen (FEK), formand, Vejdirektoratet
Ole Hardt (OHA) Vejdirektoratet, VRS
Jørgen Veisig (JVEI) Faxe Kommune
Holger C. Duus (HCDU) Sønderborg Kommune
Vagn Friis (VAFRI) Slagelse Kommune
Bo Worsøe (BOWOR) Syddjurs Kommune
Josef Josefsen (JOJ) Bocons ApS
Henrik Nygaard (HNY) Eget firma
Tine Damkjær (TIDA), delvis pkt. 02.01 Vejdirektoratet

REFERENT : HNY

Punkt

Aktion

02.01 Orientering

Gennemgang af status for vejregler for vintertjeneste, se vedlagte præsentation med indsatte links til gældende vejregler.

HNY hvor
intet andet
er anført

Denne gennemgang gav anledning til, at gruppen for at undgå forvirring anbefaler, at Vejledningen *Planlægning af vintertjeneste* titel ændres til *Årshjul for vintertjeneste*, mens TPU ændres til *Planlægning og udførelse af vintertjeneste*.

For at skabe en bedre sammenhæng i vejreglerne for vintertjeneste blev det endvidere besluttet, at Vintertjeneste – Tilsynsopgaver skrives ind i TPU (tillægsopgave), hvorefter Tilsynsopgaver forventes aflyst.

Vedr. Vinterudvalgets ad hoc-gruppers **kommentering af Strategien** fra 2006:

- Fra SUG m.fl.: Der gennemføres test i uge 41, og forventeligt 43 og 44, der skal bidrage til at klarlægge optimale spreddehastigheder hhv. -bredder. TIDA gennemgik program, se vedlagte præsentation. Uge 42 anvendes til analyse af første uges test, hvorefter der træffes beslutning om gennemførelse af test i efterfølgende uger.

SUG/VD

Resultatet af disse test kan (som indarbejdelse af Tilsynsopgaver) påvirke tidsplanen for TPU, men dette fandt gruppen acceptabelt, idet det er vigtigt at så mange af håndbogens anbefaling som muligt kan dokumenteres. Der arbejdes videre efter gældende tidsplan, se punkt 02.06, og OHA og HNY følger op på såvel forbrug som fremdrift løbende.

OHA/HNY

02.02 Håndbogens struktur

Generelt:

Den overordnede struktur godkendes med:

1. Indledning
2. Planlægning – generelt
3. Principper for udførelse
4. Ruteplanlægning

Niveau 4 nummereres og medtages i indholdsfortegnelse. Niveau 5 og 6 søges så vidt muligt undgået, viser de sig nødvendige skrives overskrifter i **niveau 5 i fed**, og i niveau 6 med understregning.

Ved henvisninger skal disse være til afsnit, ikke til hverken kapitel eller punkt. Tekst vil endvidere blive opdelt således, at snerydning beskrives før glatførebekæmpelse som i vejlov/regulativ.

Der indsættes ikke links til andre vejregler, da dette gennemføres efterfølgende af Schultz, men titlerne skrives i *kursiv*. Der anføres kildehenvisning ved skemaer o.l., også for ikke-vejregel materiale.

Afsnit 1 opdeles i niveau 2 overskrifterne Baggrund, Formål, Indhold og Definitioner.

Afsnit 2 bibeholder struktur efter vejlov/regulativ, og dermed opdeling i Omfang og rækkefølge hhv. Regler, og med Beredskab som afsnit 2.3. Endvidere vil tekst fra Tilsynsopgaver typisk blive indarbejdet i afsnit 2.

Afsnit 3: Niveau 5 og derunder beskrives så vidt muligt i skemaer som foreslået i vedlagte præsentation.

02.03 Planlægning – generelt

- Generelt ønskes forsigtighed ved anvendelse af skal, bør o.l., for ikke at binde vejmyndighederne. I stedet skal det gode valg begrundes. Eksempelvis kan: "Præventiv saltning skal gennemføres ved anvendelse af fugtsalt-, lage- eller kombspredning" ændres til "Den bedste virkning opnås ved [...], fordi [...]" (gældende

for al tekst)

- Tilsvarende anbefales ikke beredskabsperiode for højeste vejklasse, fastsættes af vejmyndigheden
- 2.1.2: Saltning forud for sne kun for klasse I
- 2.2.1: Krav om (tilknytning til) døgnovervågning ved præventiv saltning tilføjes
- 2.3.1: Ved ekstraordinær situation prioriteres efter vejklasser
- 2.3.5: Det beskrives hvordan materiel til snelæsning kan tilvejebringes (minus "råde over")
- De fremviste skemaer med rækkevidder for lage spredning medtages, idet spredbredder ændres til 1 til 3 spor af 3,5 m, og dermed 3,5, 7 og 10,5 m. Tilsvarende udarbejdes forslag til tilsvarende for fugtsaltspreder (30 % befugtning) samt evt. tørsalt.

