

I:\GIS\DGP\dokumentation\Systemlinie i DGP og Vejman.dk ALU-LUC-NIA_nov2012.doc

Systemlinje i DGP (og Vejman.dk)

Revideret maj 2012 / LUC

Revideret september 2012 /NIA

Senest revideret november 2012 /NIA

Indhold:

"Levering af Systemlinje data til DGP (og Vejman.dk)."

"Placering af Vejsystemlinjen i DGP (og Vejman.dk)."

Levering af Systemlinje data til DGP (og Vejman.dk)

- Ref: 1. "Digital Grundplan - Teknisk Specifikation vers. 3.11"
2. "Placering af Vejsystemlinjen i DGP (og Vejman.dk). ALU 13.09.2000" (Vedlagt)

Systemlinje data.

Systemlinje data er grunddata for produktion og etablering af *Vejsystemlinjen(SLI)*, og består af en ordnet følge af kodificerede koordinatsæt: Y, X, Z (eller N, E, H).

Hvert koordinatsæt repræsenterer et tvangspunkt for Vejsystemlinjen(SLI) og skal ved leveringen være

- Registreret med plankoordinater i UTM32-EUREF89, koter i DVR90 og i meter med 3 decimaler.

- Kodificeret med oplysning om:
- Punkttype
 - Vejidentifikation (VEJID)
 - Kilometrering (KMT)
 - Afstand til næste punkt (i sidste kolon)

De kodificerede koordinatsæt ordnes og leveres i form af ASCII tekstfiler.

I det efterfølgende er kravene til leverance uddybet.

Koordinatsæt. Kodificering.

Punkttype

For nærværende skelnes mellem følgende typer:

<u>Kode</u>	<u>Navn, betydning</u>
%KT5 %U121	"systemlinje uafmærket fixpkt"
%KT5 %U123	"systemlinje markeret fixpkt "

Vejidentifikation (VEJID)

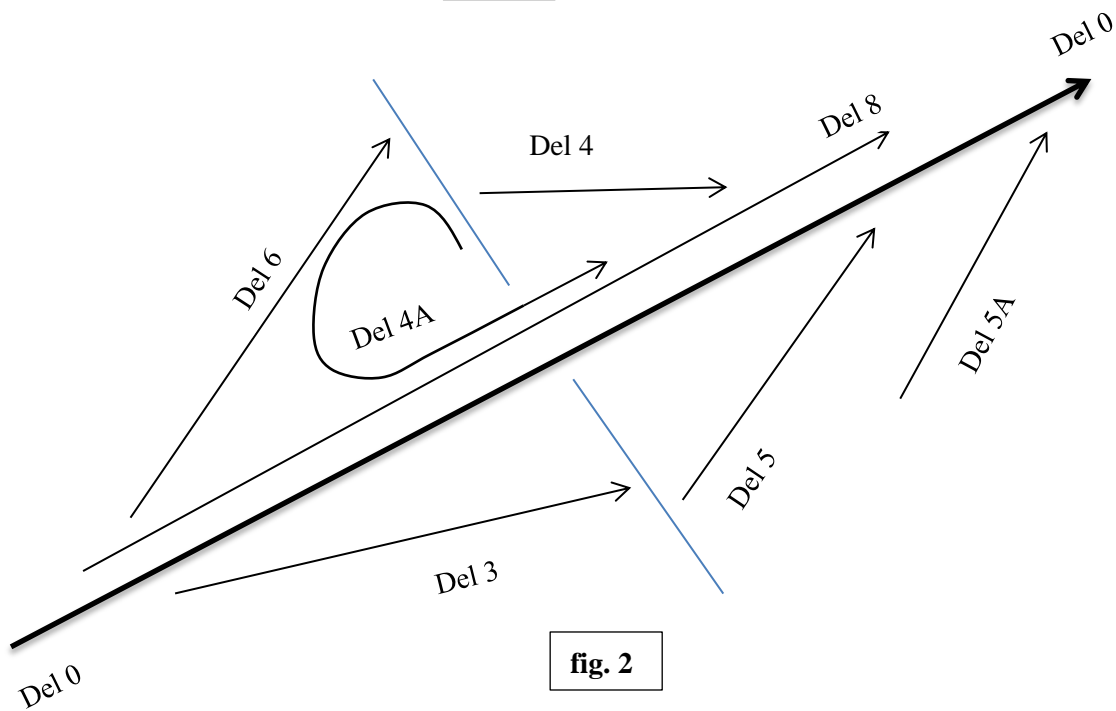
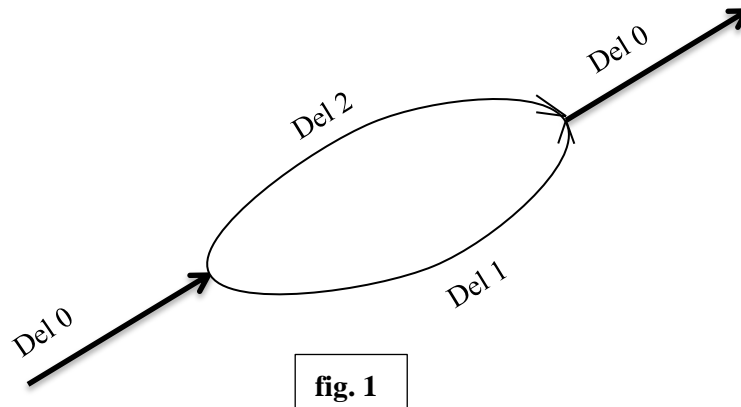
En "Vejstrækning" - overordnet beskrevet ved Bestyrer, Administrativ vejnr - Administrativ vejdele og defineres entydigt vha.

