

# INSTRUKTION: VEJNUMMERERING, KILOMETRERING OG VEJBETEGNELSE

## 1. FORMÅL

Denne instruktion beskriver de aktiviteter, der skal gennemføres i forbindelse med fastlæggelse af nummerering, kilometrering og vejbetegnelse for nye statsveje.

Alle eksisterende statsveje (herunder Sund & Bælt-veje) skal have et 7-cifret administrativt vejnummer og være registreret i det centrale vejregister (CVF) i henhold til [cirkulæreskrivelse 2005-12-13](#) om administrativ nummerering og kilometrering af offentlige veje og stier. I det centrale vejregister kombineres vejnummeret med en række andre oplysninger om vejen, herunder kilometreringsretning og vejbetegnelse.

Det centrale vejregister åbner ligeledes mulighed for at udtage vejnumre til planlagte vejanlæg. Hvor vejanlægget medfører en forlægning af statsvejnettet, skal overvejes om den nye statsvej enten overtager det administrative vejnummer fra den eksisterende statsvej, der omklassificeres til kommunevej eller om den nye statsvej skal tildeles et nyt vejnummer. Ved udbygning af en eksisterende vej kan vejnummeret bevares.

Forslag til vejnummer og vejbetegnelse samt rutenummer for den ny statsvej skal indarbejdes i anlægslovsforslaget ligesom det af denne skal fremgå hvilke kommuner, der skal overtage den eksisterende statsvej.

Hvis det besluttes at anlægge vejen vil vejnummeret og vejbetegnelsen tillige indgå i det videre arbejde med fastlæggelse af projektstruktur jfr. procedure herfor. I projekteringsfasen anvendes så vidt muligt den fremtidige kilometreringsretning.

Vejdirektoratets ansvarlige for omklassificering er ansat i Vejcenter Østjylland og al forhandling med kommuner om omklassificering vil derfor blive foretaget af vejcentret. Vejcenter Østjylland sender ca. 1½ år før åbning af en ny statsvej en påmindelse til de berørte kommuner om omklassificering af de afløste statsvejsstrækninger samt tidspunktet for omklassificeringen. Ca. en måned inden overdragelsestidspunktet vil Vejdirektoratet tage kontakt til de berørte kommuner med henblik på at aftale de økonomiske vilkår for overtagelse af statsvejen, se [Driftsområdets myndighedshåndbog](#).

## 2. RESULTATER

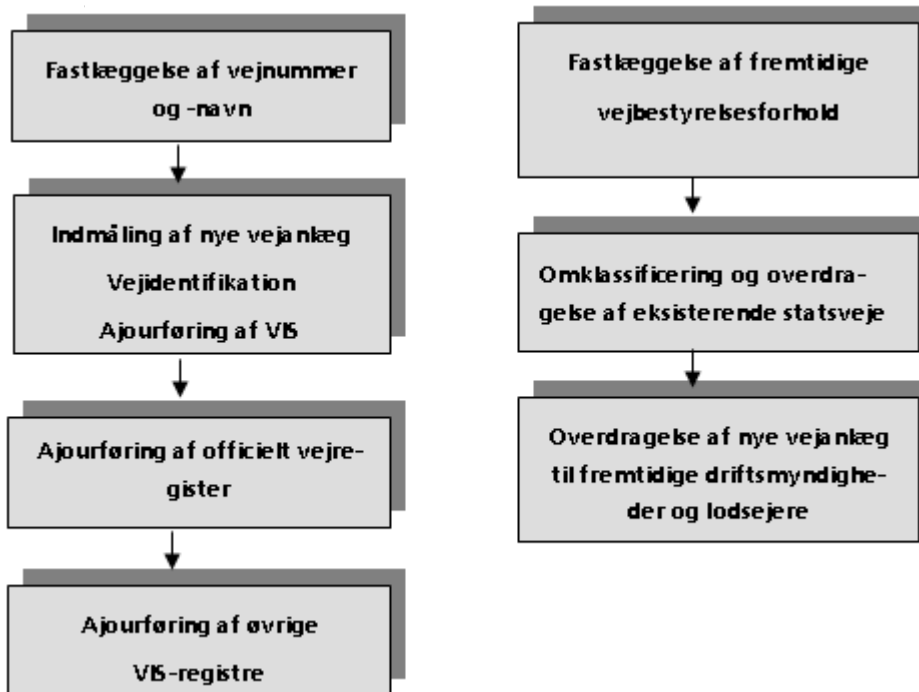
- Nummerering af nye veje sker i henhold til gældende regler og cirkulærer
- Udbrede kendskabet til vejnumre og -betegnelser for nye statsveje
- Sikre at de fremtidige vejbestyrelsesforhold fremgår af anlægsloven

