

Instruktion

Stationering af projektveje

*Definition: En instruktion beskriver præcist hvordan konkrete opgaver og aktiviteter skal udføres.
Instruktioner SKAL følges*

Indholdsfortegnelse

1. Formål	2
2. Målgruppe og gyldighedsområde	2
2.1 Målgruppe.....	2
2.2 Gyldighedsområde.....	2
3. Opgaver og aktiviteter	2
3.1 Opgaver.....	2
3.2 Aktiviteter.....	2
4. Definitioner	6
5. Dokumenter	6
6. Dokumentstyring	6

1. Formål

Formålet med denne instruktion er at beskrive, hvordan man mest hensigtsmæssigt stationerer et vejprojekt, inden man påbegynder planlægnings- og projekteringsfaserne. Det er vigtigt at gøre sig klart, at der ikke findes en entydig - en eneste "rigtig" - løsning på stationeringsspørgsmålet, hvilket vil fremgå af det følgende.

2. Målgruppe og gyldighedsområde

2.1 Målgruppe

Projektledere, fagprojektleder, fagansvarlige og projekterende.

2.2 Gyldighedsområde

Hele Vejdirektoratet og rådgivere.

3. Opgaver og aktiviteter

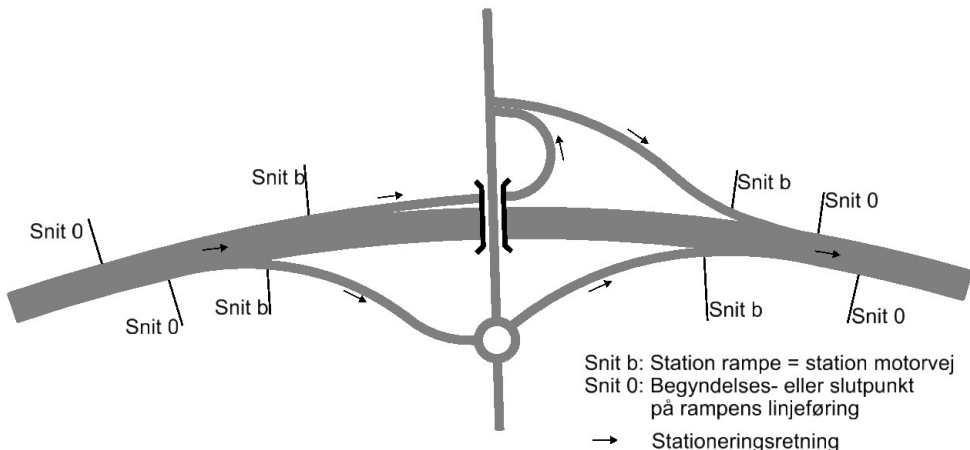
3.1 Opgaver


Se afsnit 3.2 Aktiviteter.

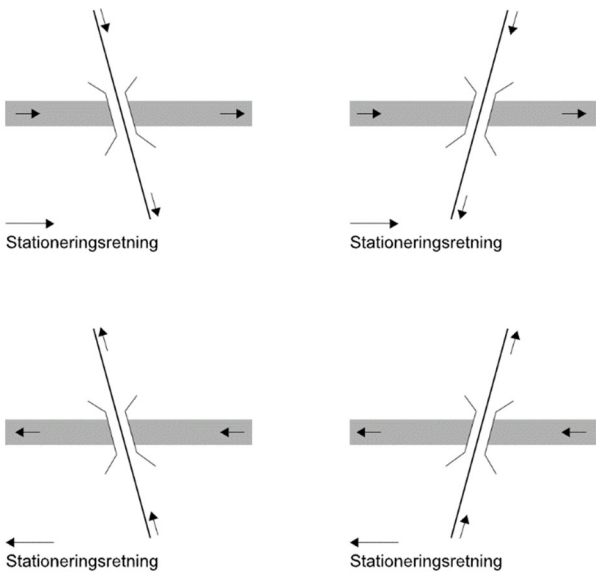
3.2 Aktiviteter

Aktivitet	Ansvar
<p>3.2.1 <i>Stationering af projektvejens linjeføring (hovedlinjen)</i></p> <p><u>Stationering og kilometrerung</u> Statens veje forløber i alle kompasretninger, men kan overvejende karakteriseres som enten øst-vest-gående eller nord-syd-gående. Til enhver statsvej er der knyttet en driftskilometrerung, der for de øst-vest-gående vejes vedkommende overvejende går fra øst mod vest, dvs. med retning ud fra København eller Aarhus. For de nord-sydgående vejes vedkommende er driftskilometerungens retning ikke så éntydig.</p>	FPL-DESIGN, FA-VEJ

