

# Trafikværn godkendt til anvendelse på statsvejnettet, juni 2018

Denne liste indeholder trafikværn som kan anvendes på statens veje ved vejarbejde. Andre trafikværn kan anvendes såfremt leverandøren til Vejdirektoratets Trafikområde fremsender dokumentation for, at trafikværnet er testet i overensstemmelse med og opfylder kravene i § 67 i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder. Trafikværn kan testes ved en simuleringstest. Simuleringstesten skal udføres og dokumenteres som angivet i følgende:

- DS/CEN/TR 16303-1, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 1: Almen information og dokumentation.
- DS/CEN/TR 16303-2, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 2: Modellering og verifikation af køretøj.
- DS/CEN/TR 16303-3, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 3: Modellering og verifikation af prøvelegemer.
- DS/CEN/TR 16303-4, Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Retningslinjer for computersimulering af kollisionstest mod autoværn - Del 4: Valideringsprocedure.

Alle er mål er i cm								
	Type	b x h	W	W <sub>dyn</sub>	ASI	Styrke-klasse	Testlængde	Mulighed for Fastgørelse
Mini Guard		50 x 50	97	47	A	T1	9500	Ja
Mini Guard		50 x 50	280	230	A	T3	6000	Ja
Vario Guard	Quick Joint	70 x 90	110	40	A	T3	6800	Ja
Spengler	TS Ultra 55v	24 x 55	<60	<36	A	T1	6600	Ja
Spengler	TS Ultra 55v	24 x 55	<80	<56	A	T3	6600	Ja
Spengler	115 Easy set	68 x 115	76	8	A	T3	(9800)	Nej
Spengler	81 Easy set	61 x 81	84	23	A	T3	9500	Nej
DUO Rail	K	61 x 54	81	20	A	T1	11700	Ja
DUO Rail	K	61 x 54	101	40	A	T2	13500	Ja
DUO Rail	K	61 x 54	111	50	A	T3	14000	Ja
Delta Bloc	DB 50 SL	32 x 50	54	22	A	T1	12000	Ja

Alle er mål er i cm								
	Type	b x h	W	W <sub>dyn</sub>	ASI	Styrke-klasse	Testlængde	Mulighed for Fastgørelse
Delta Bloc	DB 50 SL	32 x 50	71	39	A	T3	12000	Ja
Delta Bloc	DB 65 S	39 x 65	43	4	A	T1	6000	Ja
Delta Bloc	DB 65 S	39 x 65	80	41	A	T3	6000	Ja
Delta Bloc	DB 80	60 x 80	<80	<20	A	T3	6800	Ja
Delta Bloc	DB100	70 x100	83	13	A	T3	7200	Ja
Pro Tec City	50	24 x 50	75	50	A	T1	13500	Ja
Pro Tec	100	26 x 60	80	50	A	T3	13700	Ja
Pro Tec	120	30 x 60	80	50	A	T3	12000	Ja
Pro Tec	120	30 x 60	41	11	A	T1	12000	Ja
Pro Tec	121	24 x 63	63	39	A	T3	15600	Ja
Pro Tec	160	20(50) x 80	88	42	A	T3	12000	Ja
STGW Duo 4		50 x 55	91	41	A	T1	12290	Nej
STGW Duo 4		50 x 55	204	154	A	T2	14290	Nej
SafePass™		45 x 70	100	50	A	T3	6700	Ja
No Harm	Safety Guard	80 x 100	148	68	A	T2	8600	Ja
Outimex	Berlin	50 x 65	90	40	A	T1	9700	Nej
Outimex	Berlin	50 x 65	<170	<120	A	T3	9700	Nej
Rebloc	RB60	26 x 60	70	44	A	T3	12000	Ja
Rebloc	RB85BF	44 x 85	56	12	A	T3	8000	Ja
Rebloc (simulering)	RB85BFS	57 x 85	69	12	A	T3	8000	Ja
<b>Byområder med hastighedsbegrænsning &lt;60km/h</b>								
Citybloc (simulering)	TMB240	38 x 50	86	48	-	T3	Efter fabrikantens anvisninger	Ja
<b>Flytbare trafikværn</b>								
Lindsay	QMB18RTG	32 x 62	210	160	A	T3	12170	Nej
Lindsay	QMB18RTG	32 x 62	70	30	A	T1	12170	Nej

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
SCKJ, 29/6 2018	TRA-TAO-TAV / Netværk for trafikafvikling og anlægslogistik	Trafikafvikling	Juni 2020	15/08872-1	<input type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern