

# Forkortelser i udbudsmateriale - Anlægsprojekter

AAB	Almindelig arbejdsbeskrivelse
AB	Asfaltbeton
ABB	Asfaltbetonbindelag
ABM	Asfaltbeton Modificeret
ABR 18	Almindelige Betingelser for rådgivning og bistand i bygge- og anlægsvirksomhed (Tidligere ABR 89)
AB 18	Almindelige Betingelser for arbejde og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed (Tidligere ABT 93)
ABT 18	Almindelige Betingelser for Totalentreprise i bygge- og anlægsvirksomhed (Tidligere AB 92)
AMK-B	Arbejds miljøkoordinator i anlægs-/udførelsesfasen
AMK-P	Arbejds miljøkoordinator under projektering
APV	Arbejdspladsvurdering
ASTM	s.121
AT	Arbejdstilsynet
B	Betonrør, ig/Euro-standardrør
BAT	Best available techniques
BDK	Banedanmark
BEK	Bekendtgørelse
BS	Bundsikring af sand og grus
BUT	Bestemmelser om udbud og tilbud
CL	Centerlinje
D	Dræn af dobbeltvægede, udvendigt korrugerede plastdrænrør
DGP	s.150
DKTM/DVR90	??
DIN	Deutsches Institut für Normung
DNN	Dansk Normal Nul
DRI	Driftsområdet
DS	Dansk Standard
DS/INF	s. 124 ??
DSFL	Dansk Selskab for Fotogrammetri og Landmåling
DSF/prEN	??
EC	Eurocode
EFK	Entreprisens Fælles Kvalitetsplan
EN	Europæiske Normer

FR	Forstærket rør
EXC	Udførelsesklasse
FIP-CEB	??
FUK	Underside af fundament
FRS	Individuelle specialrør
GAB	Grusasfaltbeton
GAB BDK	Generelle Arbejdsbeskrivelser udarbejdet af Banedanmark
GNSS	Global Navigation Satellite System er en fælles betegnelse for globale satellit systemer, der kan anvendes til positionering og navigation fx GPS og Glonass.
GVS	Grundvandsspejl
HBB	Hydraulisk bunde bærelag
Hldv.	Hovedlandevej
I	Sikring af indløb med sten
IB	Sikring af indløb med bygværk
IKT	Informations- og kommunikationsteknologi
ITS	Intelligent trafikledelses system
K	Koblingshøjde
KAS	Knust asfalt
KAB	Knust asfalt og beton
KB	Knust beton
KBT	Knust beton og tegl
KL	Dræn af dobbeltvæggede, udvendigt korrugerede, toplidsede plastrør
KO	1,0 m brønd med sandfang og motorvejsrist (kombinationsbrønd)
KO2	1,25 m nedgangsbrønd med sandfang og motorvejsrist (kombinationsbrønd)
KOF	1,0 m brønd med sandfang og motorvejsrist i flydende karm (kombinationsbrønd)
KOF2	1,25 m brønd med sandfang og motorvejsrist i flydende karm (kombinationsbrønd)
KS	Kvalitetsstyring/Kvalitetssikring
K2495	Kommunevej nr. 2495
L	Længdeprofilreference
Ldv.	Landevej
LER	Ledningsejerregistret
MTV	Motortrafikvejen
MV	Motorvejen
MVT3	Modulvogntog type 3
m.b.s.	Motorvejens/Motortrafikvejens begge sider
m.h.s.	Motorvejens/Motortrafikvejens højre side
m.v.s.	Motorvejens/Motortrafikvejens venstre side
NB	1,0 m brønd med sandfang og betondæksel
NB2	1,25 m nedgangsbrønd med sandfang og betondæksel
NBB	1,0 m brønd med bundrende og betondæksel
NBB2	1,25 m brønd med bundrende og betondæksel
NDT	s. 208 ??
NK	1,0 m brønd med sandfang og kørebanedæksel
NK2	1,25 m nedgangsbrønd med sandfang og kørebanedæksel
NKB3	1,25 m nedgangsbrønd med støbt betonkammer og kørebanedæksel
NLF	Ø 400 betonnenløbsbrønd eller Ø315/280 mm plastnødsbrønd uden vandlås og med 310 x 310 mm flydende karm og rist