Aktivitet	Ansvar
<p>Driftskilometreringen på eksisterende veje indeholder ofte såkaldte "fejlkilometre", der ikke er eksakt 1000 m lange, hvilket gør driftskilometreringen uegnet som projektstationering i udvidelsesprojekter.</p> <p>Det anbefales derfor, at der altid - både ved nyanlæg og udvidelsesprojekter - anvendes en projektstationering (måleenhed meter) med talværdier, der er helt forskellige fra driftskilometreringen på den eksisterende vej, der skal erstattes eller udvides.</p> <p>Ved ombygninger på eksisterende statsveje anbefales det ligeledes at anvende en projektstationering. Driftskilometreringen kan dog anvendes, hvis den ikke indeholder "fejlkilometre" på den aktuelle strækning.</p> <p>Det anbefales endvidere, at man ikke tildeler projektets (forventede) begyndelsepunkt station 0 (nul), men f.eks. station 1.000 eller 3.000. Herved sikres, at man ikke kommer til at regne med negative stationeringer, hvis projektets forventede begyndelsepunkt ændrer sig under projekteringen.</p> <p><u>Stationeringsretning</u></p> <p>Valget af projektets stationeringsretning bestemmes af følgende to forhold:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektets præsentation/orientering på tegningsmateriale. 2. Driftskilometreringens retning på eksisterende vej. <p><u>Ad 1:</u> Den ideelle situation for en øst-vest-gående vej er, at nordpilen peger opad på tegningerne, og stationeringsretningen er fra venstre mod højre på tegningerne. Dette kan umiddelbart lade sig gøre for en vej, hvor driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne går fra vest mod øst, hvilket dog sjældent er tilfældet. Tilsvarende er den ideelle situation for en nord-syd-gående vej, at nordpilen peger mod højre på tegningerne, og stationeringsretningen er fra venstre mod højre på tegningerne. Dette kan umiddelbart lade sig gøre for en vej, hvor driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne går fra syd mod nord, hvilket nu og da er tilfældet.</p> <p><u>Ad 2:</u> Den valgte projektstationering kan have samme retning som driftskilometreringen og skal have samme retning som stræknings-/etapebetegnelserne, da det vil bringe forvirring, hvis stationering og stræknings-/etapebetegnelser går i hver sin retning. Navngivningen af stræknings-/etapebetegnelserne skal endvidere fastholdes, da de eksisterende betegnelser er indlærte som følge af mange års brug.</p> <p>Det fremgår af ovenstående, at det ikke altid er muligt at opnå den ideelle situation med hensyn til præsentation/orientering på tegningerne, når stationeringen har samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne.</p> <p>Endvidere kan stationeringsretningen have betydning for korrekt visning af kurvebånd på længdeprofilet, når stationeringen går fra højre mod venstre.</p> <p>Ved valg af stationeringsretning bør man derfor prioritere efter følgende metode:</p>	

Aktivitet	Ansvar
<p><u>Øst-vest-gående veje</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nordpilen skal altid pege opad på tegningerne (stationeringen går fra venstre mod højre). 2. Stationeringen kan undtagelsesvist have samme retning som driftskilometereringen og stræknings-/etapebetegnelserne, hvilket betyder, at stationeringen som oftest kommer til at gå fra højre mod venstre på tegningerne. <p><u>nord-syd-gående veje</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stationeringen skal have samme retning som driftskilometereringen og stræknings-/etapebetegnelserne. 2. Stationeringen skal gå fra venstre mod højre på tegningerne, hvilket i nogle tilfælde vil betyde, at nordpilen kommer til at pege mod venstre på tegningerne. <p>Resultatet er mest hensigtsmæssig stationering af hovedlinjen.</p>	
<p>3.2.2 Stationering af rampers linjeføring</p> <p><u>Tilslutningsanlæg</u></p> <p>I tilslutningsanlæg stationeres alle ramper ved, at den enkelte rampe i snit b tildeles samme stationering som hovedlinjens (dvs. motorvejens) stationering. Herved fastlægges rampens stationering. Stationeringsretningen skal for alle ramper være den samme som for hovedlinjen (motorvejen), se nedenstående figur.</p>  <p>Snit b: Station rampe = station motorvej Snit 0: Begyndelses- eller slutpunkt på rampens linjeføring → Stationeringsretning</p>	<p>FPL-DESIGN, FA-VEJ</p>

