

INSTRUKTION: STATIONERING AF PROJEKTVEJE

1. FORMÅL

Formålet med denne instruktion er at beskrive, hvordan man mest hensigtsmæssigt stationerer et vejprojekt, inden man påbegynder planlægnings- og projekteringsfaserne. Det er vigtigt at gøre sig klart, at der ikke findes en entydig - en eneste "rigtig" - løsning på stationeringsspørgsmålet, hvilket vil fremgå af det følgende. Beskrivelsen indeholder følgende emner:

Gyldighedsområde:

Hele Vejdirektoratet

Målgruppe:

Projektledere, fagprojektleder, fagansvarlige og projekterende

2. INDHOLDSFORTEGNELSE

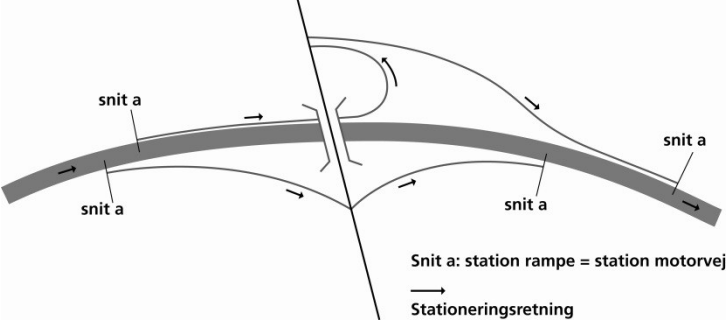
- Stationering af projektvejens linjeføring (hovedlinjen)
- Stationering af rampers systemlinjer
- Stationering af skærende vejes linjeføringer

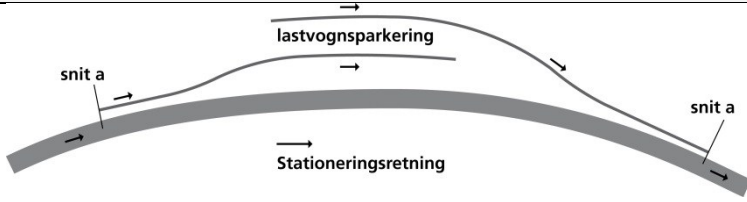
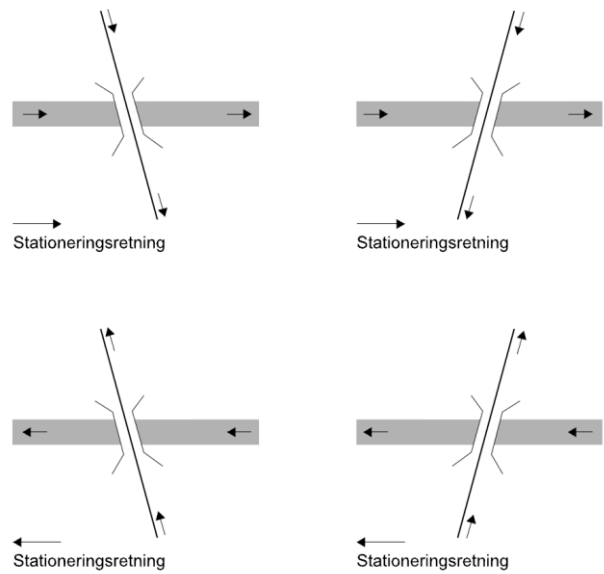
3. BESKRIVELSE

Aktivitet	Ansvar
<p>Stationering af projektvejens linjeføring (hovedlinjen)</p> <p><u>Stationering og kilometrering:</u> Statens veje forløber i alle kompasretninger, men kan overvejende karakteriseres som enten øst-vest-gående eller nord-syd-gående. Til hver vej er der knyttet en driftskilometrering, der for de øst-vest-gående vejes vedkommende overvejende går fra øst mod vest, dvs. med retning ud fra København eller Århus. For de nord-sydgående vejes vedkommende er driftskilometreringens retning ikke så éntydig. Driftskilometreringen indeholder ofte såkaldte "fejlkilometre", der ikke er eksakt 1000m lange, hvilket gør driftskilometreringen uegnet som projektstationering i udvidelsesprojekter.</p> <p>Det anbefales derfor, at der altid - både ved nyanlæg og udvidelsesprojekter - anvendes en projektstationering (måleenhed meter) med talværdier, der er helt forskellige fra kilometreringen på den eksisterende vej, der skal erstattes eller udvides.</p>	FPL

