



## Beslutningsreferat

11. april 2017

Beslref\_PG\_M4\_170409.docx

Sagsnr.: 01.037

Ref. Henrik Nygaard

Mobil tlf. 20766582

E-mail: hny@hnygaard.dk

SAG : VINTERUDVALGET (VU)  
**Plovgruppen (PG)**

EMNE : **Møde nr. 4**

TIDSPUNKT : Mandag den 20. marts 2017 kl. 10:00-15:00

STED : Vejdirektoratet, København

DELTAGERE : Morten Toft Hansen (MORHA), formand Næstved Kommune  
Tine Damkjær (TIDA) Vejdirektoratet  
Christina Kjølby Kronborg (CKK) Vejdirektoratet  
Gert Christensen (GEHC) Frederikshavn Kommune  
Per Kierkegaard (PKIE) Varde Kommune

*Gæster:*  
Peter Holm Nielsen (PHN) Vejdirektoratet  
Palle Frandsen (PF) SAWO  
Freddy Knudsen (FEK), pkt. 04.01-.04 Vejdirektoratet  
Finn Krog Christensen (FKC) Vejdirektoratet

Henrik Nygaard (HNY), sekretær Eget firma

AFBUD : Morten Christensen Thisted Kommune

REFERENT : HNY

---

### Punkt

### Aktion

#### 04.01-.02 Velkomst, præsentation og orientering

Grundet flere gæster, den lange periode siden forrige møde, samt det forhold, at CKK deltog i sit første møde i Plovgruppen indledes mødet med en kort præsentation:

CKK er entreprisestyrer hos VD-Vintertrafik, Aalborg, og PHN er vintervagt samme sted, hvor de samarbejder om den praktiske gennemførelse af igangværende plovforsøg, se pkt.

04.04 - .05. PF er værkfører hos SAWO der for VD varetager servicering af alle statens sneplove (og saltspredere). PF er således ligeledes involveret i de igangværende forsøg.

FKC varetager en række udviklingsopgaver hos VD-Vintertrafik, København og deltog i mødet som kontaktperson vedr. anvendelse af Marwis, se pkt. 04.04 - .05. FEK deltog som formand for Vinterudvalget hhv. som fagkoordinator for VD-Vintertrafik, primært med henblik på at afklare Plovgruppens rolle ved de igangværende VD plovforsøg.

#### **Orientering:**

Gruppens **kommissorium** blev gennemgået, herunder de 4 opgaver:

1. Litteraturstudier
2. Erfaringsudveksling
3. Gennemførelse af test
4. Afrapportering

der er defineret for opfyldelse af følgende formål:

- at forbedre udførelsen af snerydning på færdselsarealer, og
- at gøre den danske vejsektor bedre i stand til at træffe valg vedr. metoder og indkøb af materiel.

Det har hidtil været hensigten, at opdatere den tidligere plovgruppes rapport "[Sneplove – status og udviklingstendenser](#)" fra 2004. Dette arbejde er dog i nogen grad overhalet af den nye vejregel "Håndbog, Planlægning og udførelse af vintertjeneste", se pkt. 04.06, hvorfor der var enighed i, at gruppens arbejde bør koncentreres om de igangværende test og afrapportering af disse.

Vinterudvalget vurderer, om dette kræver en opdatering af gruppens kommissorium.

**FEK/HNY**

Gruppens besøg hos det Statens vegvesen hhv. Tellefsdal i Norge, samt afholdte plovtest på Bygholm blev herefter kort resumeret. Sidstnævnte er afrapporteret i rapporten "[Plovtest på Bygholm](#)" der efterfølgende har resulteret i forsøget på strækningen Esbjerg – Kolding, se pkt. 04.05.

Der er det seneste år opstået behov for afklaring af en række forhold med **Færdselsstyrelsen** vedr. kørsel med sneplov. Det drejer sig om bl.a. om følgende:

1. Afmontering hhv. afskærmning af frontplader
2. Definition plovbredde
3. Afmærkning af plove

**Ad 1:** Færdselsstyrelsen meddelte sidste år i en skrivelse til Politiet, at **det ikke udenfor beredskabsperioden er tilladt, at lastbiler er forsynet med sneplov eller konsollet hertil**. Det fremgår af skrivelserne, at det er hele konsollet, der skal fjernes (dvs. såvel frontplade samt chassisbeslag til fastgørelse, støddæmpere mv.), således at lastbilens deformeringszone igen tilvejebringes.