VEJID - koden: BBB-NNNNNNN-DDL, hvor

- B : Bestyrer. max. 3 chiffer er lig med kommune nr. For statsvejene er kodeværdien lig med 0.
- N : Admvejnr max. 7 chiffer
- D : Vejdel: med følgende betydning
- 0: normalt vejforløb (samlet) (eks.: 0-33-0)
 - 1: dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: højre side)
 - 2: dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: venstre side) (eks.: 0-33-2)
 - 3: rampe, frakørsel, højre side

- 4: rampe, frakørsel, venstre side
- 5: rampe, tilkørsel, højre side
- 6: rampe, tilkørsel, venstre side
- 7: øvrige baner, parallel rampe, højre side
- 8: øvrige baner, parallel rampe, venstre side
- 11: rastepladser, højre side
- 12: rastepladser, venstre side

L : Litra (bogstav) anvendes for at undgå at 2 vejdele af samme type har samme kilometrerung.



Kilometrering (KMT)

Et punkt på en vilkårlig VEJID angives ved Kilometreringen: HHHmmmm, hvor

HHH : Helkilometeren

mmmm : Afstanden - målt i meter - fra forudgående Helkilometer.

Eks.: Kilometrering for et punkt

0 meter fra Helkilometer 55 angives som:	55/0	eller	550000
4	55/004		550004
40	55/040		550040
400	55/400		550400
1400	55/1400		551400

Kilometreringsretningen for evt. Vejdele følger retningen for del 0, dvs. - fig. 2 ovenfor -

Vejdel 1, 3, 5, 7 og 11: Kilometreringen er voksende i kørselsretningen.

Vejdel 2, 4, 6, 8 og 12: Kilometreringen er aftagende i kørselsretningen.

Koordinatsæt. Omfang.

For alle delstrækninger skal som minimum - og med Punkttype-kode %KT5 %U123 - registreres:

- Delstrækningens *Start-* og *Slutpunkt*
- Alle mellemliggende *Helkilometre-* og *Knudepunkter*, herunder
- *Start-* og *Slutpunkt* ved evt. "Afbud i Kilometreringen. KMT spring". (Se bilag 3)

Ved registreringen skal det sikres, at koordinatsæt for knudepunkter på "sammenstødende og/eller krydsende delstrækninger" er identiske.

Ved registrering af supplerende fikspunkter - Punkter ud over de ovenfor nævnte - kodificeres disse med Punkttype-kode %KT5 %U121.

Fikspunkterne stedfæstes og registreres alle jfr. Ref 2. "Placering af Vejsystemlinjen i DGP (og Vejman.dk). ALU 13.09.2000")

Koordinatsæt, format.

De kodificerede koordinatsæt sorteres i voksende Kilometrering og leveres opdelt pr. VEJID i form af ASCII tekstfiler:

Tekstfilerne skal være navngivet ved den indeholdte VEJID (Eks.: 0-319-0.txt),

```
%D7011,SØNDERBORG - AABENRAA (MOTORVEJEN)
%KT5%U123,0-319-0 30002, 6086177.260, 548334.973, 25.935, 12
%KT5%U121,0-319-0 30014, 6086177.273, 548323.217, 25.833, 3
%KT5%U121,0-319-0 30017, 6086175.710, 548319.859, 25.840, 4
%KT5%U121,0-319-0 30021, 6086174.752, 548316.223, 25.823, 5
%KT5%U121,0-319-0 30026, 6086174.325, 548311.691, 25.863, 3
%KT5%U121,0-319-0 30029, 6086174.235, 548308.781, 25.906, 3
%KT5%U121,0-319-0 30032, 6086174.196, 548305.424, 25.941, 4
%KT5%U121,0-319-0 30036, 6086174.217, 548301 . . . .
. . . . .
. . . . . 310686, 6094949.000, 523769.702, 49.766, 6
%KT5%U121,0-319-0 310692, 6094949.510, 523763.768, 49.848, 5
%KT5%U121,0-319-0 310697, 6094950.058, 523758.240, 49.883, 5
%KT5%U121,0-319-0 310702, 6094950.691, 523753.173, 49.940, 5
%KT5%U121,0-319-0 310707, 6094951.256, 523748.579, 49.973, 4
%KT5%U121,0-319-0 310711, 6094951.808, 523744.383, 50.005, 4
%KT5%U121,0-319-0 310715, 6094952.359, 523741.071, 50.044, 7
%KT5%U123,0-319-0 310722, 6094953.743, 523733.904, 50.220, 0
```