## 3. MÅLEPUNKTER

- Fastlagte vejnumre og vejbetegnelser for nye statsveje er indskrevet i forslag til anlægslov
- De fastlagte vejnumre og -betegnelser bliver brugt ved fastlæggelse af projektstruktur.
- De fremtidige vejbestyrelsesforhold fremgår af anlægsloven

#### 4. AKTIVITETSDIAGRAM

Klik på nedenstående bokse, og se beskrivelse af aktiviteterne.



#### 5. BESKRIVELSE

Aktivitet	Beskrivelse	Resultat	Ansvar
Vejnummerering og vejbetegnelse	Fastlæggelse af vejnummer, kilometreringsretning og vejbetegnelse for nye statsveje		
Fastlæggelse af vejnummer og -betegnelse	PLA udarbejder et <a href="#">Register for statsveje</a> for alle eksisterende og planlagte statsveje (herunder Sund & Bælt-veje), hvoraf vejnummer, kilometreringsretning, vejbetegnelse (og evt. kaldenavn, primært for motorveje) og rute fremgår. For statsveje under anlæg findes tillige et forslag til etapeopdeling. Det første navn i vejbetegnelsen er udgangspunkt for kilometreringen. Vejbetegnelsen 'Århus-Herning (Herningmotorvejen)' angiver således, at motorvejen er kilometreret fra Århus mod Herning og at dens kaldenavn er Herningmotorvejen. I projekteringsfasen anvendes så vidt muligt den fremtidige kilometringsretning. Det skal bemærkes, at vejnumrene for planlagte statsveje forinden er blevet reserveret i det centrale vejregister (CVF) i henhold til <a href="#">cirkulæreskrivelse 2005-12-13</a> om administrativ nummerering og kilometrering af offentlige veje og stier. Vejnummeret og vejbetegnelsen skal benyttes i alle faser af vejprojektets tilblivelse og således sikre en	Vejnummer og vejbetegnelse	PLA



	entydig identifikation af de enkelte elementer i projektet (PSP-elementer) og de enkelte opgaver, jvf. <a href="#">Instruktion: Projektstruktur</a> .		
Indmåling af vej, overførsel af vejidentifikation til VIS/DGP samt ajourføring af VIS og CVF	<p>Så snart referencelinien er fastlagt for alle vejdele (typisk omkring fase 6) overføres data til VIS/DGP (Vejsektorens Informations System/Digitale Grundplaner) sammen med oplysninger om vejdelensnumre og vejens kilometrerings. I den forbindelse skal det præcise udgangspunkt for kilometreringsen senest foreligge.</p> <p>På baggrund af de fremsendte data oprettes vejen i VIS' referencesystem med angivelse af forventet åbningstidspunkt.</p> <p>Når åbningstidspunktet for vejprojektet nærmer sig, foretages den endelige indmåling af referencelinie samt fra- og til-kilometrerings for alle vejdele.</p> <p>En samlet vejidentifikation for vejen, der består af vejens bestyrelse, efterfulgt af vejens nummer og afsluttes med vejens del:</p> <p>Vejnr.: (NNNNNNN): administrativt vejnummer  Vejdel: (D): normal vejlinje, ramper, delt tracé o.lign.  Til begrebet hører endvidere kilometrerings i form af fra-kmt og til-kmt, som angiver den eksakte stedfæstelse af punkt- og strækningsdata.</p> <p>Et vejidentifikationsnummer kan eksempelvis se således ud:  NNNNNNN-D = 8514881-0, som er Limfjordsbroen (vejnr. 4881), der er under bestyrelse af Aalborg Kommune (Kommunenr. 851).</p>	Ajourføring af VIS	PL (PUD) (VI-ROM-VEST)
Ajourføring af officielt vejregister	I forbindelse med ovennævnte skal der knyttes en vejbetegnelse (i VIS kaldet 'vejtekst'), åbningsdato, ændringsdato til alle delstrækninger, ramper m.v. Der henvises endvidere til <a href="#">cirkulære 1973-01-22</a> om retningslinjer for udarbejdelse og offentliggørelse af fortegnelser over offentlige veje.	Officielt vejregister	PLA (VI-ROM-VEST)
Ajourføring - af øvrige VIS-registre	Efterfølgende kan alle øvrige VIS-registre (tilladt hastighed, tværprofil, belægning, rutenr. m.v.) ajourføres med oplysninger fra vejprojektet.	Øvrige VIS-registre opdateret	PUD
Forhold ved mindre ændringer af vejnettet	Ovennævnte aktiviteter skal ligeledes gennemføres ved mindre ændringer i vejnettet (etablering af rundkørsler, buslommer, signalregulering m.v.).	Se ovennævnte aktiviteter for projekter på statsvejnettet	DRI/PUD
Omklassificering og overdragelse af eksisterende statsveje til kommuner	Vejcenter Østjylland sender ca. 1½ år før åbning af en ny statsvej en påmindelse til de berørte kommuner om omklassificering af de afløste statsvejsstrækninger samt tidspunktet for omklassificeringen. Vejcenter Østjylland indkalder ca. en måned inden overdragelsestidspunktet kommunerne til overdra-	Dokumenter overdrages til kommuner	Vejcenter Østjylland