Politiet efterlevede landet over Færdselsstyrelsens indskærpelse af dette forhold, og flere vognmænd modtog påbud om at afmontere konsollet, i flere tilfælde med tilhørende bøde. Det skabte stor usikkerhed blandt såvel vejmyndigheder som entreprenører, når vejmyndigheden, fx i september måned giver besked om, at entreprenøren skal stille med

lastbil med frontplade, hvorefter de risikerer at modtage et påbud fra politiet om, straks at afmontere det igen, suppleret af bødekraft.

Denne uholdbare situation medførte således, at det ikke vil være muligt at opretholde det fulde beredskab i hele beredskabsperioden, hvorfor Vejdirektoratet tog forholdet op overfor Færdselsstyrelsen. Vejdirektoratet har ikke efterfølgende hørt fra Færdselsstyrelsen i den forbindelse, men kan konstatere, at følgende formulering nu fremgår af seneste Vejledning om syn af køretøjer, punkt 5.01.025: "Lastbil forsynet med AEBS kan i perioden fra den 15. september til den 15. maj være forsynet med sneplovbeslag [...]".

Det fremgår supplerende af denne vejledning, at: "**Når der ikke er monteret sneplov på køretøjet i vinterperioden, skal sneplovbeslaget være afskærmet eller afrundet**, så det ikke er til fare for andre trafikanter". Det fremgår dog ikke noget steds af denne vejledning, hvordan denne afskærmning skal udføres i praksis.

Der synes således indrømmet en periode på 14 dage før og efter sæsonen. Vejdirektoratet ønsker at sikre, at politiet gøres bekendt med denne ændring, således at sidste års uhenigtsmæssige håndtering undgås efter indeværende sæson. Tilsvarende bør det præciseres hvorledes en korrekt afskærmning af frontplade/beslag **i vinterperioden** udføres. VD vil derfor rette fornyet henvendelse til Færdselsstyrelsen i den anledning, jf. nedenfor.

**Ad 2:** Det ønskes konfirmeret, at den **maksimale tilladte plovbredde** på 3,5 m som bl.a. fremgår af [Dimensionsbekendtgørelsens](#) § 4, stk. 5 måles vinkelret på køreretningen. Dette er tidligere bekræftet telefonisk overfor VD, men aldrig skriftligt.

**Ad 3:** Regelsættet vedr. afmærkning af køretøj og plov ved snerydning ønskes præciseret. Fx henvises der i gældende udbudsforskrift blot til vejregel, men de mere præcise krav er ingen steder specificeret. Forholdet er blevet yderligere aktualiseret ved anvendelse af brede plove på forsøgsstrækninger, se pkt. 04.04.

VD-Vintertrafik vil derfor snarest arrangere møde med:

- Færdselsstyrelsen
- Evt. Rigspolitiet hhv.
- Vejregelsekretariatet

FEK

for afklaring af ovennævnte forhold. Supplerende kontaktes DTL med forespørgsel om status vedr. afskærmning af frontpladerne, ligesom CCK kontakter en af VD's entreprenører, Palle Ståhl, der ligeledes skulle være involveret i dette arbejde.

FEK  
CCK

De 2 **europæiske normer for frontplader hhv. sneslynger** (vedlagt nærværende referat som bilag) står foran en revision. Såfremt nogen af plovgruppens medlemmer, fx efter høring i egen organisation, skulle have forslag til ændringer kan dette meddeles HNY inden udgangen af maj måned.

Alle

#### 04.03 Plovgruppens rolle ved igangværende forsøg

De igangværende forsøg vedr. brede plove hhv. plovskær, se pkt. 04.04-.05, er alle igangsat af Vejdirektoratet, der således også har varetaget den praktiske planlægning og styring med deres entreprenører, leverandører mv.