Afstand til næste punkt.

Afstand til næste punkt (afst.) må ikke være mindre end 1m, men skal være = 0 ved slut punkt eller ved kilometerspring.

afst. = 0 indikerer at linjen afbrydes.

(Se bilag 3)

Bilag 3

Afbrud i Kilometreringen ("KMT Spring")

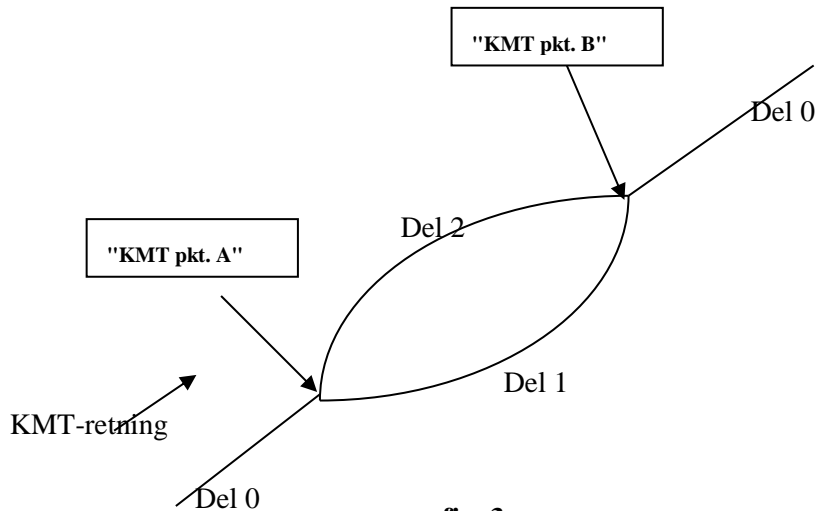


fig. 3

I fig. 3 er "KMT pkt. A" og "KMT pkt. B" sammenfaldende på Vejdelen 0, 1, 2, og mellem de to "KMT punkter" er Kilometreringen afbrudt for Vejdelen 0.

Teksfiler i "Format komma" - jfr. fig. 3

0-404-0.txt

```

..
%KT5%U121,0-404-0, 20134, 6215987.832, 455014.983, 8.867, 44
%KT5%U121,0-404-0, 20178, 6215986.312, 455059.762, 9.254, 27
%KT5%U121,0-404-0, 20205, 6215985.216, 455086.616, 9.543, 24
%KT5%U123,0-404-0, 20230, 6215984.312, 455110.644, 9.943, 0      KMT pkt.A
%KT5%U123,0-404-0, 20274, 6215983.246, 455153.571, 10.190, 40  KMT pkt.B
%KT5%U121,0-404-0, 20314, 6215981.282, 455193.718, 10.553, 50
%KT5%U121,0-404-0, 20364, 621597 ...
...

```

0-404-1.txt

```

%KT5%U123,0-404-1, 20230, 6215984.312, 455110.644, 9.943, 5      KMT pkt.A
%KT5%U121,0-404-1, 20235, 6215979.511, 455111.214, 10.093, 2
%KT5%U121,0-404-1, 20237, 6215977.487, 4551 ....
...
.... 04-1, 20293, 6215980.005, 455153.139, 10.242, 3
%KT5%U123,0-404-1, 20296, 6215983.246, 455153.571, 10.190, 0      KMT pkt.B

```

0-404-2.txt

```

%KT5%U123,0-404-2, 20230, 6215984.312, 455110.644, 9.943, 4      KMT pkt.A
%KT5%U121,0-404-2, 20234, 6215987.842, 455111.135, 9.912, 3
%KT5%U121,0-404-2, 20237, 6215991.358, 455112.363, 10.742, 4
...
.... 21,0-404-2, 20289, 6215989.918, 455152.345, 10.219, 3
%KT5%U121,0-404-2, 20292, 6215986.678, 455153.217, 11.907, 4
%KT5%U123,0-404-2, 20296, 6215983.246, 455153.571, 10.190, 0      KMT pkt.B

```

ALU 13.09.2000

NIA 28.11.2012

Placering af Vejsystemlinjen i DGP (og Vejman.dk)

Vejsystemlinjen er den geografiske repræsentation af vejens referencesystem.