Aktivitet	Ansvar
<p>Rastepladser og rasteanlæg</p> <p>Ramper til og fra rastepladser og rasteanlæg stationeres efter helt de samme principper som for tilslutningsanlæg. Bemærk, at der til hver (enkelt-sided) rasteplads/rasteanlæg er en tilkørselsrampe og en frakørselsrampe, og at de to ramper ikke er forbundne, - hverken fysisk eller stationeringsmæssigt. De to ramper begynder/slutter på hver sin side af lastvognsparkeringsarealet, se nedenstående figur.</p>  <p style="text-align: center;"> Snit b: Station rampe = station motorvej Snit 0: Begyndelses- eller slutpunkt på rampens linjeføring → Stationeringsretning </p> <p>Forbindelsesanlæg</p> <p>For forbindelsesanlæg, hvor to ligeværdige motorveje skærer hinanden, og hvor der er forgreninger og sammenløb af ramper, kan principperne for stationering af ramper i tilslutningsanlæg ikke anvendes konsekvent. Forbindelsesanlæg findes i mange varianter, og ved valg af stationering af ramperne fås den mest hensigtsmæssige stationering som udgangspunkt ved at stationere ramperne i samme retning som kørselsretningen på ramperne. Det kan eventuelt være fordelagtigt at kontakte DT-AG-GEO og TPD-PA-VMA med henblik på at sikre en senere nem konvertering til den driftskilometrerings, der ønskes i Vejdirektoratets system vejman.dk.</p> <p>Resultatet er rigtig stationering af rampers linjeføring.</p>	
<p>3.2.3 Stationering af skærende vejes linjeføringer</p> <p>Stationering</p> <p>Skærende vejes stationering kan normalt vælges vilkårligt, idet det dog - i lighed med hovedlinjens stationering - anbefales, at den skærende vejs begyndelsepunkt tildeles en passende stor positiv værdi f.eks. st. 1.000 for at sikre, at en eventuel senere ændring af den skærende vejs begyndelsepunkt ikke bevirker, at man kommer til at regne med negative stationeringer.</p> <p>Stationeringsretning</p> <p>Den skærende vejs stationeringsretning bestemmes af hovedlinjens stationeringsretning, se nedenstående figurer, og ikke af en evt. driftskilometrerings på den skærende vej.</p>	<p>FPL-DESIGN, FA-VEJ</p>

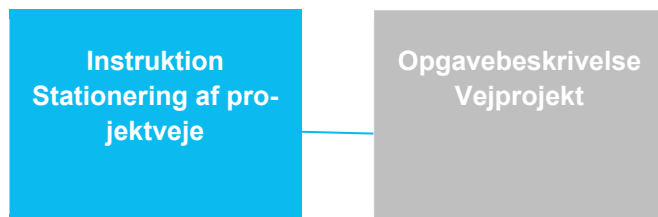
Aktivitet	Ansvar
 <p>Resultater er rigtig stationering af skærende vejes linjeføringer og det sikres, at alle opstalter for broer ses ens i hovedlinjens stationeringsretning.</p>	

4. Definitioner

Ingen.

5. Dokumenter

Denne instruktion har sammenhæng med nedenstående dokumenter (markeret som grå).



6. Dokumentstyring

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
GBW DT-PV-DES 4.10.2021	DT-PV-DES Vejgeometri	Faglige leverancer	Oktober 2023	<input type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern	13/19391-1	AMH DT-PV-DES 04.10.2021