NSF	ø 450/400 mm dobbeltvægget, udvendig korrugeret plastnedløbsbrønd med sandfang og 310 x 310 mm rist
NSFJ	ø 450/400 mm dobbeltvægget, udvendig korrugeret plastnedløbsbrønd med sandfang og støbejernskegle
NV	Nordvest
NØ	Nordøst
OB	Overfladebehandling
OF	Overføring
OSD	Områder med særlige drikkevandsinteresser
PA	Pulverasfalt
PK	Partspecifik Kvalitetsplan
PMA	Performance Management
Pr.fl.vej	Privat fællesvej
Pr. vej	Privat vej
PL	Lukkede plastrør (plastkloakrør)
prVI	Prøvningsmetode Vejteknisk Institut
PSS	Plan for Sikkerhed og Sundhed
P&S	Parker og Samkør
RTK	Real Time Kinematic er en betegnelse for GNSS-positionering, hvor positionen bestemmes i realtid med stor nøjagtighed, ved at man modtager korrektioner fra en referencestation via radio, telefoni eller internet
SAB	Særlige arbejdsbeskrivelser
SB	Særlige betingelser
SBB	Særlige betingelser og beskrivelser
SBR	Særlige betingelser for rådgivning
SG	Stabilt grus
SGII	Stabilt grus, kvalitet II
SIK	Sikkerhedsstyrelsen
SK	Specialkøretøj
SMA	Skærvemastiks
SRS	Støjreducerende slidlag
St.	Station
SV	Sydvest
SVT	Sættevogntog
SW 1.1	Fleksibelt ensidigt stålautoværn
SW 1.2	Fleksibelt dobbeltsidigt stålautoværn (til anvendelse i midterrabat eller lign.)
SW 2.1	Halvstift ensidigt stålautoværn
SW 2.2	Halvstift dobbeltsidigt stålautoværn (til anvendelse i midterrabat eller lign.)
SW 3.1	Stift ensidigt stålautoværn
SØ	Sydøst
T	Ledningstoppunkt
TAG	Tilbuds- og afregningsgrundlag
TBL	Tilbudslisten
T.C	Vejdirektoratets Trafikcenter
TSA	Tilslutningsanlæg
U (lab.)	Uensformighedstal
U (afv.)	Sikring af rørudløb med sten
UB	Sikring af rørudløb med bygværk

UF	Underføring
UKP	Udbudskontrolplan
v.b.s.	Vejens begge sider
VD	Vejdirektoratet
v.h.s.	Vejens højre side
VI	Vejteknisk Institut
VVM	Vurdering af virkninger på miljøet
v.v.s.	Vejens venstre side
W	Arbejdsbredde for autoværn
Æ10	Ækvivalent 10 ton akseltryk
ØMF	Økonomisk mest fordelagtige tilbud

### For tavleentrepriser:

#### Tavler

B:	Bredde
D:	Diameter
H:	Højde
KPF:	Kantprofil
S:	Bredde

#### Standardtyper

BS:	Buet stander
FS:	Forkrøppet stander
GP:	Gitterportal
GS:	Galgestander
GST:	Gitterstander
HG:	Høj rørgalge
IPE:	IPE-stander
LG:	Lav rørgalge
LS:	Lige stander
RHS:	Firkantrør
RP:	Portal af firkanttrør

#### Fundamenttyper

FG:	Til gitterstander
FI:	Til IPE-stander
FR:	Til firkanttrør-stander
G:	Til gitterportaler
OMB:	Omstøbning med beton
R:	Til portaler af firkanttrør

#### Øvrige forkortelser

Hs:	Standerhøjde i cm
-----	-------------------

Vedr. vejtekniske begreber henvises til Vej- og trafikteknisk ordbog i gældende udgave, som kan findes på [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk).

GODKENDT	ENHED/NETVÆRK	TEMA	PLANLAGT REVISION	DOKUMENT NR.	ADGANG	
	AD-PV	Udbud	Løbende	XXX	<input type="radio"/> Intern	<input checked="" type="radio"/> Ekstern