Systemlinjens placering og beliggenhed i forhold til de tilhørende vejelementer er bestemt ved strækningens *Vejidentifikation*, idet der benyttes den indeholdte kodeværdi for *Vejdel* og således:

Vejdel 0, 1, 2 Systemlinjen placeres i vejens midte.

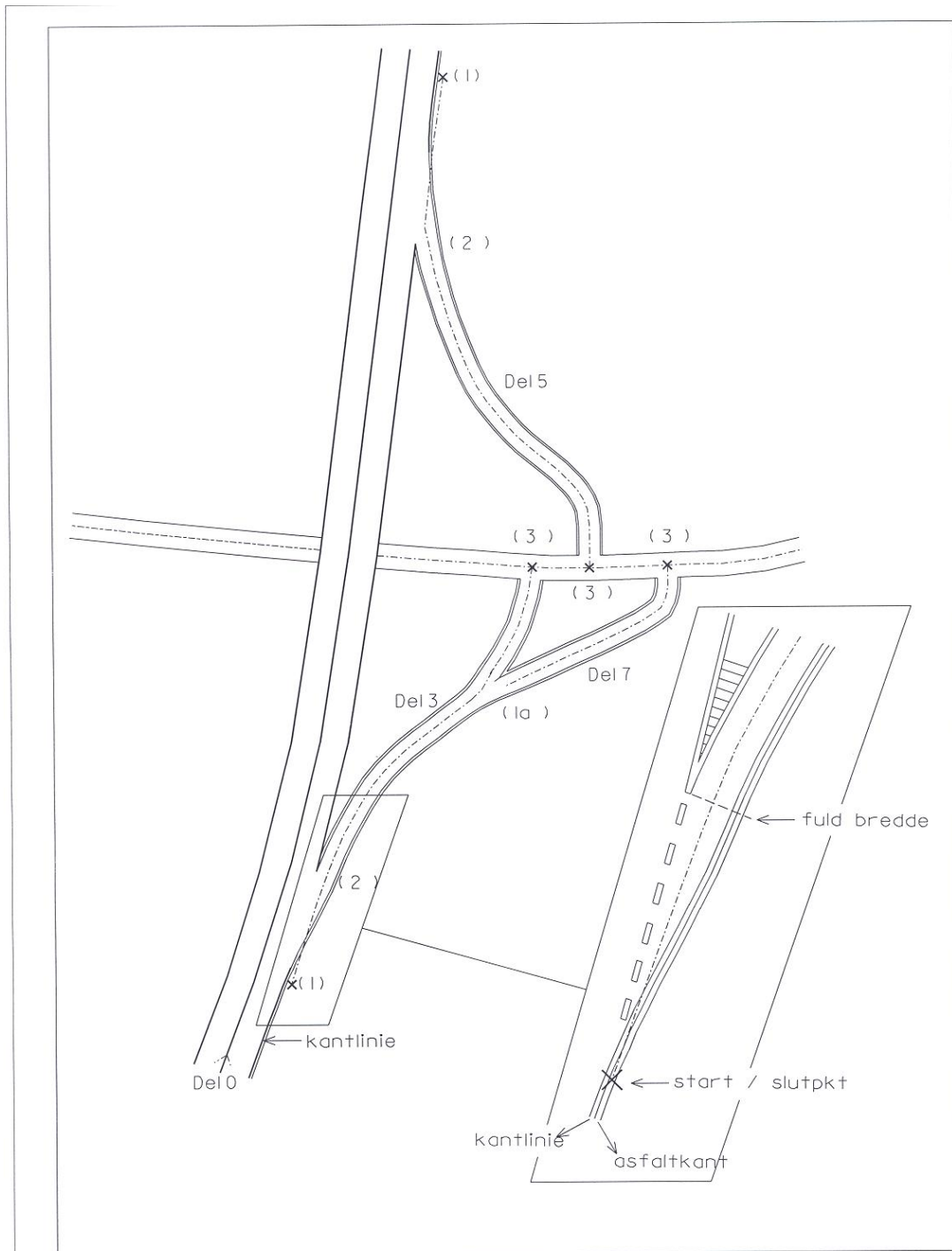
Vejdel 3 - 8 Placeringen er vist på efterfølgende skitser.

Vejdel 11 - 12 Placeringen er vist på efterfølgende skitser.