JOJ

02.04 Principper glatførebekæmpelse

- 3.1.2, Lage- og kombispredning, ulempe: Økonomi indkøb
- 3.1.3, Tværvind: Forklaring til figur tilføjes
- 3.1.5, Krav til CE-mærkning undersøges
Fordele/ulemper for stimateriel beskrives
- 3.1.6, Max hastigheder, ikke interval
Traktor 30 km /t land, 20 i by
- 3.1.13, Nødspor saltes ikke ved isslag
- **Principskitser**, saltning: Farve ændres til hvid
Antal af principskitser overvejes generelt. Fx kan 2 spor i hver retning vises med/uden nødspor, med lage-, kombi- og fugtsaltsprede, med to- hhv. ét-sidet fald og for klasse I og II. Kombispredning kan endvidere vises med lage fra dyser hhv. fra tallerken (2 bredder ved kombi). Det skal i hvert enkelt tilfælde overvejes, om skitsen er nødvendig, så den ikke "drukner" i mængden.

JOJ

JOJ

JOJ

Principskitser generelt:

Foto efterlyses specielt af stimateriel, oversigt udarbejdes (vedlagt) og alle der har mulighed for at bidrage til at afhjælpe dette, bedes orientere HNY herom!

Alle

02.05 Principper snerydning

- Snerydning markeres i den viste køreretning, ikke hele vejens ryddede areal.
- Bagerste plov i kolonne på eksempelskitse ændres fra trompetplov til – mindre voldsom – konisk plov. Der anføres som udgangspunkt ikke materieltyper på principskitser, principper for valg af materiel beskrives i afsnit 3.2.

- Samtidig saltning kun i ryddet bredde.
- Kantbane ryddes altid i forbindelse med efterrydning, klasse II og III.

02.06 Tidsplan

Af tidsplan for håndbogen fremgår, at udkast til Principper for udførelse (afsnit 3, glatførebekæmpelse hhv. snerydning) skal foreligge med udgangen af oktober, og at dette skal være færdigt – sammenskrevet – med udgangen af november. Som anført under punkt 02.01 kan gennemførte test og supplerende opgaver få indflydelse herpå. Endvidere kunne OHA oplyse, at opgavens budget for 2016 forventes beskåret med ca. 25tkr.

Pr. 30. september er der forbrugt ca. 50 ingeniørtimer mindre end budgetteret, men da beskrivelserne samtidigt er udvidet væsentligt i forhold til nuværende strategi, herunder ved antal af forslag til principskitser, vil disse ”opsparede” timer hurtigt finde anvendelse.

Der arbejdes dog videre efter, at have et samlet udkast af afsnit 1 til 3 med tilhørende principskitser færdigt ved udgangen af november 2017, således at dette kan anvendes ved udarbejdelse af UF-Vinter. Som anført ovenfor vil OHA og HNY løbende følge op på såvel forbrug som fremdrift, og evt. konsekvenser for tidsplanen aftales i forbindelse hermed.

OHA/HNY

02.07 Eventuelt

Supplerende til ovennævnte drøftelse af TPU, blev status for **kommunale nøgletal** gennemgået. Rapport, udarbejdet på baggrund af svar fra 18 kommuner, foreligger nu i udkast, og udvalgte resultater herfra blev gennemgået. Det blev aftalt, at der udarbejdes en ca. 1 til 2-sides sammenfatning med væsentlige resultater, og dette sammen med rapporten udsendes til Vinterudvalget til godkendelse. Efter en svarfrist på ca. 2 uger kan resultatet præsenteres på de kommende møder i kommunenetværket, og materialet offentliggøres på Strategi- og økonomigruppens side på vejsektor.dk.

JOJ
HNY