Aktivitet	Ansvar
<p>Det anbefales endvidere, at man ikke tildeler projektets (forventede) begyndelsespunkt station 0 (nul), men f.eks. station 1.000 eller 3.000. Herved sikres, at man ikke kommer til at regne med negative stationeringer, hvis projektets forventede begyndelsespunkt ændrer sig under projekteringen.</p> <p><u>Stationeringens retning:</u> Valget af projektets stationeringsretning bestemmes af følgende to forhold:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projektets præsentation/orientering på tegningsmateriale 2. driftskilometreringens retning på den eksisterende vej <p><u>ad 1:</u> den ideelle situation for en øst-vest-gående vej er, at nordpilen vender opad på tegningerne, og stationeringsretningen er fra venstre mod højre på tegningerne. Dette kan umiddelbart lade sig gøre for en vej, hvor driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne går fra vest mod øst, hvilket dog sjældent er tilfældet. Tilsvarende er den ideelle situation for en nord-syd-gående vej, at nordpilen vender mod højre på tegningerne, og stationeringsretningen er fra venstre mod højre på tegningerne. Dette kan umiddelbart lade sig gøre for en vej, hvor driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne går fra syd mod nord, hvilket nu og da er tilfældet.</p> <p><u>ad 2:</u> den valgte projektstationering bør have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne, da det ellers vil bringe forvirring, at stationering og stræknings-/etapebetegnelser går i hver sin retning. Stræknings- og etapebetegnelserne bør ikke vendes, da de eksisterende betegnelser er mentalt internaliserede som følge af mange års brug.</p> <p>Det fremgår af ovenstående, at det ikke altid er muligt at opnå den ideelle situation med hensyn til præsentation/orientering på tegningerne, når stationeringen skal have samme retning som kilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne.</p> <p>Ved valg af stationeringsretning bør man derfor prioritere efter følgende metode:</p> <p><u>øst-vest-gående veje:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nordpilen skal altid vende opad på tegningerne 2. stationeringen skal have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne, hvilket betyder, at stationeringen som oftest kommer til at gå fra højre mod venstre på tegningerne. <p><u>nord-syd-gående veje:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. stationeringen skal have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne 2. stationeringen skal gå fra venstre mod højre på tegningerne, hvilket i nogle tilfælde vil betyde, at nordpilen kommer til at vende til venstre på tegningerne. 	



Aktivitet	Ansvar
<p>Resultatet er mest hensigtsmæssig stationering af hovedlinjen</p>	
<p>Stationering af rampers systemlinjer</p> <p><u>Tilslutningsanlæg:</u> I tilslutningsanlæg stationeres alle ramper ved, at den enkelte rampe i snit a (systemlinjens begyndelses- eller slutpunkt) tildeles samme stationering som motorvejens/motortrafikvejens (dvs. hovedlinjens) stationering. Herved fixeres rampens stationering, og stationeringsretningen skal for alle ramper være den samme som for hovedlinjen, se nedenstående vignet.</p>  <p><u>Forbindelses anlæg:</u> For forbindelses anlæg, hvor to ligeværdige motorveje skærer hinanden, og hvor der er forgreninger og sammenløb af ramper, kan principperne for stationering af ramper i tilslutningsanlæg ikke anvendes konsekvent. Forbindelses anlæg findes i mange varianter, og ved valg af stationering af ramperne fås den mest hensigtsmæssige stationering som udgangspunkt ved at stationere ramperne i samme retning som kørselsretningen på ramperne. Det kan eventuelt være fordelagtigt at kontakte Driftsområdet med henblik på en senere mulig let konvertering til den driftskilometrerung, der ønskes i Vejdirektoratets VIS-system.</p> <p><u>Rastepladser og raste anlæg:</u> Ramper til og fra rastepladser og raste anlæg stationeres efter helt de samme principper som for tilslutningsanlæg. Bemærk, at der til hver (enkelt sidedig) rasteplads/raste anlæg er en tilkørselsrampe og en frakørselsrampe, og at de to ramper ikke er forbundne, - hverken fysisk eller stationeringsmæssigt. De to ramper begynder/slutter på hver sin side af lastvognsparkeringsarealet, se nedenstående vignet.</p>	<p>FPL</p>

Aktivitet	Ansvar
 <p>Resultatet er rigtig stationering af rampers systemlinjer.</p>	
<p>Stationering af skærende vejes linjeføringer</p> <p><u>Stationering:</u> Skærende vejes stationering kan normalt vælges vilkårligt, idet det dog - i lighed med hovedlinjens stationering - anbefales, at den skærende vejs begyndelsespunkt tildeles en passende stor positiv værdi (fx st. 0.100 eller 0.300) for at sikre, at en eventuel senere ændring af den skærende vejs begyndelsespunkt ikke bevirker, at man kommer til at regne med negative stationeringer.</p> <p>Se illustration.</p>  <p>Alle længdeprofiler stationeres stigende. Resultater er rigtig stationering af skærende vejes linjeføringer og det sikres at alle opstalt for broer ses ens i hovedlinjens stationerings retning</p>	<p>FPL</p>

4. DEFINITIONER

Ingen

5. DOKUMENTSTYRING

GODKENDT	ENHED/NETVÆRK	TEMA	PLANLAGT REVISION	ADGANG	
31.08.2016 / MIAN	AD-PV Fagledelse i PV	Vejprojektering	August 2018	<input type="radio"/> Intern	<input checked="" type="radio"/> Ekstern

Juli 2014/rettet iht. ny organisation/bhof