På skitserne markerer:

- (1) Start- og Slutpunkt for rampe med kile. Punkterne er placeret mellen kantlinie og asfaltkant, hvor rampen begynder at kile ud.
For at kunne genfinde punkterne anbefales det at mærke disse (søm, thermoplast e.l.)
- (2) Når rampen er i fuld bredde følger systemlinjen vejmidten.
- (3) Hvis rampen starter og/eller slutter i et tre- eller firebenet kryds, er Startpunkt hhv. Slutpunkt identisk med den krydsende vejs midterlinie.
- (1a) Startpunkt for hhv. *Vejdel* 7 (Fig. 1) og *Vejdel* 5 (Fig. 4).
Punktet placeres, hvor strækningen har fuld bredde.

Ved placering af Vejsystemlinjen gælder for alle *Vejdele*, at der ikke tages hensyn til eventuelle nødspor.



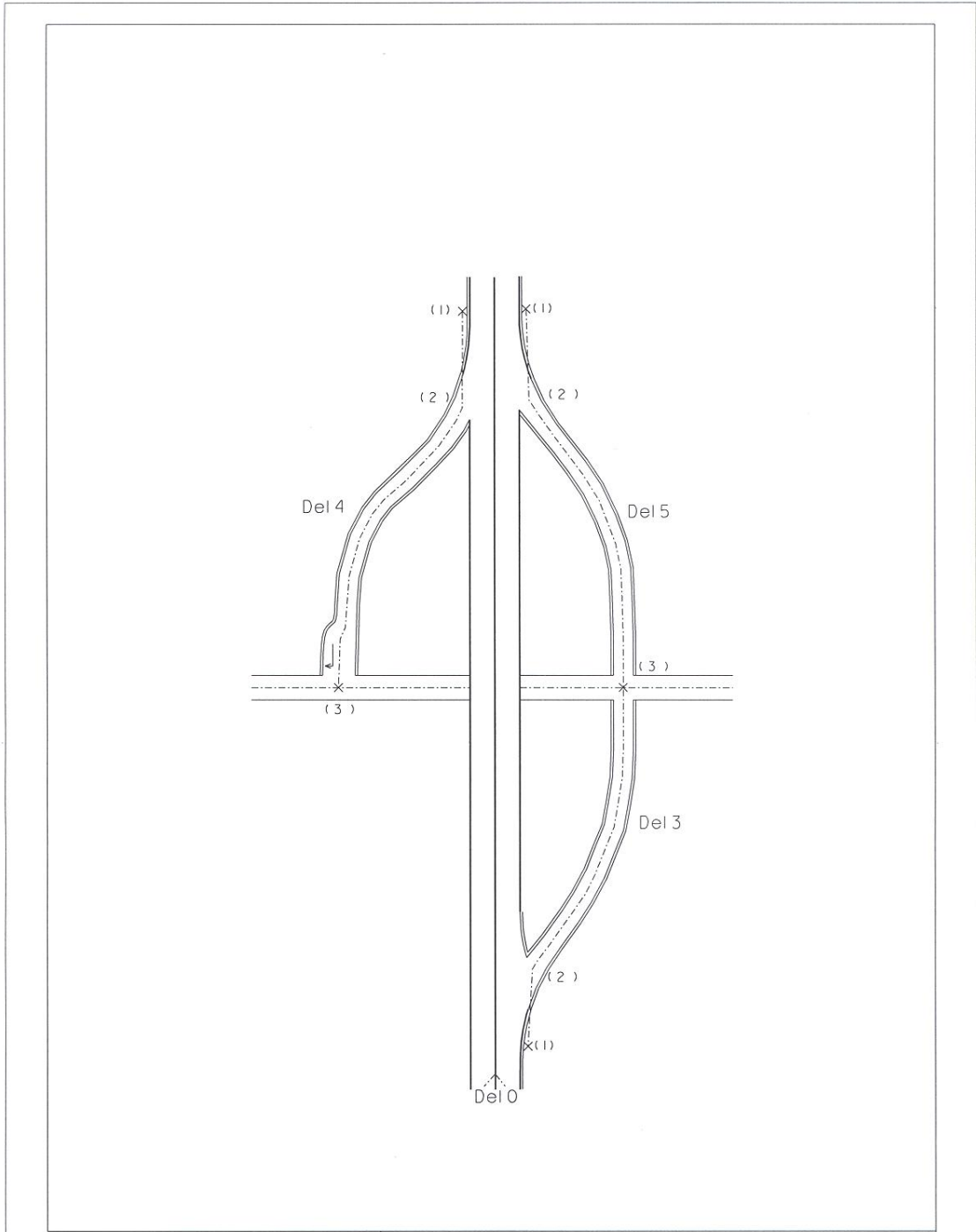
Vejdirektoratet - DGP

