

6620.112 Entreprise Broer Nord- Vest

Udbudsmaterialet udsendes den 4. juli 2012 med licitation den 14. august 2012.

Emne/Bro nr.	Bro 123.00 UF af Gjernstien under MV (Regnr. 20198)	Bro 123.50 OF K-vej, Århusvej (Regnr. 20199)	Bro 0000403-0-013.10 UF af Gjernstien under Linåvej (Regnr. 20475)
Stationering	Motorvejen st. 36,4	Motorvejen st. 36,2	Linåvej st. 0.34
Brostart	3. oktober 2012	3. oktober 2012	Del af jord- og belægningsentreprise 6620.202 Jord og belægningsarbejder Øst
Broslut	22. april 2014	22. april 2014	
Ekspropriation foretages	VD - august 2012	VD - august 2012	VD - august 2012
Trafikoplægning/spærring	Indkørsel til arbejdsområde udføres af Per Aarsleff A/S i entreprise 6620.103 Spuns Nord	Indkørsel til arbejdsområde udføres af Per Aarsleff A/S i entreprise 6620.103 Spuns Nord	Jord- og belægningsentreprenør
Interimsvej udføres af	Omlægning af sti udføres af broentreprenør Projektgrundlag leveres af VD(LTO med bidrag fra JMU)	-	Omlægning af sti udføres af jord- og belægningsentreprenør Projektgrundlag leveres af VD(LTO med bidrag fra JMU)
UF vej udenfor bro udføres af	Strækningen st. 210 - 410 inkl. rampetilslutning til eksisterende sti udføres til SG-lag af broentreprenør. Asfaltbelægning udføres af jord- og belægningsentreprenør. Projektgrundlag leveres af VD(LTO)	Broentreprenør af hensyn til etablering af kantsten.	Jord- og belægningsentreprenør
OF vej på bro udføres af	GM, broentreprenør	GM, Broentreprenør	Jord- og belægningsentreprenør
Hovedafvanding udføres af	Jord- og belægningsentreprenør	Jord- og belægningsentreprenør	Jord- og belægningsentreprenør
Interimsafvanding, hvortil?	Nedsivning via midlertidig bundfældningsbassin	Broentreprenør etablerer del af regnvandsbassin nr. 14, der skal fungere som midlertidig bundfældningsbassin	Jord- og belægningsentreprenør
Brohul graves af	Broentreprenør	Broentreprenør	Jord- og belægningsentreprenør
Brohul afvandes til	Evt. via pumpning til midlertidig bundfældningsbassin GVS ifgl. geoteknisk rapport kote 23.1	Midlertidig bundfældningsbassin	Evt. via pumpning til midlertidig bundfældningsbassin GVS ifgl. geoteknisk rapport kote 23.1
Særlige ledninger	Vandleddning , Ø315 PVC, langs Banestien. Ledningen omlægges til stiunderføring under motorvej, ramper og Linåvej. Telefonkabel i Banestien. Ledningerne omlægges til et tracé i de forlagte veje, Århusvej og Linåvej. Ledningerne føres over motorvejen i kabelrør.	Telefonkabel i Banestien. Ledningerne omlægges til et tracé i de forlagte veje, Århusvej og Linåvej. Ledningerne føres over motorvejen i kabelrør. Fiberkabel i begge sider af Århusvej samt sydsiden af Skærbækvej krydser motorvejen, frafartsrampe og Forlagt Århusvej. Ledningen omlægges til ny placering i sydsiden af Forlagt Århusvej og i nordsiden af Forlagt Skærbækvej i rabatareal. Ledningen føres i kabelrør/foringsrør gennem broen over motorvejen og på tværs af ramper og skærende veje.	Vandleddning , Ø315 PVC, langs Banestien. Ledningen omlægges til stiunderføring under motorvej, ramper og Linåvej. Telefonkabel i Banestien. Ledningerne omlægges til et tracé i de forlagte veje, Århusvej og Linåvej. Ledningerne føres over motorvejen i kabelrør. Telefonkabel i østsiden af Linåvej. Ledningen omlægges i tilsvarende placering i Forlagt Linåvej i rabatareal.
Adgangsvej udføres af	Broentreprenør Overtages af jord- og belægningsentreprenør	Broentreprenør Overtages af jord- og belægningsentreprenør	Jord- og belægningsentreprenør
Udsætningsområder	Rampekvadrant jfr. tegningsmateriale	Rampekvadrant jfr. tegningsmateriale	
Jordtransport under brosted	1. november 2012	1. november 2012	-

6620.112 Entreprise Broer Nord- Vest

Udbudsmaterialet udsendes den 4. juli 2012 med licitation den 14. august 2012.

