

## Ny metode til klassificering af slæbekøretøjer

### Fremgangsmåde:

- For slæbning i træktriangel/trækstang: Totalvægten af slæbningskøretøjet adderet med totalvægten af havaristen kan anvendes som et udtryk for transportens maksimale klasse for Bro, som efterfølgende skal sammenholdes med tungvognsvejnettet. Der udregnes ikke klasse for Vej. Denne metode kræver ikke udarbejdelse af klassificeringsattest.
- For slæbning, hvor havaristen er delvist ophængt (gaffel/brille eller bom) findes to forskellige scenarier:
  1. Ved slæbning af køretøjsenheder (f.eks. lastbil eller påhængsvogn) anvendes slæbningskøretøjets klasse, som efterfølgende skal sammenholdes med tungvognsvejnettet. Denne metode kræver udarbejdelse af klassificeringsattest for slæbningskøretøjet.
  2. Ved slæbning af vogntog, anvendes den største værdi af enten slæbningskøretøjets klasse som anført i nr. 1, eller summen af slæbningskøretøjets totalvægt adderet med havaristens totalvægt, som efterfølgende skal sammenholdes med tungvognsvejnettet. Anvendes slæbningskøretøjets klasse udarbejdes klassificeringsattest som i nr. 1. Anvendes summen af slæbningskøretøjets totalvægt og havaristens totalvægt kræves ikke udarbejdelse af klassificeringsattest og der udregnes ikke klasse for Vej.

#### *Eksempel, slæbning med træktriangel/trækstang:*

Totalvægt af slæbningskøretøj: 32 t

Totalvægt af havarist: 26 t

Transportens klasse bestemmes som:  $32 + 26 = 58$  som efterfølgende skal sammenholdes med Tungvognsvejnettet.

#### *Eksempel, scenarie 1, slæbning af køretøjsenhed i bom/gaffel:*

Totalvægt af slæbningskøretøj: 39 t

Totalvægt af havarist: 24 t

Slæbningskøretøjets klasse iht. klassificeringsattesten: 75

Transportens klasse bestemmes som slæbningskøretøjets klasse, dvs. 75 som efterfølgende skal sammenholdes med Tungvognsvejnettet.

#### *Eksempel, scenarie 2, slæbning af vogntog i bom/gaffel:*

Totalvægt af slæbningskøretøj: 39 t

Totalvægt af havarist: 44 t

Slæbningskøretøjets klasse iht. klassificeringsattesten: 75

Transportens klasse bestemt som totalvægten af slæbningskøretøj + havarist:  $39 + 44 = 83$

Da transportens klasse bestemt ved summen af totalvægten af slæbningskøretøj og havarist er størst, skal klasse 83 anvendes og efterfølgende sammenholdes med Tungvognsvejnettet.

Denne nye klassificeringsmetode kan tages i brug fra d.1. juli 2016.

Det er stadig muligt at udarbejde klassificeringsattest for den aktuelle transport ved slæbning i træktriangel/stang.