/kaa

Vejsystemlinje. Fig. 1

Måst. 1:400 Dato: 4. okt. 2000

Underskrift



Vejdirektoratet - DGP

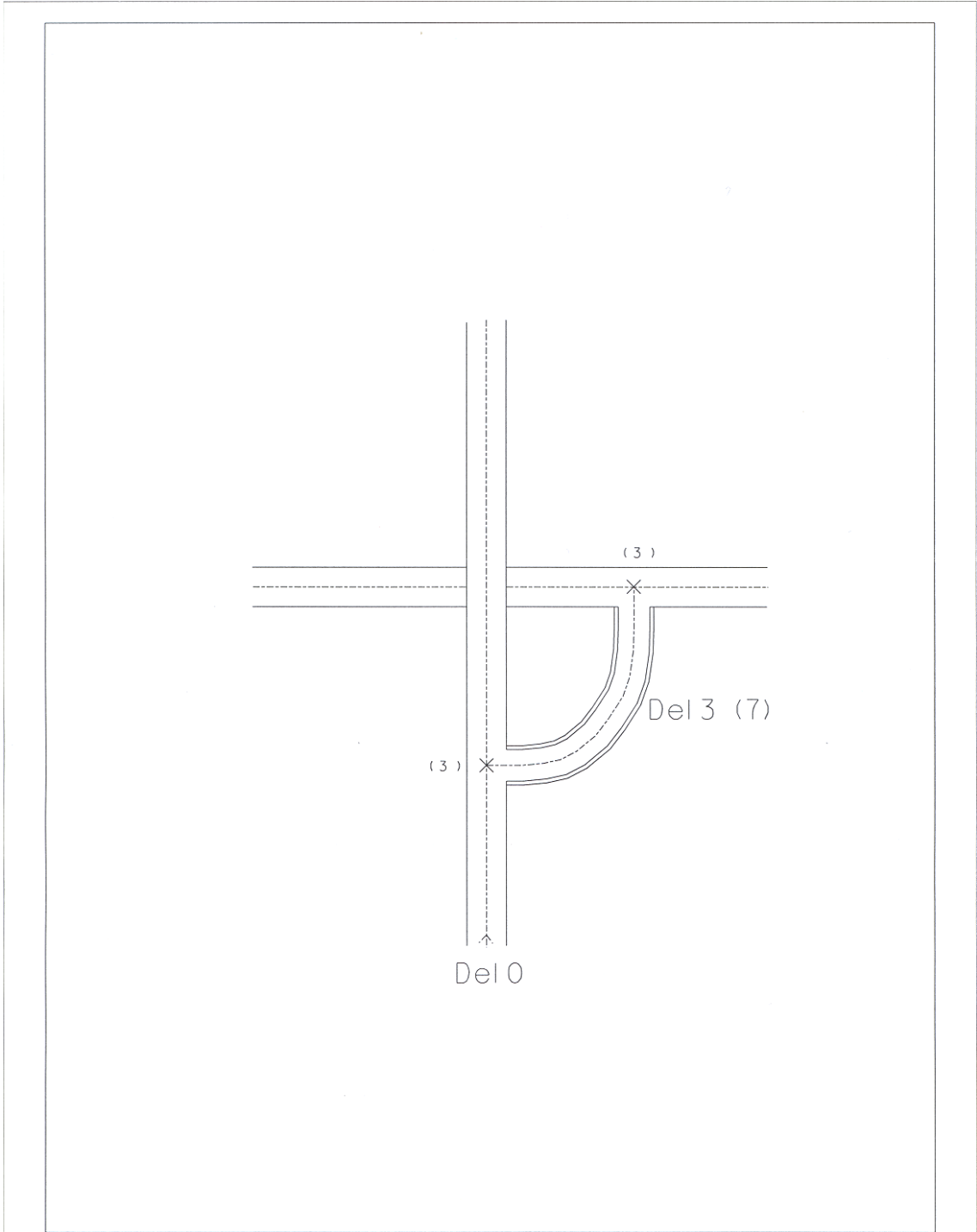
/kaa

Titel: **Vejsystemlinje. Fig. 2**

Måst: **1:400**

Dato: **4. okt. 2000**

Underskrift



Vejdirektoratet - DGP

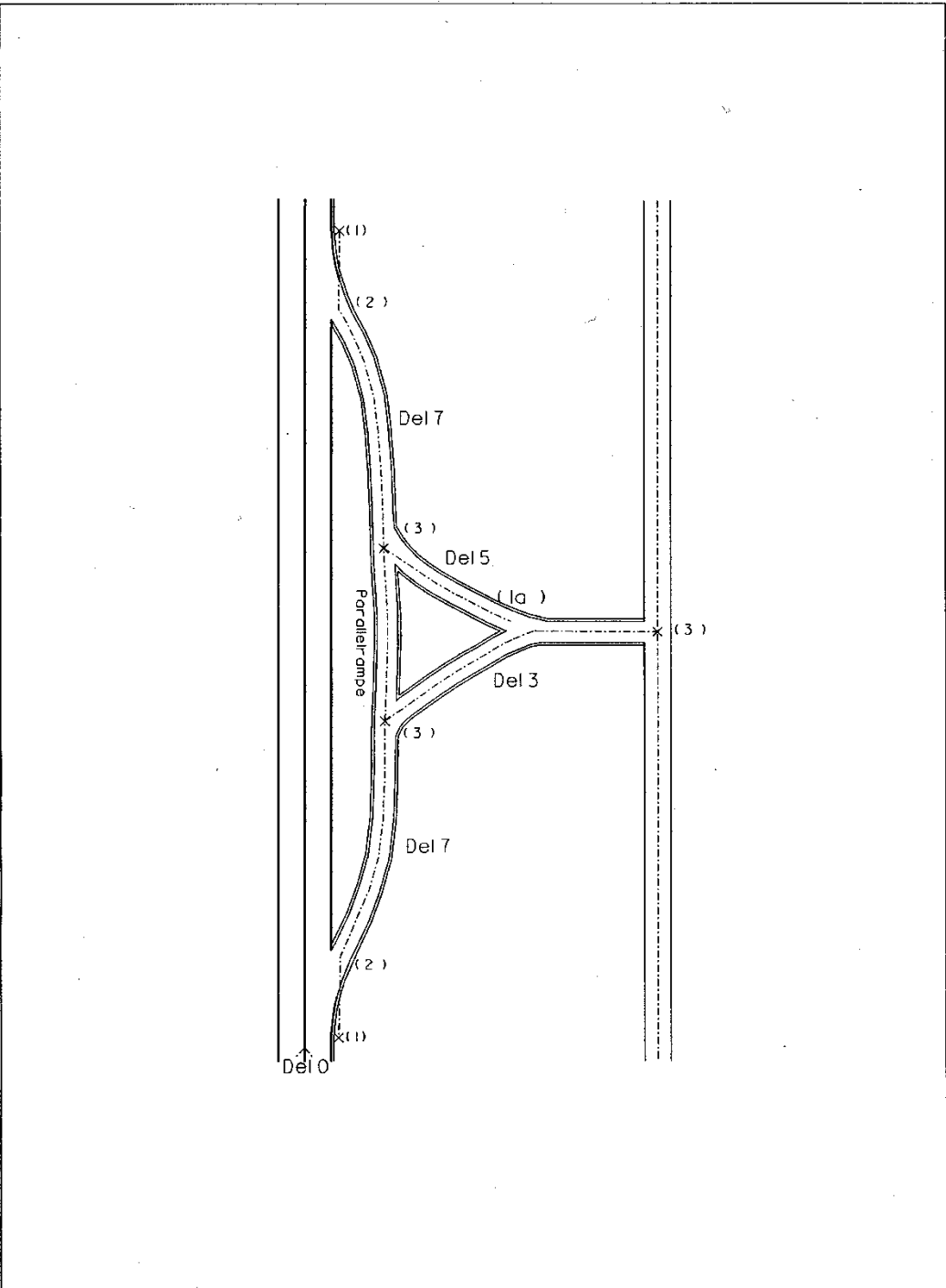
/kaa

Vejsystemlinje. Fig. 3

Måst: 1:250

Dato: 4. okt. 2000

Underskrift:



