

## EMNE: Støjskærm med delvis overdækning

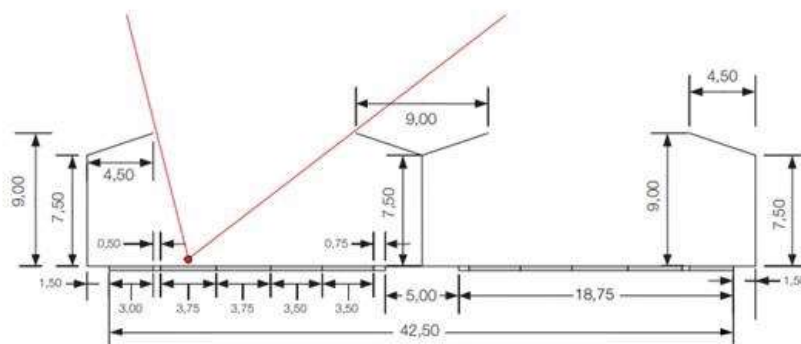
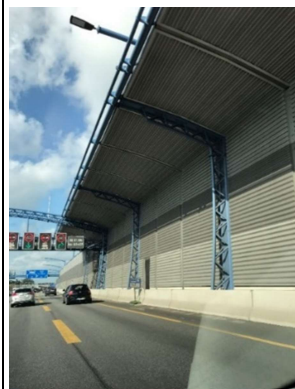


Foto 1: Støjskærm udformet med en delvis overdækning, som ifølge tyske støjberegninger giver en forøget støjreducerende effekt.  
 Skitse: Tværsnit af skærm i Stellingen, Hamborg

### BESKRIVELSE

Vejdirektoratet har i 2019 besøgt tunnelen i Stellingen, Hamborg, hvor det nordgående tunnelrør er anlagt. Støjskærmen mod tunnelmundingen er udformet med en delvis overdækning, som ifølge de tyske støjberegninger giver en forøget støjreducerende effekt.

Vejdirektoratet undersøger i øjeblikket den støjreducerende effekt ved brug af støjskærme med delvis overdækning ved boligområder langs motorveje. En del af undersøgelsen er at sammenligne effekten af støjskærmen med delvis overdækning med den støjreducerende effekt af en standard støjskærm. Derudover vurderes anlægspriserne af støjskærmene med delvis overdækning, med udgangspunkt i støjskærmsløsningen fra Hamborg.

Til sammen skal dette projekt udgøre rammen for beslutningsgrundlaget for Vejdirektoratets videre anvendelse af støjskærme med delvis overdækning.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til afdeling/kontaktperson [khi@vd.dk](mailto:khi@vd.dk) eller [jaf@vd.dk](mailto:jaf@vd.dk)

## PARAMETRE

Effekten af støjrreduktionen	<input type="checkbox"/> Reduktion for alle	<input checked="" type="checkbox"/> Reduktion ved afskærmning
	Undersøgelser af støjrreduktionen pågår. Det forventes at skærmen vil have bedre støjreducerede effekt end en støjskærm i samme højde.	
Støj reduktion	<input type="checkbox"/> Støjreduktionen fremgår af støjkortlægning	<input type="checkbox"/> Støjreduktionen fremgår <u>ikke</u> af støjkortlægning
	Undersøgelser af støjrreduktionen pågår. På nuværende tidspunkt er ingen beregningsmetoder der kan varetage refleksioner for skrå skærme. Det er derfor ikke muligt at beregne den fulde effekt af denne type støjskærm.	
Anlægsteknik	(Ikke udfyldt)	
Drift og vedligehold	(Ikke udfyldt)	
Klima	Hvis der skal beregnes klimapåvirkning (CO2-overslag) for de enkelte løsninger, skal den nye LCA-model, VejLCA anvendes. Da VejLCA stadig er under implementering kan der dog gå et stykke tid før dette er fuldt ud muligt. For en konkret vurdering af muligheden for beregning i VejLCA, kan der tages kontakt til Michael Larsen (MIL) eller Mads Lenschau (MLL) i BMM-BEF.	
Æstetik	(Ikke udfyldt)	

## ØKONOMI

Arbejdet med vurdering af anlægsoverslag pågår

### Link liste til uddybende materiale:

Projektet i Hamburg:

<https://www.hamburg.de/fernstrassen/laermschutz-stellingen/>

## Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
	Ny anbefalet løsning for <xx>. <b>Før:</b> <b>Nu:</b>	

## Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
UMK	Støj Team	Projektering og teknik	Januar 2021	20/16690-1	<input type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern