

Instruktion: Stationering af projektveje

1. Formål

Formålet med denne instruktion er at beskrive, hvordan man mest hensigtsmæssigt stationerer et vejprojekt, inden man påbegynder planlægnings- og projekteringsfaserne. Det er vigtigt at gøre sig klart, at der ikke findes en entydig - en eneste "rigtig" - løsning på stationeringsspørgsmålet, hvilket vil fremgå af det følgende.

Gyldighedsområde:

Hele Vejdirektoratet

Målgruppe:

Projektledere, fagprojektleder, fagansvarlige og projekterende

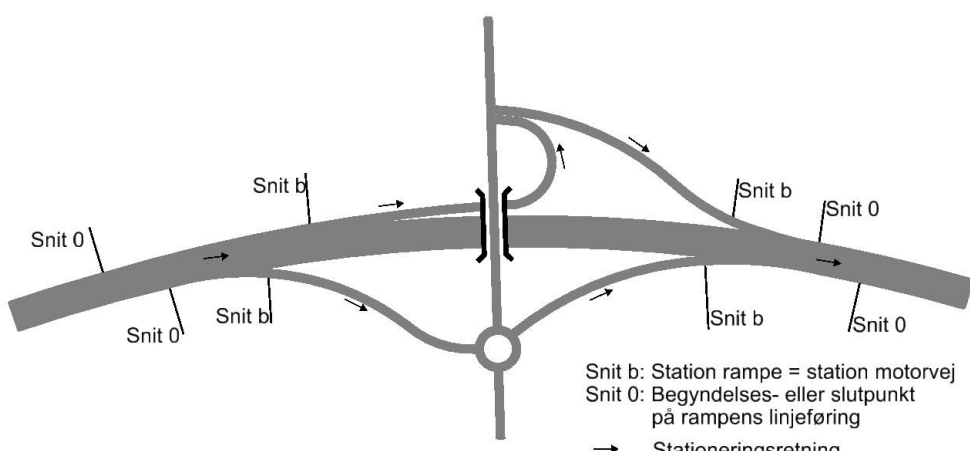
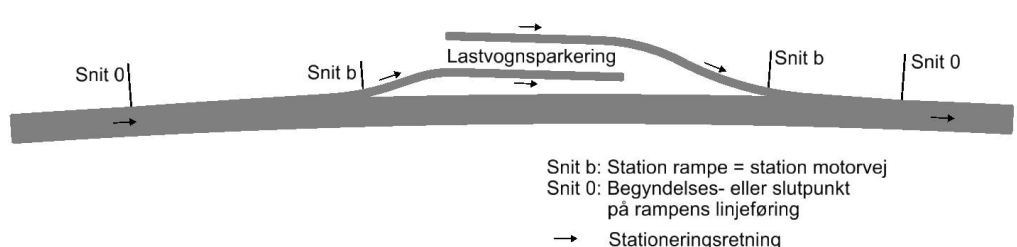
2. Indholdsfortegnelse

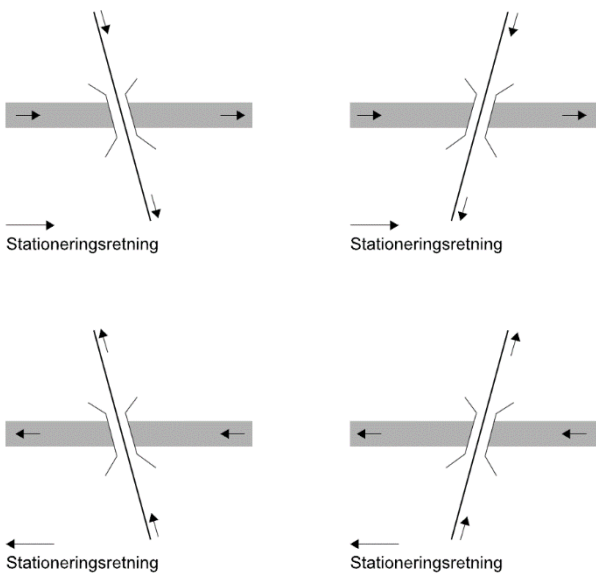
- Stationering af projektvejens linjeføring (hovedlinjen)
- Stationering af rampers linjeføring
- Stationering af skærende vejes linjeføringer

3. Beskrivelse

Aktivitet	Ansvar
Stationering af projektvejens linjeføring (hovedlinjen) <u>Stationering og kilometrering</u> Statens veje forløber i alle kompasretninger, men kan overvejende karakteriseres som enten øst-vest-gående eller nord-syd-gående. Til enhver statsvej er der knyttet en driftskilometrering, der for de øst-vest-gående vejes vedkommende overvejende går fra øst mod vest, dvs. med retning ud fra København eller Århus. For de nord-sydgående vejes vedkommende er driftskilometreringens retning ikke så éntydig. Driftskilometreringen på eksisterende veje indeholder ofte såkaldte "fejlkilometre", der ikke er eksakt 1000 m lange, hvilket gør driftskilometreringen uegnet som projektstationering i udvidelsesprojekter. Det anbefales derfor, at der altid - både ved nyanlæg og udvidelsesprojekter - anvendes en projektstationering (måleenhed meter) med talværdier, der er helt forskellige fra driftskilometreringen på den eksisterende vej, der skal erstattes eller udvides.	FPL-DESIGN, FA-VEJ