Jordtransport over brosted	1. november 2012	-	-
Geoteknik	Den geotekniske rapport antyder ikke særlige problemer – fundering på sand over grundvandspejlet.	Den geotekniske rapport antyder ikke særlige problemer – fundering på sand tæt på - måske under afhængigt af årstid - grundvandspejlet.	Der er ikke udfærdiget særskilt geoteknisk rapport – indledningsvist antages samme bundforhold som for bro 123.50 og så må bundforholdene verificeres under anlægsarbejderne.
Andet	<p>Myndighedsgodkendelser Tilladelse iht. Skovloven er forhandlet med Naturstyrelsen v. Ole Juul Andersen</p> <p>Rabatjord Det er ikke en offentlig vej, men en privat sti og derfor er der ikke tale om forurennet jord.</p> <p>Opbrudte materialer Opbrudte vejkassematerialer skal enten genanvendes indenfor fremtidigt vejareal eller køres bort til godkendt modtager eller asfaltværk.</p> <p>§3 Ingen bemærkninger</p> <p>Arkæologi Arkæologiske forundersøgelser forventes afsluttet inden 1. juni 2012. Herefter skal der ske eventuelt udgravning. Placering af søgerender kan beskrives på et kort, da vi modtager opmålingsdata fra museet. Der foreligger naturligvis en anden situation, hvis der skal udføres en konkret udgravning.</p> <p>Rydning Arealerne er ryddet, men nødvendig rodknusning/rodfræsning udestår og udføres inden 1. juni 2012. NB: I dette område udføres der udelukkende rodknusning/rodfræsning i udvalgte søgegrøfter. Det bør beskrives i udbudsmaterialet, at der vil være træ-stød på jorden, når entreprenøren overtager arealerne.</p>	<p>Myndighedsgodkendelser Tilladelse iht. Skovloven er forhandlet med Naturstyrelsen v. Ole Juul Andersen</p> <p>Rabatjord Rabatjord skal genanvendes inden for fremtidigt vejareal.</p> <p>Opbrudte materialer Der forventes ikke opbrudte materialer.</p> <p>§3 Ingen bemærkninger.</p> <p>Arkæologi Arkæologiske forundersøgelser forventes afsluttet inden 1. juni 2012. Herefter skal der ske eventuelt udgravning. Placering af søgerender kan beskrives på et kort, da vi modtager opmålingsdata fra museet. Der foreligger naturligvis en anden situation, hvis der skal udføres en konkret udgravning. Arealer syd for Gjernstien, i motorvejstraceet (vest for eksisterende Linåvej), er tidligere arkæologisk frigivet.</p> <p>Rydning Arealerne er ryddet, men nødvendig rodknusning/rodfræsning udestår og udføres inden for de næste par uger. NB: I dette område udføres der udelukkende rodknusning/rodfræsning i udvalgte søgegrøfter. Det bør beskrives i udbudsmaterialet, at der vil være træ-stød på jorden, når entreprenøren overtager arealerne.</p>	<p>Myndighedsgodkendelser Tilladelse iht. Skovloven er forhandlet med Naturstyrelsen v. Ole Juul Andersen</p> <p>Rabatjord Det er ikke en offentlig vej, men en privat sti og derfor er der ikke tale om forurennet jord.</p> <p>Opbrudte materialer Opbrudte vejkassematerialer skal enten genanvendes indenfor fremtidigt vejareal eller køres bort til godkendt modtager eller asfaltværk.</p> <p>§3 Ingen bemærkninger</p> <p>Natura 2000 område Gjernstien nord for Linåvej ligger i Natura 2000 området. Det skal tilstræbes at reducere arbejdsarealet mod øst (til 5 m?)</p> <p>Svampe i Natura 2000 området I området vest for Gjernstien og nord for Linåvej findes beskyttede svampe. Der er derfor ikke udlagt noget arbejdsareal vest for Gjernstien.</p> <p>Arkæologi Arkæologiske forundersøgelser er ikke igangsat. Frist aftales ift. udbud.</p> <p>Rydning Træfældning, rydning og rodfræsning/rodknusning er ikke igangsat. Frist aftales ift. udbud.</p>