Der var i gruppen enighed om, at forsøgene har almen interesse for alle vejmyndigheder, hvorfor gruppen bistår VD-Vintertrafik i ønsket omfang, herunder i forbindelse med evaluering og afrapportering af forsøgene, samt løbende ved behov.

Det er i sagens natur VD-Vintertrafik, ved Entrepriser i Aalborg (CKK/PN) der har ansvaret for den løbende evaluering og generelle beslutninger omkring forsøgene, da plovgruppen ikke på VD's vegne kan træffe aftaler med entreprenører og leverandører. Men gruppen kan konsulteres i forbindelse med planlægning og i et vist omfang stille ressourcer til rådighed i forbindelse med evaluering og opfølgning.

Der var enighed i vigtigheden i den løbende evaluering, som der fremadrettet sættes øget fokus på, jf. nedenfor.

#### 04.04 Forsøg – brede plove

Som et led i undersøgelse af evt. besparelspotentiale ved anvendelse af brede plove på statens veje, er der indkøbt sådanne til 2 ruter:

- Rute K04 – Nørresundby – Hjørring
- Rute K91 – Hørsholm – Espergærde

For yderligere om de enkelte ruter, det indkøbte materiel mv. henvises til det forud for mødet fremsendte statusnotat "Anvendelse af brede plove mv."

##### Rute K04 – Nørresundby – Hjørring:

Følgende aktion blev aftalt vedr. **evaluering af den første halvsæson**:

Forsøget skal således evalueres efter igangværende sæson, som led i resultatmål for VD-Vintertrafik. I den forbindelse skal der:

- Foretages udtræk fra Vinterman over, præcist hvor mange gange plovene har været i aktion i sæsonen, og omstændighederne (vejrlig mv.)
- Uklarhed omkring hvordan de enkelte plove kører på ruten afklares
- Gennemføres evaluering med entreprenør/chauffører, bl.a. vedr.:
  - Afmærkning (krav hhv. gennemførte tiltag)
  - Begrænset udsyn
  - Asymmetrisk belastning
- Opfølgning på begrænset værdi af videooptagelser og hermed dokumentation af udført snerydning. Evt. mere præcis procedure for anvendelse og mulighed for direkte overførelse af optagelser undersøges

CKK/PHN

FEK

FKC

*Hvor intet andet efterfølgende er anført:*

CKK/PNH

Vedr. **fremadrettede tiltag** vedr. alle forsøgsruter blev følgende aftalt:

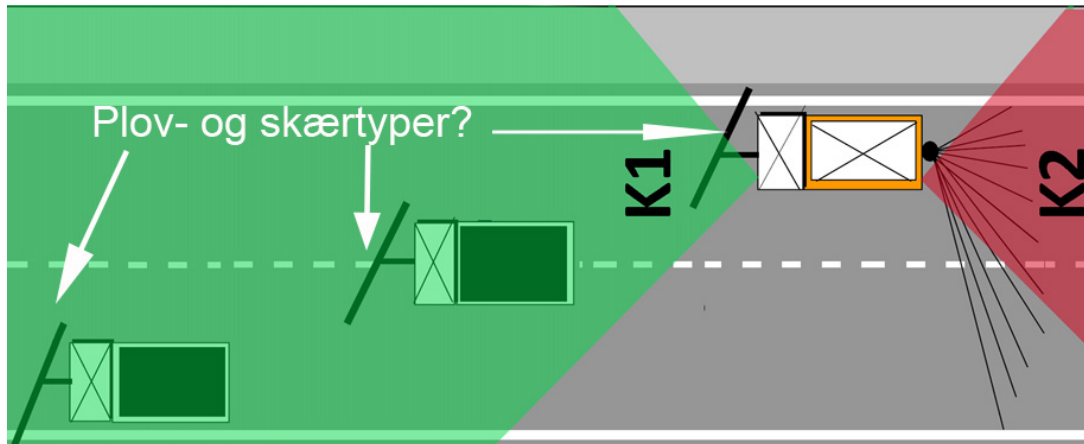
- Alle køretøjer i hvilke der skal etableres **fremadrettet GoPro-kamera samt bagudrettet Marwis-kamera** identificeres, dvs.:
  - K04 (kun Marwis)
  - Referencerute for K04
  - K91, samt referencerute for K91
  - K53 og K56, i alt yderligere 5 GoPro-kameraer (4, hvis det bagudrettede på K04 genbruges, og 6 Marwis)
- Indhentning af priser for indkøb og montering GoPro (5/4 stk.)
- Vurdering af mulighed for direkte billedoverførelse, og udgiftsniveau herfor

