

INSTRUKTION

AFLEVERING AF SYSTEMLINJER TIL VEJMAN.DK

1. Formål

Formålet med denne instruktion er:

- At beskrive, hvornår og hvordan AD-PV-DES skal aflevere systemlinjer til Vejman.dk via AD-AG.
- At fastlægge en grænseflade mellem AD-PV og AD-AG, således at ansvaret for at opdatere systemlinjer som følge af projektændringer i anlægsfasen ligger hos AD-ES efter overdragelse af projektet fra AD-PV.
- At definere hvorledes linjerne ligger, da projektets stationeringslinjer og systemlinjer til Vejman.dk ikke altid er sammenfaldende. Systemlinjerne kan indeholde knudepunkter, som ikke er defineret i projektet.
- At vise hvordan input-filer sættes op med henvisning til eksempler i [MicroStation online hjælp](#).
- Der er normalt ingen direkte kontakt mellem Vejman.dk-medarbejdere og den projekterende. Eventuelle tvivlsspørgsmål afklares med Areal og Geodata.
- Linjerne anvendes til bl.a. planlægning og opmåling af vintervedligeholdelse og til at generere digitale grundkort, DGP.
- Instruktionen er gældende for både større og mindre anlæg.

2. Resultater

- Ved afslutning af fase 2 og efter vedtagelse af anlægslov afleveres en fil med projektets overordnede systemlinjer til AD-AG-GEO, således at vejens kilometrering kan fastlægges.
- Ved betydelige ændringer i projektets overordnede systemlinjer i fase 3 afleveres en opdateret fil med projektets overordnede systemlinjer til AD-AG-GEO og vejens kilometrering justeres eventuelt.
- Inden afslutning af belægningsudbud i fase 4 afleveres en fil med projektets systemlinjer til AD-AG-GEO, og en tegning med både stationeringslinjer og systemlinjer afleveres til AD-ES og AD-AG.
- Ibrugtagning af nye og omlagte veje (også kommuneveje) indberettes løbende og AD-AG-GEO orienteres senest en uge før ibrugtagning.

3. Målepunkter

- For større anlæg er projektets systemlinjer for motorvejen/primærvejen ramper og øvrige statsveje afleveret til AD-AG og AD-ES senest 1 måned efter påbegyndelse af belægningsudbud eller senest 1 måned efter detailbesigtigelse på strækningen, der udbydes i totalentreprise. Samtidig er AD-ES-DRI orienteret ved brev vedlagt tidsplan med åbningsdato.
- For mindre anlæg er alle projektets systemlinjer afleveret til AD-AG-GEO senest 1 måned efter kontraktindgåelse med hovedentreprenør.
- For større anlæg er tegningen gransket af AD-PV, AD-AG og AD-ES inden aflevering af fil og tegning. For mindre anlæg granskes tegningen internt i AD-VEST-MA.

4. Aktivitetsdiagram

Der anvendes ikke aktivitetsdiagram i denne instruktion.

5. Beskrivelse

Aktivitet	Beskrivelse	Resultat	Ansvar
Systemlinjer			
Generelt	<p>på baggrund af forprojektering (fase2 eller fase3), defineres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • administrativ-vejnr. • Vej-ID • Kilometrerung og kilometreringsretning • og Omregningsfaktor <p>se: Vejnummerering, kilometrerung og vejbetegnelser, Kilometrerung af nye og omlagte veje og vejledning: Anlæg/Drift vejledningen.</p> <p>Er dette ikke gjort, afklares det med PLA inden systemlinjer projekteres.</p>		PLA-PA-VMA + AD-AG-GEO
	<p>Fag projektleder (FPL) leverer Systemlinjer til Vejman.dk for hovedlinjen i midten af vejen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for motorvej og motortrafikvej i midten af midterabatten • for landevej, ramper, rundkørsler og deltracé, i midten af kørearealet <p>Kilometrerungen er i overensstemmelse med aftalte omregningsfaktor.</p>	Tracé og kilometrerung til tinglysning af byggelinjer	FPL/PL
	AD-AG-GEO i samarbejde med PLA-PA-VMA og Vejman.dk, nummerer de forskellige vejdele		AD-AG-GEO
	<p>Inden systemlinjer projekteres, kontakter FPL entreprisederen for den pågældende strækning, som skal påpege eventuelle projektændringer. Modellen bruges som grundlag til projektering af systemlinjer.</p> <p>Systemlinjer afleveres i det projekterede koordinatsystem. AD-AG foretager de nødvendige oversættelser inden aflevering til DGP og Vejman.dk. Systemlinjernes kilometrerung er grundlag for placering af kantpælene.</p>	Model til grundlag for projektering af systemlinjer	FPL/PL
Motorvejen / primærvejen	<p>Systemlinjen projekteres for hele hovedstrækningen. Omfatter strækningen flere etaper, skal der projekteres en systemlinje med kilometrerung efter afholdelse af første linjebesigtigelse på en etape. Systemlinjen opdateres ved efterfølgende linjebesigtigelser.</p> <p>I MX OnlineHjælp - Data til Vejman.dk er systemlinjer for forskellige typer af tilslutningsanlæg skitseret med eksempler på inputfiler.</p> <p>Systemlinjer for ramper, omlagte veje m.m. projekteres strækningsvis (etape) inkl. eventuelle midlertidige etapeafslutninger.</p>	Systemlinjer for motorvejen/primær-vejen	Projektmedarbejder Vejprojektering



Ramper og hanke	Tilslutningsanlæg Systemlinjerne for ramper og hanke skal projekteres særskilt, med start/afslutning ved kilespids og med afslutning/start i knudepunkter i skærende vej/rundkørsel. I MX OnlineHjælp - Data til Vejman.dk er systemlinjer for forskellige typer af tilslutningsanlæg skitseret med eksempler på inputfiler.	Systemlinjer for ramper og hanke	Projekt-medarbejder Vejprojektering
Rastepladser	Systemlinjerne for rastepladser skal projekteres særskilt dels med en gennemgående systemlinje med start/afslutning ved kilespidsen dels med systemlinjer for de øvrige veje. I MX OnlineHjælp - Data til Vejman.dk er systemlinjer for forskellige typer rastepladser skitseret med eksempler på inputfiler.	Systemlinjer for rastepladser	Projekt-medarbejder Vejprojektering
Omlagte veje	Systemlinjerne for omlagte veje og rundkørsler skal projekteres som anvist i MX OnlineHjælp - Data til Vejman.dk , hvor der er skitseret forskellige eksempler med inputfiler.	Systemlinjer for omlagte veje og rundkørsler	Projekt-medarbejder Vejprojektering

6. Bilag/paradigmer/eksempler/henvisninger

Henvisninger:

Manual (intern): [MX OnlineHjælp - Data til Vejman.dk](#)

[Vejnummerering, kilometrer og vejbetegnelser](#)

[Kilometrer af nye og omlagte veje](#)

Vejledning: [Anlæg/Drift vejledningen](#)

7. Dokumentstyring

GODKENDT	ENHED/NETVÆRK	TEMA	PLANLAGT REVISION	ADGANG
MIAN, 20.01.2015	Netværk for projekteringsværktøjer	Vejprojekt/Systemlinjer	Januar 2017	<input type="radio"/> Intern <input checked="" type="radio"/> Ekstern