Aktivitet	Ansvar
<p>Ved ombygninger på eksisterende statsveje anbefales det ligeledes at anvende en projektstationering.</p> <p>Det anbefales endvidere, at man ikke tildeler projektets (forventede) begyndelsespunkt station 0 (nul), men f.eks. station 1.000 eller 3.000. Herved sikres, at man ikke kommer til at regne med negative stationeringer, hvis projektets forventede begyndelsespunkt ændrer sig under projekteringen.</p> <p><u>Stationeringsretning</u></p> <p>Valget af projektets stationeringsretning bestemmes af følgende to forhold:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektets præsentation/orientering på tegningsmateriale 2. Driftskilometreringens retning på den eksisterende vej <p><u>Ad 1:</u> Den ideelle situation for en øst-vest-gående vej er, at nordpilen peger opad på tegningerne, og stationeringsretningen er fra venstre mod højre på tegningerne. Dette kan umiddelbart lade sig gøre for en vej, hvor driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne går fra vest mod øst, hvilket dog sjældent er tilfældet. Tilsvarende er den ideelle situation for en nord-syd-gående vej, at nordpilen peger mod højre på tegningerne, og stationeringsretningen er fra venstre mod højre på tegningerne. Dette kan umiddelbart lade sig gøre for en vej, hvor driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne går fra syd mod nord, hvilket nu og da er tilfældet.</p> <p><u>Ad 2:</u> Den valgte projektstationering skal have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne, da det vil bringe forvirring, hvis stationering og stræknings-/etapebetegnelser går i hver sin retning. Navngivningen af stræknings-/etapebetegnelserne skal endvidere fastholdes, da de eksisterende betegnelser er indlærte som følge af mange års brug.</p> <p>Det fremgår af ovenstående, at det ikke altid er muligt at opnå den ideelle situation med hensyn til præsentation/orientering på tegningerne, når stationeringen skal have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne.</p> <p>Ved valg af stationeringsretning bør man derfor prioritere efter følgende metode:</p> <p><u>Øst-vest-gående veje</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nordpilen skal altid pege opad på tegningerne. 2. Stationeringen skal altid have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne, hvilket betyder, at stationeringen som oftest kommer til at gå fra højre mod venstre på tegningerne. <p><u>nord-syd-gående veje</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stationeringen skal altid have samme retning som driftskilometreringen og stræknings-/etapebetegnelserne. 2. Stationeringen skal altid gå fra venstre mod højre på tegningerne, hvilket i nogle tilfælde vil betyde, at nordpilen kommer til at pege mod venstre på tegningerne. <p>Resultatet er mest hensigtsmæssig stationering af hovedlinjen.</p>	

Aktivitet	Ansvar
<p>Stationering af rampers linjeføring</p> <p><u>Tilslutningsanlæg</u> I tilslutningsanlæg stationeres alle ramper ved, at den enkelte rampe i snit b tildeles samme stationering som hovedlinjens (dvs. motorvejens) stationering. Herved fastlægges rampens stationering. Stationeringsretningen skal for alle ramper være den samme som for hovedlinjen (motorvejen), se nedenstående figur.</p>  <p><u>Forbindelsesanlæg</u> For forbindelsesanlæg, hvor to ligeværdige motorveje skærer hinanden, og hvor der er forgreninger og sammenløb af ramper, kan principperne for stationering af ramper i tilslutningsanlæg ikke anvendes konsekvent. Forbindelsesanlæg findes i mange varianter, og ved valg af stationering af ramperne fås den mest hensigtsmæssige stationering som udgangspunkt ved at stationere ramperne i samme retning som kørselsretningen på ramperne. Det kan eventuelt være fordelagtigt at kontakte AD-AG-GEO og PLA-PA-VMA med henblik på at sikre en senere nem konvertering til den driftskilometrerung, der ønskes i Vejdirektoratets system vejman.dk.</p> <p><u>Rastepladser og rasteanlæg</u> Ramper til og fra rastepladser og rasteanlæg stationeres efter helt de samme principper som for tilslutningsanlæg. Bemærk, at der til hver (enkelttidig) rasteplads/rasteanlæg er en tilkørselsrampe og en frakørselsrampe, og at de to ramper ikke er forbundne, - hverken fysisk eller stationeringsmæssigt. De to ramper begynder/slutter på hver sin side af lastvognsparkeringsarealet, se nedenstående figur.</p>  <p>Resultatet er rigtig stationering af rampers linjeføring.</p>	<p>FPL-DESIGN, FA-VEJ</p>

Aktivitet	Ansvar
<p>Stationering af skærende vejes linjeføringer</p> <p><u>Stationering</u> Skærende vejes stationering kan normalt vælges vilkårligt, idet det dog - i lighed med hovedlinjens stationering - anbefales, at den skærende vejs begyndelsespunkt tildeles en passende stor positiv værdi f.eks. st. 1.000 for at sikre, at en eventuel senere ændring af den skærende vejs begyndelsespunkt ikke bevirker, at man kommer til at regne med negative stationeringer.</p> <p><u>Stationeringsretning</u> Den skærende vejs stationeringsretning bestemmes af hovedlinjens stationeringsretning, se nedenstående figurer, og ikke af en evt. driftskilometrerung på den skærende vej.</p>  <p>Resultater er rigtig stationering af skærende vejes linjeføringer og det sikres, at alle opstalter for broer ses ens i hovedlinjens stationeringsretning.</p>	<p>FPL-DESIGN, FA-VEJ</p>

4. Definitioner

Ingen

5. Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
19.03.2019 IDRA	AD-PV-DES Vejgeometri	Vej- og trafikfaglighed	Januar 2021	13/19391-1	[] Intern [x] Ekstern
31.08.2016 / MIAN	AD-PV Fagledelse i PV	Vejprojektering	August 2018	13/19391-1	[] Intern [x] Ekstern

Juli 2014/rettet iht. ny organisation/bhof