PHN/PF

FKC

- Indhentning af priser for indkøb og montering af Marwis (6 stk.)
- Vurdering af samlet udgiftsniveau samt behov for evt. testkørsler inden fuld etablering
- Instruktion af chauffører samt procedure for anvendelse af kameraer
- Identifikation af alle plove i de 6 kolonner, jf. skitse (inkl. reference ruter):

FKC  
+ PG  
CKK/  
PHN/FKC



- Procedure for opfølgning efter hvert enkelt udkald afklares, således at der ikke skal rekonstrueres efter sæsonen, skema kan evt. anvendes.

**Vedr. Marwis** kunne PKIE oplyse, at man i Varde anvender tilsvarende udstyr som supplerende værktøj på tilsynskøretøj. Måleudstyret indstilles til en type overflade, hvorfor sammenligninger af resultater på tværs skal foretages med forsigtighed, men det giver en udmærket indikation af vejtilstand.

#### Rute K91 – Hørsholm – Espergærde:

De indkøbte UTRIO-plove har ikke været i anvendelse i denne sæson grundet udfordringer vedr. montering, og kommer det således næppe før sæsonen 2017/2018. Før denne skal der således følges op på følgende:

- Instruktion og rutegennemgang med entreprenør – hvordan håndteres ”de 2 sider” i praksis? Gennemføres i samarbejde med leverandør
- Evt. etablering af supplerende afmærkning
- Vedr. dokumentation, se ovenfor under fremadrettede tiltag.

#### 04.05 Forsøg plovskær, Kolding – Esbjerg

I forlængelse af ovennævnte Plovtest på Bygholm har der siden sæsonen 2015/2016 på strækningen Kolding – Vejen (K53) været anvendt AM-plove med Küper kombinationskær, mens der på strækningen Vejen – Esbjerg (K56) er anvendt Villettonplove med gummiskær. Følgende aktion blev aftalt vedr. **evaluering hidtil**:

- Der foretages udtræk fra Vinterman over, præcist hvor mange gange plove har været i aktion i sæsonerne, og omstændighederne (vejrlig mv.)
- Det undersøges hos parcelingeniøren for strækningen (Jesper Stokholm) i hvilket omfang der er foretaget målinger på striberne, og hvilken slags målinger det er muligt at anvende, ud over visuel bedømmelse
- PF kunne i forlængelse heraf oplyse, at der på hele strækningen grundet gravearbejde er lagt nye striber i 2016. Konsekvens heraf for forsøget afklares
- Vedr. **fremadrettet dokumentation**, se ovenfor under fremadrettede tiltag.

HNY

HNY

**04.06 Vejregel: Håndbog, Planlægning og udførelse af vintertjeneste**

HNY gennemgik den fremsendte vejregel der nu nærmer sig sin endelige udgave. Det er vigtigt at plovgruppen ikke efterfølgende kommer med afgørende principielle indvendinger. Den er udarbejdet i regi af Vinterudvalget, hvorfor det forventes at udvalgets ad hoc-grupper, og herunder plovgruppen, kan tilslutte sig de overordnede forhold vedr. snerydning.

Der kan derfor fremsendes bemærkninger til udkastet til HNY til og med den 19. april 2017. Herefter udarbejdes udgave til grænsefladegranskning og høring, der ligeledes vil blive udsendt til plovgruppen. Mindre ændringer/justeringer kan efterfølgende indarbejdes i forbindelse hermed.

**Alle****04.07 Eventuelt**

Næste møde i gruppen blev aftalt til den 11. september 2017 kl. 9.30 til 14.00 hos Vejdirektoratet i Middelfart. TIDA har indkaldt til dette.