	<p>gelsesmøde. Ved overdragelsesmødet fastlægges de økonomiske vilkår (refusionsbeløb) for overtagelse af de aktuelle vejstrækninger. Ved mødet er Vejdirektoratet repræsenteret ved Vejcenter Østjylland og den aktuelle projektleder fra Anlægsområdet. Inden mødet foretager det aktuelle DRI-distrikt en besigtigelse af vejstrækningerne for vurdering af bl.a. restlevetider og mangler, som grundlag for fastsættelse af de økonomiske vilkår (refusionsbeløb) for overdragelsen.</p> <p>Vejcenter Østjylland sender brev og referat fra mødet med eventuelt tilbud om refusionsbeløb, samt betingelser for udbetaling af et eventuelt refusionsbeløb til kommunerne med anmodning om skriftlig bekræftelse af det ved mødet passerede og accept af tilbudet. Hvis referatet tiltrædes og det eventuelle tilbud accepteres er omklassificeringssagen afsluttet, se <a href="#">Driftsområdets myndighedshåndbog</a>.</p>		
<p>Overdragelse af nye vejanlæg m.v. til fremtidige driftsmyndigheder og lodsejere</p>	<p>I instruktionen "<u>Overdragelse til drift</u>" beskrives de aktiviteter, der skal gennemføres, når det færdige vejanlæg og andre ændringer, der er etableret samtidig med vejanlægget overdrages til driftsmyndigheder: Vejdirektoratets Driftsområde (DRI), kommuner og lodsejere.</p> <p>Overdragelse til driftsmyndigheder finder formelt sted senest 1 måned efter anlægget (eller dele heraf) åbnes for trafik, men allerede inden dette tidspunkt skal overdragelsen planlægges. Der afholdes herunder formøder med orientering af de berørte parter.</p> <p>Overdragelse til lodsejere finder sted, når de pågældende dele af vejanlægget af færdige.</p> <p>I forbindelse med eller efter den formelle overdragelse af vejanlægget overdrages "således udført" dokumentation jf. Instruktionen "<a href="#">Således udført dokumentation</a>" (Word-format) til interessenterne. "Således udført" dokumentation dokumenterer det udførte arbejde og udgør endvidere grundlaget for drift og vedligeholdelse.</p>	<p>Dokumenter overdraget til Driftområdet</p>	<p>PUD/TKS</p>

## 6. BILAG/HENVISNINGER

### Henvisninger

- [Danmarkskort med rutenumre på statsvejnettet](#)
- [Register for statsveje med vejnumre og -navne for eksisterende statsveje](#)
- [Driftsområdets myndighedsbog vedrørende retningslinier for fastlæggelse af økonomiske vilkår og refusion.](#)
- Anlægsområdets instruktion "Overdragelse til drift"
- [Anlægsområdets instruktion "Således udført dokumentation"](#) (Word-format)
- [Anlægsområdets instruktion: Projektstruktur.](#)



Revision og ansvar		B	0	1
Udarbejdet	Dato	28-08-2003	18-09-2003	31-08-2006
		NFC/AMF	NfC/AMF	NCF
Kontrolleret	Dato			03-10-2006
	Init.			TB2, OK
Godkendt	Dato		19-09-2003	September 2006
	Init.			OK
Udsendt på Web	Dato		01-10-2003	12-10-2006
	Init.		UBI	
Ansvarlig	Init.			NFC
Planlagt revision	Dato			
Gennemlæsning	Dato			10-01-2007

ik på nedenstående bokse, og se beskrivelse af aktiviteterne.