Vejdirektoratet - DGP

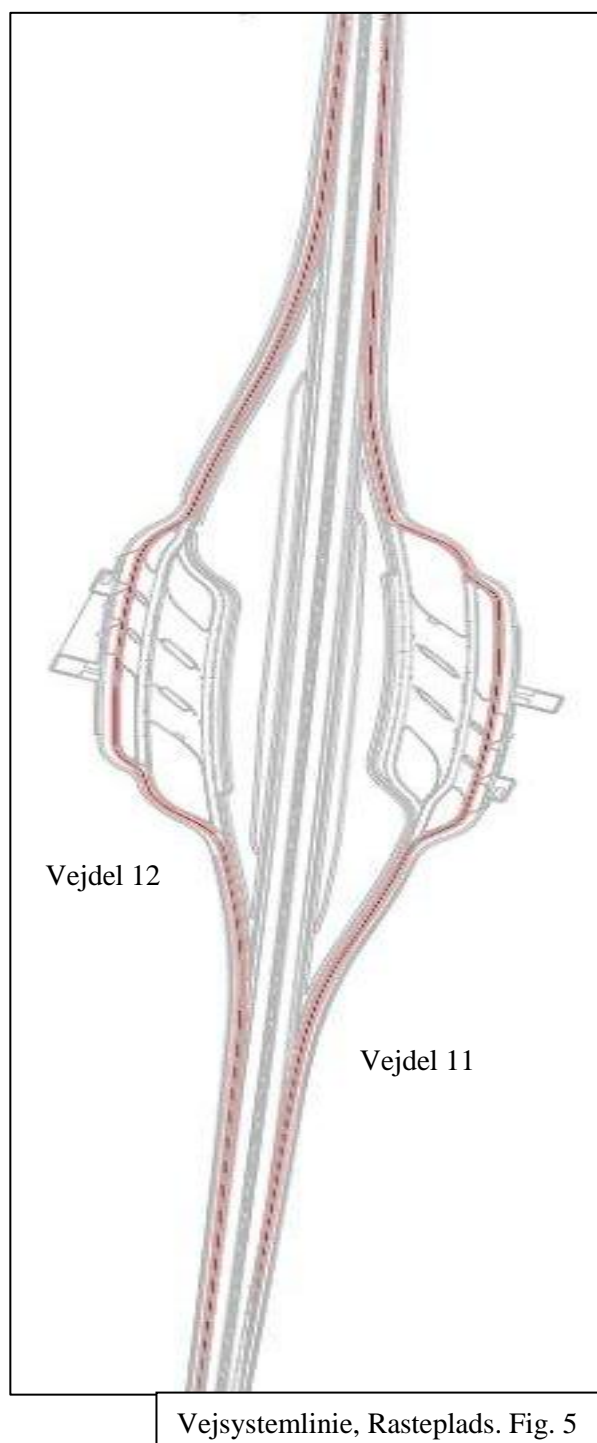
/kaa

Vejsystemlinie. Fig. 4

Måst: 1:400

Dato: 4. okt. 2000

Underskrift



Systemlinie placering for rasteplads:

Systemlinien følger det yderste kørespor.

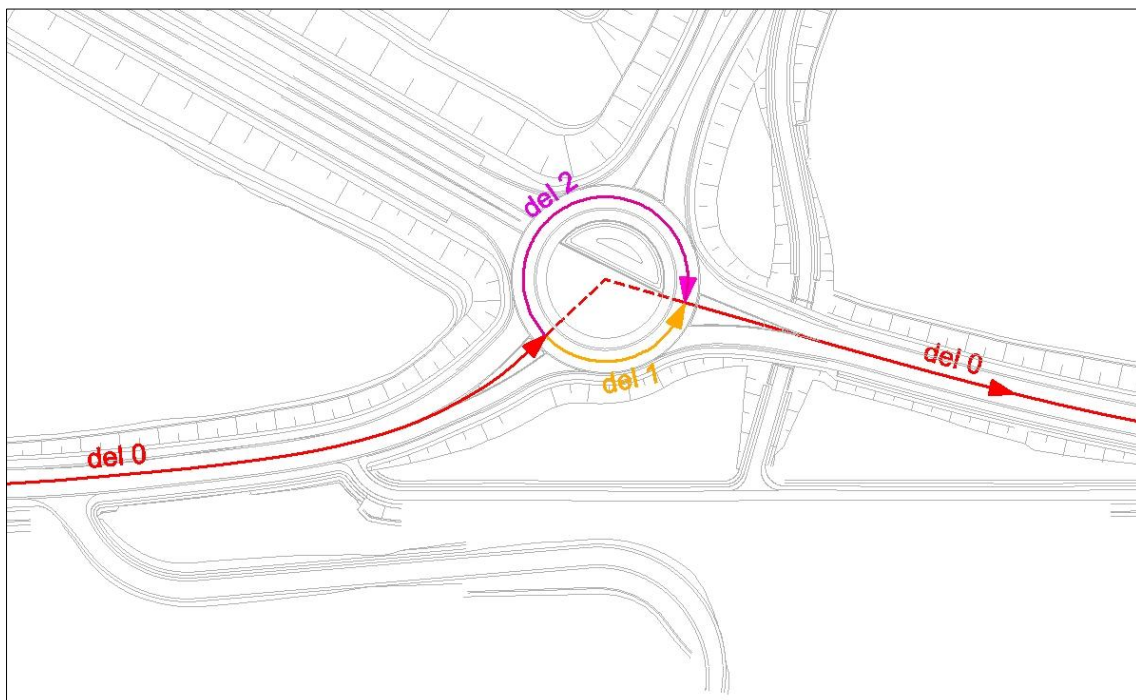
Vejdel 11 – rasteplads, højre side

Vejdel 12 – rasteplads, venstre side



Vejsystemlinie, Rundkørsel
Eksempel 1. Fig. 6

Systemlinien for del 1 og 2 er placeret i midten af kørearealet.



Vejsystemlinie, Rundkørsel
Eksempel 2. Fig. 7

Systemlinien for del 1 og 2 er placeret i midten af kørearealet.